



FANTEK[®]

TORRES · ESTRUCTURAS · TARIMAS
TOWERS · TRUSS · STAGE PLATFORMS



FANTEK



En 2017 FANTEK INDUSTRIAL se traslada a sus nuevas instalaciones de 3200 m2 en Alcasser (Valencia). La nueva planta industrial se ha equipado con nueva maquinaria para mejorar los procesos de mecanizado y se ha equipado con los más novedosos sistemas de gestión para optimizar los procesos y reducir los tiempos de entrega.



In 2017 FANTEK INDUSTRIAL moves to a new facilities of 3200 sqm. located in Alcasser (Valencia). The new plant is equipped with new machinery aimed to reduce CNC machining processes and has been equipped with the latest management systems to optimize processes and reduce lead times.



A finales de 2015 se publica una nueva norma que marca las pautas que todo fabricante de torres elevadoras ha de seguir y cumplir. En 2016 el equipo de ingeniería de Fantek Industrial trabajó intensamente para testear todos los modelos contra esta norma. Se observó que ciertos elementos del funcionamiento de éstas podían ser mejorados, y así se incorporan tres nuevos sistemas que aportan la seguridad adicional necesaria para cumplir con este nuevo marco legal: **WIREDRIVE** y **DYNAMIC OVERLAP**. También se llega a la conclusión de que se puede obtener mayor rendimiento de las torres elevadoras si se elevan en vacío para, una vez bloqueadas, elevar la carga mediante la utilización de un elemento secundario (polipasto). Nace así el **USO ESTRUCTURAL**, incorporándolo como una segunda opción de uso que ofrece mayor capacidad de carga.



At the end of 2015, a new standard was published setting the standards that every manufacturer of lifting towers must follow and comply with. In 2016, the engineering staff of Fantek Industrial worked hard to test all models against the new standard. It was noted that certain elements could be improved, and thus three new systems are incorporated providing the additional security necessary to comply with the new legal framework: **WIREDRIVE** and **DYNAMIC OVERLAP**. It is also concluded that higher performance of the lifting towers can be obtained if they are lifted with no load on them to, once blocked, raise the load by using a secondary lifting element (chain hoist). The **STRUCTURAL USE** of the towers was born, incorporating it as a secondary option of use with improved load capacity.

**WIRE <<<<<<<®
>>>>>>> DRIVE**

DYNAMIC   **OVERLAP.**

El nuevo Reglamento.
DIN 56950, DGUV V17/18

La nueva norma DIN 56950 especifica las reglas de seguridad de las torres en sus partes 1 y 3 y es la base de la nueva normativa DGUV V17/18 que sustituye a la antigua BGVC1. Todas nuestras torres cumplen con esta nueva regulación. Las mayores limitaciones establecidas por la nueva DIN56950 son:

1.- El test 5°:

Todas las torres deben ser probadas con su carga máxima y su peor posición sobre un plano inclinado 5°.

Todas han pasado esta prueba gracias a la PATENTE DYNAMIC OVERLAP que reduce la deflexión del mástil y hace que la unidad sea mucho más resistente y estable.

2.- Sistema automático de limitación de carga:

Todas las torres deben tener un sistema incorporado que detecte sobrecarga y limite el proceso de elevación.

3.- Máxima fuerza en la manivela:

La fuerza máxima que un operador debe aplicar a la manivela no puede ser superior a 150N.

4.- Ensayo horizontal L/20:

Todas las torres deben ser probadas con una fuerza de la (carga máxima) L/20 horizontalmente.

Todas nuestras torres han pasado esta prueba.

The new Regulation.
DIN 56950, DGUV V17/18

The new standard DIN 56950 specifies the lifters safety rules in its parts 1 and 3 and it is the base of the new regulations DGUV V17/18 replacing the old BGVC1. All our lifters are compliant with this new regulation.

The biggest limitations established by the new DIN56950.

1.- The 5° test:

All lifters must be tested with its maximum load and worst position.

All our towers passed this test thanks to the DYNAMIC OVERLAP PATENT that reduces the profiles deflection and makes the lifter much more resistant and stable.

2.- Automatic load limiting system:

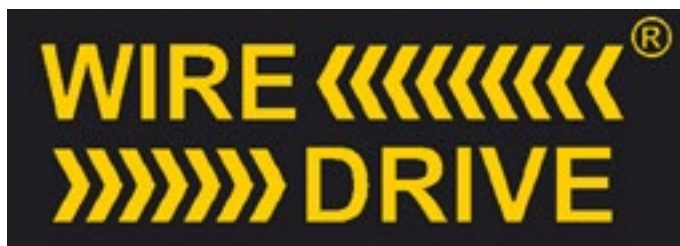
All Lifters must have a built-in system that detects overload and stop the lifting procedure.

3.- Maximum force in the handle:

The maximum force that an operator must apply to the handle should not exceed 150N.

4.- L/20 horizontal test:

All lifters must be tested against an horizontal force of the max. load/20. All our towers has passed this test.



WIREDRIVE es una polea acanalada multidireccional que reduce el ángulo de entrada del cable en la torre. La DIN 56950:1 especifica que el ángulo de entrada del cable debe de ser inferior a 4°.

Desde que la norma DIN 56950:1 se publicó es obligatorio que todas las torres elevadoras dispongan de un elemento que reduzca el ángulo de entrada del cable.

WIREDRIVE is a multidirectional grooved pulley that reduces the wire fleet angle between the winch drum and its entry to the first mast.

DIN 56950:1 states that the angle between the first pulley and the drum of the winch has to be less than 4 degrees.

Since DIN 56950 was published, it's mandatory in Germany a system that reduces the fleet angle.



DYNAMIC OVERLAP es una mejora con respecto a la distribución de la longitud del solape entre los perfiles del mástil. Como resultado de todas las pruebas realizadas para la DIN 56950, verificamos que una distribución de solapes piramidal aumenta la resistencia de los mástiles de la torre y reduce su deflexión.

DYNAMIC OVERLAP is an improvement regarding the overlap length distribution in between mast profiles. As result of all tests performed for the DIN 56950, we verified that a pyramidal overlapping distribution increases the tower masts strength and reduces its deflection.

La nueva gama profesional de torres elevadoras de carga frontal valida un segundo modo de uso que ofrece mayor capacidad de carga. Este nuevo modo de uso es el **MODO ESTRUCTURAL** que ofrece mayor capacidad de carga ya que la torre pasa a ser un elemento estructural de soporte previamente bloqueado y asegurado antes de proceder a la elevación de ésta, con lo que los mecanismos internos no están sometidos al estrés derivado del proceso de elevación.

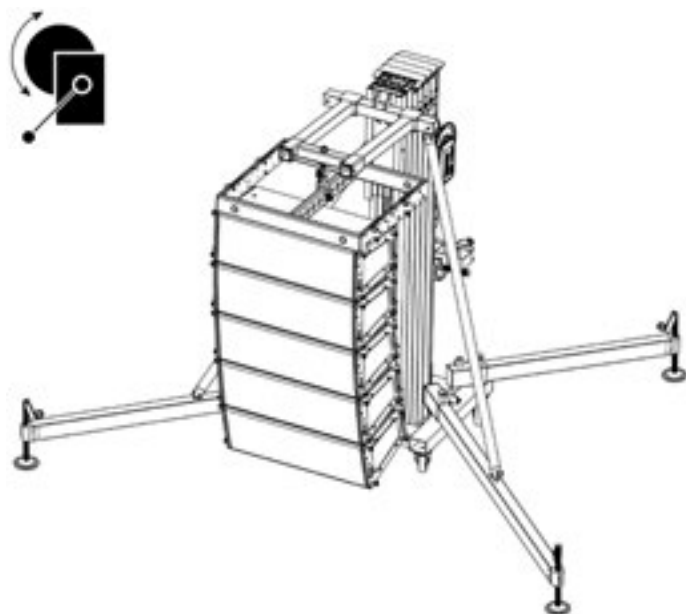
The new FANTEK professional range of frontal load lifting towers validates a secondary mode of use that features better load capacity. This secondary mode of use is the **STRUCTURAL MODE** and performs improved loading capacities as the unit is previously blocked and secured before proceeding to the lifting operation, so the internal devices do not receive the stress occurred at the lifting operation.

COMO MECANISMO

La carga se coloca en la torre una vez nivelada y emplazada con todos sus mástiles en posición de transporte. La carga se eleva mediante el accionamiento del cabrestante.

AS A MECHANISM

The load is placed in the tower once leveled and placed with all its masts in transport position. The load is raised by using the included hand winch.

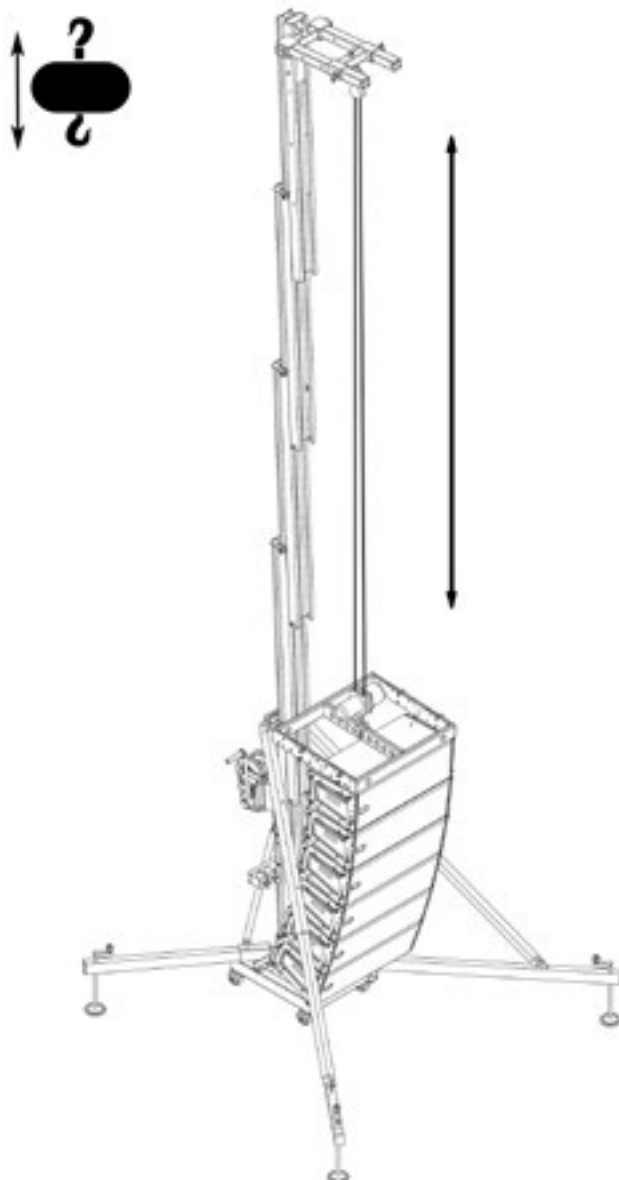


COMO ESTRUCTURA

La torre, una vez nivelada y emplazada, se extiende a la altura deseada y se bloquea en la posición deseada de trabajo. La carga se eleva mediante la utilización de un polipasto manual o eléctrico.

AS STRUCTURE

The tower, once leveled and placed, is extended to the desired height and locked at its working position. The load is raised by using a manual or electric hoist.





FANTEK

ÍNDICE

12 **CARGA FRONTAL PROFESIONAL**
PROFESSIONAL FRONTAL LOAD

20 **CARGA SUPERIOR**
TOP LOAD

29 **ACCESORIOS TORRES**
TOWERS ACCESSORIES

32 **ESTRUCTURAS**
TRUSS

74 **TORRES TRUSS**
TRUSS TOWERS

88 **COLUMPIOS ILUMINACIÓN**
LIGHTING FRAMES

92 **TARIMAS**
STAGE PLATFORMS

TORRES
TOWERS

FANTEK

CARGA FRONTAL PROFESIONAL
PROFESSIONAL FRONTAL LOAD



DYNAMIC ↓
↑ **OVERLAP**



FT 7045



FT 6033



FT 6520



FT 5323

Torre multiusos capaz de elevar hasta 515 kg. en uso estructural a 7,2 m. de altura.

Multipurpose compact model capable to elevate up to 515 kg. in structural mode, up to 7,2 m. height.



DYNAMIC ↓
↑ OVERLAP

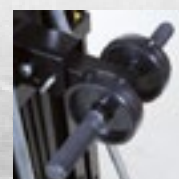
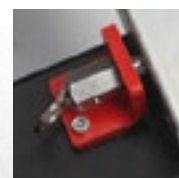


Tramos / Masts	5
Altura Extendida / Maximum Height	7,25 m. / 23,79 ft.
Altura Plegada / Folded Height	1,72 m. / 5,63 ft.
Carga Máxima / Maximum Load	450 kg. / 727,50 lb.
Carga Máx Estruct. / Structural Max. Load	515 kg. / 1135,38 lb.
Peso / Weight	165 kg. / 363,76 lb.
Cabrestante / Winch	900 kg. / 1.984 lb.
Brazos de carga / Loading fork	610 mm. / 24,02 inch.
CE	Si / Yes
DGUV	Si / Yes
Dynamyc Overlap	Si / Yes
Wire Drive	No / No

Compatibilidad de accesorios en pág 29 / Compatibility of accessories in page 29

Modelo compacto de torre multiusos capaz de elevar hasta 455 kg. en uso estructural a 6,1 m. de altura.

Multipurpose compact model capable to elevate up to 455 kg. in structural mode, up to 6,1 m. height.



Tramos / Masts	5
Altura Extendida / Maximum Height	6,15 m. / 20,18 ft.
Altura Plegada / Folded Height	1,72 m. / 5,63 ft.
Carga Máxima / Maximum Load	330 kg. / 727,50 lb.
Carga Máx. Estruc./ Structural Max. Load	455 kg. / 1003,10 lb.
Peso / Weight	156 kg. / 343,90 lb.
Cabrestante / Winch	900 kg. / 1.984 lb.
Brazos de carga / Loading fork	610 mm. / 24,02 inch.
CE	Si / Yes
DGUV	Si / Yes
Dynamyc Overlap	Si / Yes
Wire Drive	No / No

Compatibilidad de accesorios en pág 29 / Compatibility of accessories in page 29

Modelo compacto con solo 1,7 m. de altura plegada perfecta para la elevación de pequeños equipos hasta 6,3 m. de altura.

Compact model with only 1,7 m. folded height it is perfect for the elevation of lightweight hardware up to 6,3 m. height.



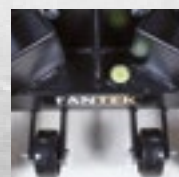
Tramos / Masts	5
Altura Extendida / Maximum Height	6,35 m. / 20,83 ft.
Altura Plegada / Folded Height	1,71 m. / 5,61 ft.
Carga Máxima / Maximum Load	200 kg. / 440,92 lb.
Carga Máx Estruc. / Structural Max. Load	360 kg. / 793,66 lb.
Peso / Weight	112 kg. / 246,92 lb.
Cabrestante / Winch	500 kg. / 1.102 lb.
Brazos de carga / Loading fork	500 mm. / 19,69 inch.
CE	Si / Yes
DGUV	Si / Yes
Dynamyc Overlap	Si / Yes
Wire Drive	No / No

Compatibilidad de accesorios en pág 29 / Compatibility of accessories in page 29



Modelo compacto con solo 1,7 m. de altura plegada perfecta para la elevación de pequeños equipos hasta 5,1 m. de altura.

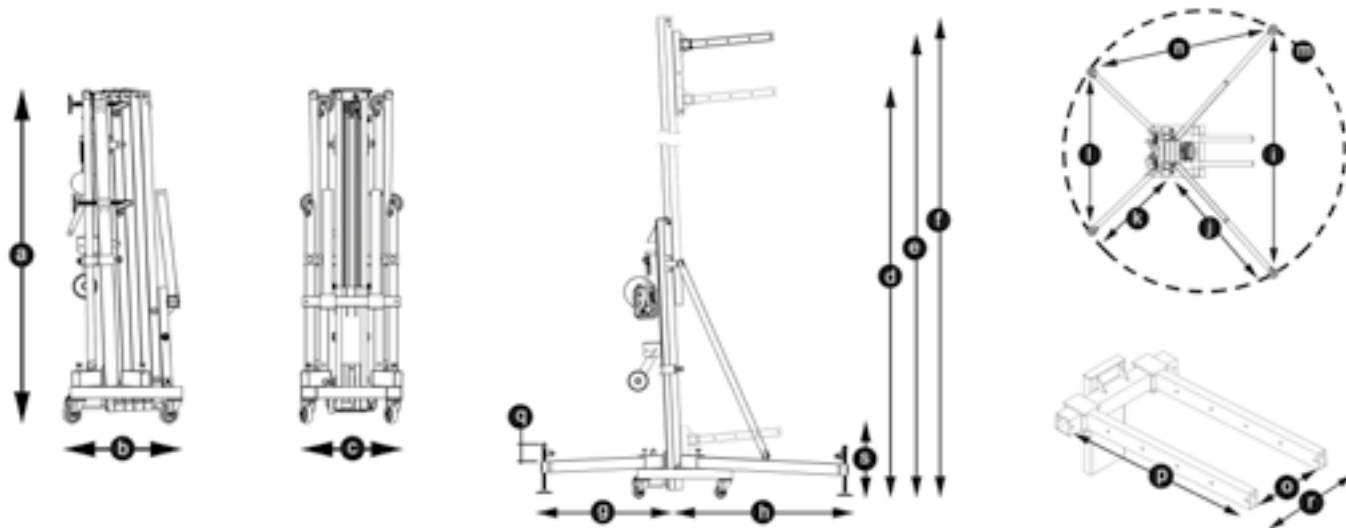
Compact model with only 1,7 m. folded height it is perfect for the elevation of lightweight hardware up to 5,1 m. height.



Tramos / Masts	4
Altura Extendida / Maximum Height	5,11 m. / 16,77 ft.
Altura Plegada / Folded Height	1,71 m. / 5,61 ft.
Carga Máxima / Maximum Load	235 kg. / 518,09 lb.
Carga Máx Estruct. / Structural Max. Load	455 kg. / 1003,10 lb.
Peso / Weight	101 kg. / 222,67 lb.
Cabrestante / Winch	500 kg. / 1.102 lb.
Brazos de carga / Loading fork	500 mm. / 19,69 inch.
CE	Si / Yes
DGUV	Si / Yes
Dynamyc Overlap	Si / Yes
Wire Drive	No / No

Compatibilidad de accesorios en pág 29 / Compatibility of accessories in page 29

MEDIDAS / MEASUREMENTS



TORRES DE CARGA SUPERIOR

TORRE	a (mm)	b (mm)	c (mm)	d (mm)	e (mm)	f (mm)	g (mm)	h (mm)	i (mm)	j (mm)	k (mm)	l (mm)	m (mm)	n (mm)	o (mm)	p (mm)	q (mm)	r (mm)	s (mm)
FT5323	1710	550	440	3710	4960	5110	750	1360	1930	1505	910	1670	2650	2005	140	500	135	265	330
FT6520	1710	550	440	4950	6200	6350	750	1360	1930	1505	910	1670	2650	2005	140	500	135	265	330
FT6033	1715	580	520	4655	6000	6150	940	1010	2510	1480	980	1700	2820	2000	190	610	110	420	235
FT7045	1715	580	520	5555	7100	7250	940	1010	2510	1480	980	1700	2820	2000	190	610	110	420	235

FRONTAL LOAD TOWERS

TOWER	a (ft)	b (inch)	c (ft)	d (ft)	e (ft)	f (ft)	g (inch)	h (ft)	i (ft)	j (ft)	k (ft)	l (ft)	m (ft)	n (ft)	o (inch)	p (inch)	q (inch)	r (inch)	s (inch)
FT5323	5,61	21,65	17,32	12,17	16,27	16,77	29,53	4,46	6,33	4,94	2,99	5,48	8,69	6,58	5,51	19,69	5,31	10,43	12,99
FT6520	5,61	21,65	17,32	16,24	20,34	20,83	29,53	4,46	6,33	4,94	2,99	5,48	8,69	6,58	5,51	19,69	5,31	10,43	12,99
FT6033	5,63	22,83	20,47	15,27	19,69	20,18	37,01	3,31	8,23	4,86	3,22	5,58	9,25	6,56	7,48	24,02	4,33	16,54	9,25
FT7045	5,63	22,83	20,47	18,23	23,29	23,79	37,01	3,31	8,23	4,86	3,22	5,58	9,25	6,56	7,48	24,02	4,33	16,54	9,25

a	Altura mínima / Minimum height.
b	Largo plegada / Folded base length.
c	Ancho plegada / Folded base width.
d	Altura máxima cuernos bajo / Maximum height fork down.
e	Altura máxima cuernos arriba / Maximum height fork up.
f	Altura máxima total / Total maximum height.
g	Largo pata trasera perfil / Back leg length to profile.
h	Largo pata delantera perfil / Front leg length to profile.
i	Ancho patas delanteras / Front legs width.
j	Largo pata delantera / Front leg length.
k	Largo pata trasera / Back leg length.
l	Ancho patas traseras / Back legs width.
m	Diámetro desplegada / Unfolded diameter.
n	Distancia lateral pata trasera y delantera / Lateral front leg and back leg length.
o	Ancho mínimo cuerno / Minimum fork width.
p	Largo cuerno / Fork length.
q	Altura regulación / Regulation height.
r	Ancho máximo cuernos / Maximum fork width.
s	Altura mínima cuernos suelo / Minimum fork height.





CARGA SUPERIOR
TOP LOAD



WIRE <<<<<<<®
>>>>>>> DRIVE



T 106 D



T 105 D



T 104 D



T 103 D



T 102 D



T 101 D

Con una capacidad de carga de 225 kg. hasta 6,4 m de altura, la T 106 D es nuestro modelo de carga superior con más altas prestaciones.

With a load capacity of 225 kg. up to 6,4 m. height the T 106 D is the unit with best performance at our top load range.

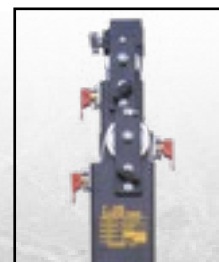


Altura Extendida / Maximum Height	6,42m. / 21,06 ft.
Altura Plegada / Folded Height	1,85 m. / 6,07 ft.
Carga Máxima / Maximum Load	225 kg. / 496,04 lb.
Carga Mínima / Minimum Load	25 kg. / 55,12 lb.
Base Abierta / Unfolded Base	1,82 x1,82m./5,97x5,97 ft.
Base Plegada / Folded Base	0,5x0,48m./16,69x18,90 inch.
Peso / Weight	94,00 kg. / 207,23 lb.
Cabrestante / Winch	900 kg. / 1984,16 lb.
Acabado / Finished	Negro / Black
CE	Si / Yes
DGUV	Si / Yes
Wire Drive	Si / Yes

Compatibilidad de accesorios en pág 29 / Compatibility of accessories in page 29

Con una capacidad de carga de 225 kg. hasta 5,2 m. de altura, la T 105 D ofrece muy altas prestaciones para un uso intensivo.

With a load capacity of 225 kg. up to 5,2 m. height the T 105 D performs as the best at intense use.



WIRE DRIVE

Altura Extendida / Maximum Height	5,2m. / 17,06 ft.
Altura Plegada / Folded Height	1,75 m. / 5,74 ft.
Carga Máxima / Maximum Load	225 kg. / 496,04 lb.
Carga Mínima / Minimum Load	25 kg. / 55,12 lb.
Base Abierta / Unfolded Base	1,55 x1,55m./5,09x5,09 ft.
Base Plegada / Folded Base	0,46x0,46m./18,11x18,11 inch
Peso / Weight	84,50 kg. / 186,29 lb.
Cabrestante / Winch	900 kg. / 1984,16 lb.
Acabado / Finished	Negro / Black
CE	Si / Yes
DGUV	Si / Yes
Wire Drive	Si / Yes

Compatibilidad de accesorios en pág 29 / Compatibility of accessories in page 29



Con una capacidad de carga de 200 kg. hasta 5,2 m. de altura, la T 104 D es la solución perfecta para usos medios.

With a load capacity of 200 kg. up to 5,2 m. height the T 104 D is the perfect solution for medium requirements.



Altura Extendida / Maximum Height	5,30m. / 17,39 ft.
Altura Plegada / Folded Height	1,75 m. / 5,74 ft.
Carga Máxima / Maximum Load	200 kg. / 440,92 lb.
Carga Mínima / Minimum Load	25 kg. / 55,12 lb.
Base Abierta / Unfolded Base	2,11x2,11m./6,92x6,92 ft.
Base Plegada / Folded Base	0,46x0,46 m./1,15x1,15 ft.
Peso / Weight	69,00 kg. / 152,12 lb.
Cabrestante / Winch	500 kg. / 1102,31 lb.
Acabado / Finished	Negro / Black
CE	Si / Yes
DGUV	Si / Yes
Wire Drive	Si / Yes

Compatibilidad de accesorios en pág 29 / Compatibility of accessories in page 29

Unidad de fácil manejo y diseño compacto con capacidad de carga de 150 kg. hasta 5,2 m de altura.

Easy transportable compact unit with 150 kg. load capacity up to 5,2 m. height.



Altura Extendida / Maximum Height	5,22m. / 17,13 ft.
Altura Plegada / Folded Height	1,7 m. / 5,58 ft.
Carga Máxima / Maximum Load	150 kg. / 330,69 lb.
Carga Mínima / Minimum Load	25 kg. / 55,12 lb.
Base Abierta / Unfolded Base	1,48x1,48m./4,86x4,86 ft.
Base Plegada / Folded Base	0,37x0,37 m./14,57x14,57 inch
Peso / Weight	41,50 kg. / 91,49 lb.
Cabrestante / Winch	500 kg. / 1102,31 lb.
Acabado / Finished	Negro / Black
CE	Si / Yes
DGUV	Si / Yes
Wire Drive	Si / Yes

Compatibilidad de accesorios en pag 29 / Compatibility of accessories in page 29



Con una capacidad de carga de 100 kg. hasta 4,9 m de altura, la T 102 D es una torre muy versátil para pequeños eventos.

With a load capacity of 100 kg. up to 4,9 m. height our T 102 D is a very versatile unit for small events.



Altura Extendida / Maximum Height	4,9m. / 16,08 ft.
Altura Plegada / Folded Height	2 m. / 6,56 ft.
Carga Máxima / Maximum Load	100 kg. / 220,46 lb.
Carga Mínima / Minimum Load	25 kg. / 55,12 lb.
Base Abierta / Unfolded Base	1,5 x1,5m./4,92x4,92 ft.
Base Plegada / Folded Base	0,36x0,36m./14,17x14,17 inch
Peso / Weight	31,50 kg. / 69,2345 lb.
Cabrestante / Winch	350 kg. / 771,62 lb.
Acabado / Finished	Negro / Black
CE	Si / Yes
DGUV	Si / Yes
Wire Drive	Si / Yes

Compatibilidad de accesorios en pág 29 / Compatibility of accessories in page 29



Modelo ultra compacto pensado para facilitar al máximo el transporte y reducir el espacio de almacenaje. 100 kg. hasta una altura de 3,8 m.

Ultra light compact model thought to reduce as much as possible transport volume. 100 kg. up to 3,8 m. height.



Altura Extendida / Maximum Height	3,8m. / 12,46 ft.
Altura Plegada / Folded Height	1,3 m. / 4,27 ft.
Carga Máxima / Maximum Load	100 kg. / 220,46 lb.
Carga Mínima / Minimum Load	25 kg. / 55,12 lb.
Base Abierta / Unfolded Base	1,15 x1,15m./3,77x3,77 ft.
Base Plegada / Folded Base	0,23x0,28 m./9,06x11,02 inch
Peso / Weight	24,50 kg. / 54,01 lb.
Cabrestante / Winch	350 kg. / 771,62 lb.
Acabado / Finished	Negro / Black
CE	Si / Yes
DGUV	Si / Yes
Wire Drive	Si / Yes

Compatibilidad de accesorios en pág 29 / Compatibility of accessories in page 29



MEDIDAS / MEASUREMENTS



TORRES DE CARGA SUPERIOR

TORRE	a (mm)	b (mm)	c (mm)	d (mm)	e (mm)	f (mm)	g (mm)	h (mm)	i (mm)
T101D	1300	230	280	3800	800	1560	1150	1150	
T102D	2000	360	360	4900	1035	2010	1500	1500	60
T103D	1700	370	370	5220	1050	2050	1480	1480	60
T104D	1750	460	460	5200	1065	2200	1550	1550	120
T105D	1750	460	460	5200	1070	2200	1550	1550	100
T106D	1850	500	480	6420	1275	2555	1820	1820	110

a	Altura mínima / Minimum height.
b	Largo base / Folded base length.
c	Ancho base / Folded base width.
d	Altura máxima / Maximum height.
e	Largo pata / Leg length.
f	Diámetro desplegada / Unfolded diameter.
g	Diagonal entre patas / Length between legs.
h	Diagonal entre patas / Length between legs.
i	Altura regulación / Regulation height.

TOP LOAD TOWERS

TOWER	a (ft)	b (inch)	c (inch)	d (ft)	e (ft)	f (ft)	g (ft)	h (ft)	i (inch)
T101D	4,27	9,06	11,02	12,46	2,62	5,12	3,77	3,77	
T102D	6,56	14,17	14,17	16,08	3,40	6,59	4,92	4,92	2,36
T103D	5,58	14,57	14,57	17,13	3,44	6,73	4,86	4,86	2,36
T104D	5,74	18,11	18,11	17,06	3,49	7,22	5,09	5,09	4,72
T105D	5,74	18,11	18,11	17,06	3,51	7,22	5,09	5,09	3,94
T106D	6,07	19,69	18,90	21,06	4,18	8,38	5,97	5,97	4,33

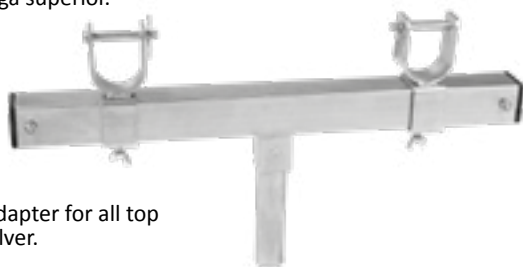
ACCESORIOS TORRES TOWERS ACCESSORIES

COMPATIBILIDAD DE ACCESORIOS / COMPATIBILITY OF ACCESSORIES

	T101	T102	T103	T104	T105	T106	FT5323	FT6520	FT6033	FT7045
ATCMOS	•	•	•	•	•	•				
ATCMOB	•	•	•	•	•	•				
ATCLTS	•	•	•	•	•	•				
ATC6FS	•	•	•	•	•	•				
ATC29S	•	•	•	•	•	•				
ATCBAS	•	•	•	•	•	•				
ATF1DS							•	•	•	•
ATF16PA							•	•		
ATF17PA									•	•
ATF17PAM							•	•	•	•

ATCMOS

Soporte universal para todos los modelos de torres de carga superior. Plateado.



Adjustable adapter for all top load units. Silver.

ATCMOB

Soporte universal para todos los modelos de torres de carga superior. Negro.

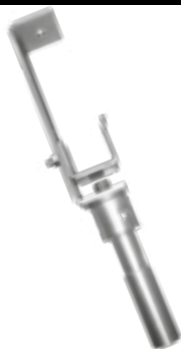


Adjustable adapter for all top load units. Black.

ATCLTS

Adaptador lateral para truss de 25-30 cm. de lado a torres carga superior. Plateado.

Side support for 25-30 cm. ladder truss to top load range towers. Silver.

**ATC6FS**

Adaptador para seis focos serie carga superior. Plateado.

Top load range six spots adapter. Silver.

**ATC29S**

Adaptador serie carga superior 35 a 29 mm. diámetro. Plateado.

Top load range adapter 35 a 29 mm. spigot. Silver.

**ATCBAS**

Adaptador torres carga superior para dos altavoces.

Two loadspeakers top load range adapter.

**ATF1DS**

Adaptador reversible truss. Tubo de 48-50 mm. diámetro. Para modelos FT 5323 / 6520 / 6033 / 7045. Con cuernos de 45 x 45 mm. de sección.

Reversible truss adapter. 48-50 mm. tube diameter. Suitable for models FT 5323 / 6520 / 6033 / 7045. With 45 x 45 mm. fork section.

**ATF17PAM**

Adaptador line array para torres FT 5323 / 6525 / 6033 / 7045. Con cuernos de 45 x 45 mm. de sección.

Movable line array adaptor for FT 5323 / 6525 / 6033 / 7045 towers. With 45 x 45 mm. fork section.

**ATF16PA**

Adaptador line array para torres FT5323 y FT6520. Con cuernos de 45 x 45 mm. de sección.

Line array adaptor with hanging ring. For FT5323 and FT6520. With 45 x 45 mm. section dimensions.

**ATF17PA**

Adaptador line array para torres FT6033 y FT7045. Con cuernos de 45 x 45 mm. de sección.

Line array adaptor with hanging ring. For FT6033 and FT7045. With 45 x 45 mm. fork section.

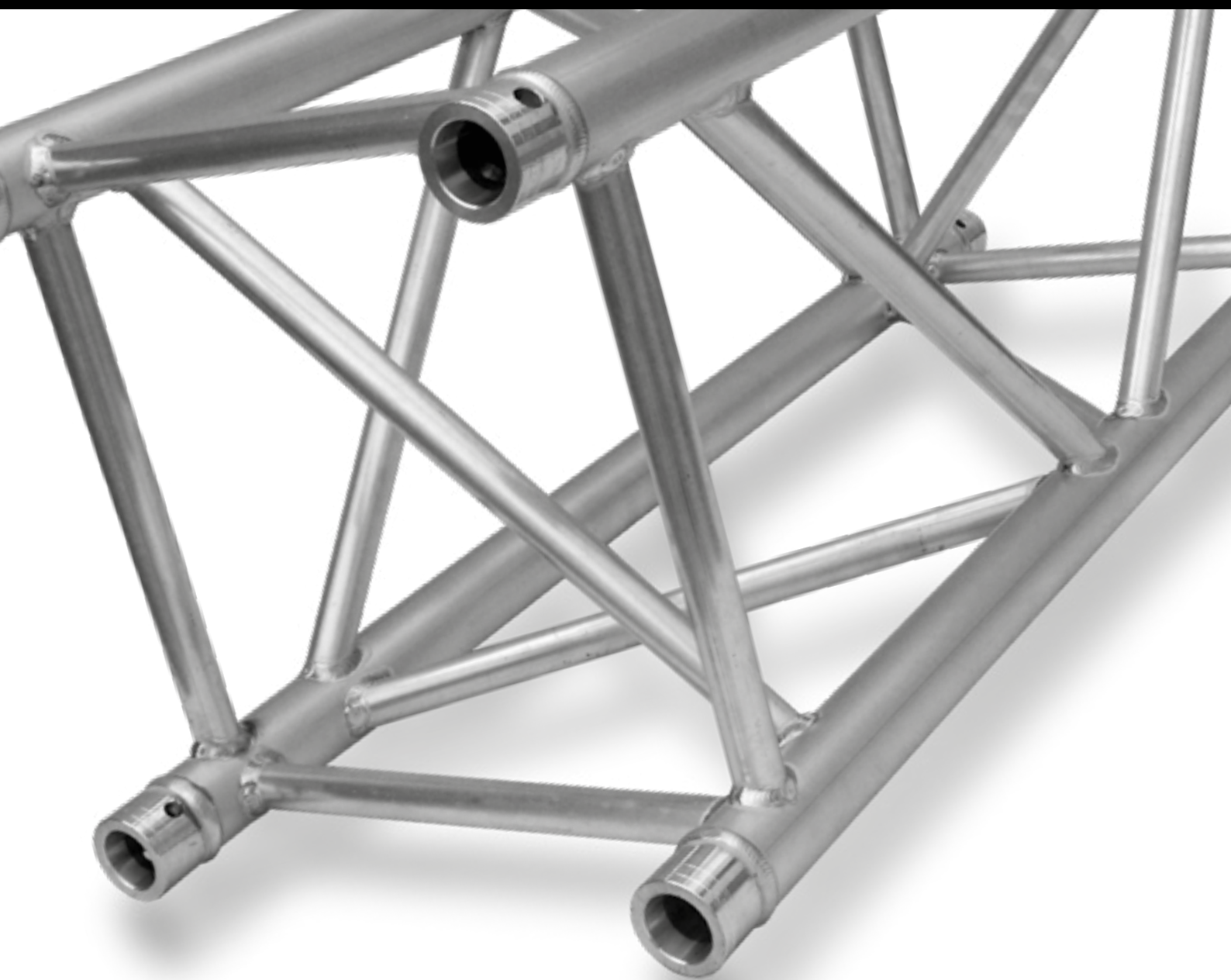




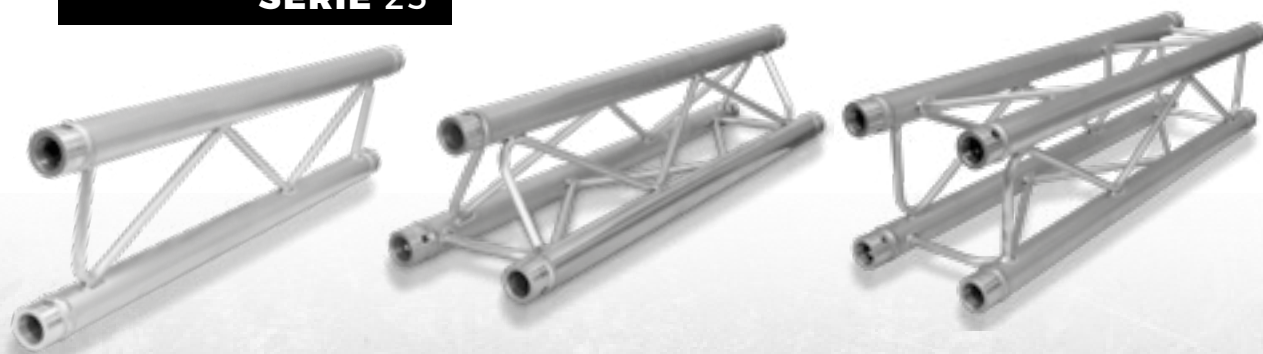
ESTRUCTURAS
TRUSS

FANTEK

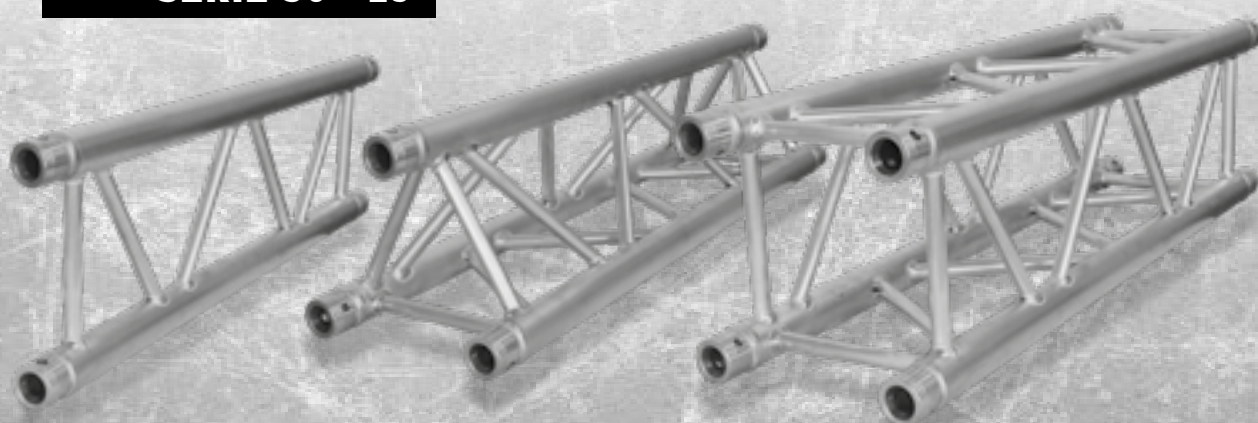
MULTIUSO
MULTIPURPOSE



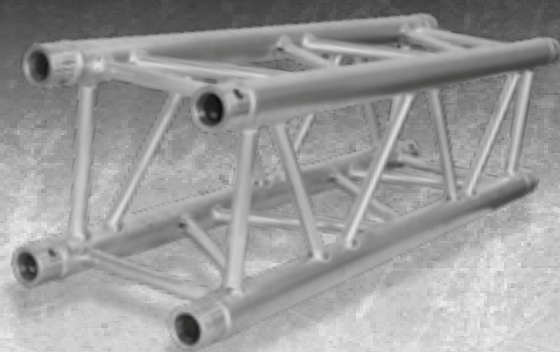
SERIE 25



SERIE 30 - 29



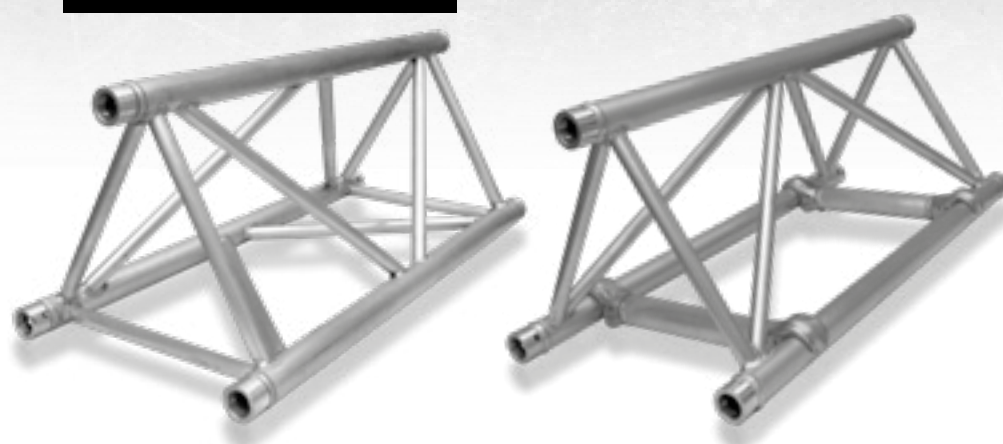
SERIE 30 - 29 PRO



SERIE 40



SERIE 45





MEDIDA / SIZE



DATOS POR MODELO / MODEL DATA

MODELO MODEL	METROS / FEET (m / ft)		PESO / WEIGHT (kg / lb)		VOLUMEN / VOLUME (m³ / ft³)	
ES-25	0,5	1,64	0,85	1,88	0,00625	0,0205
ES-25	1	3,28	1,52	3,36	0,0125	0,041
ES-25	2	6,56	2,68	5,92	0,025	0,082
ES-25	3	9,84	3,92	8,65	0,0375	0,123

RESUMEN TRUSS / TRUSS SUMMARY

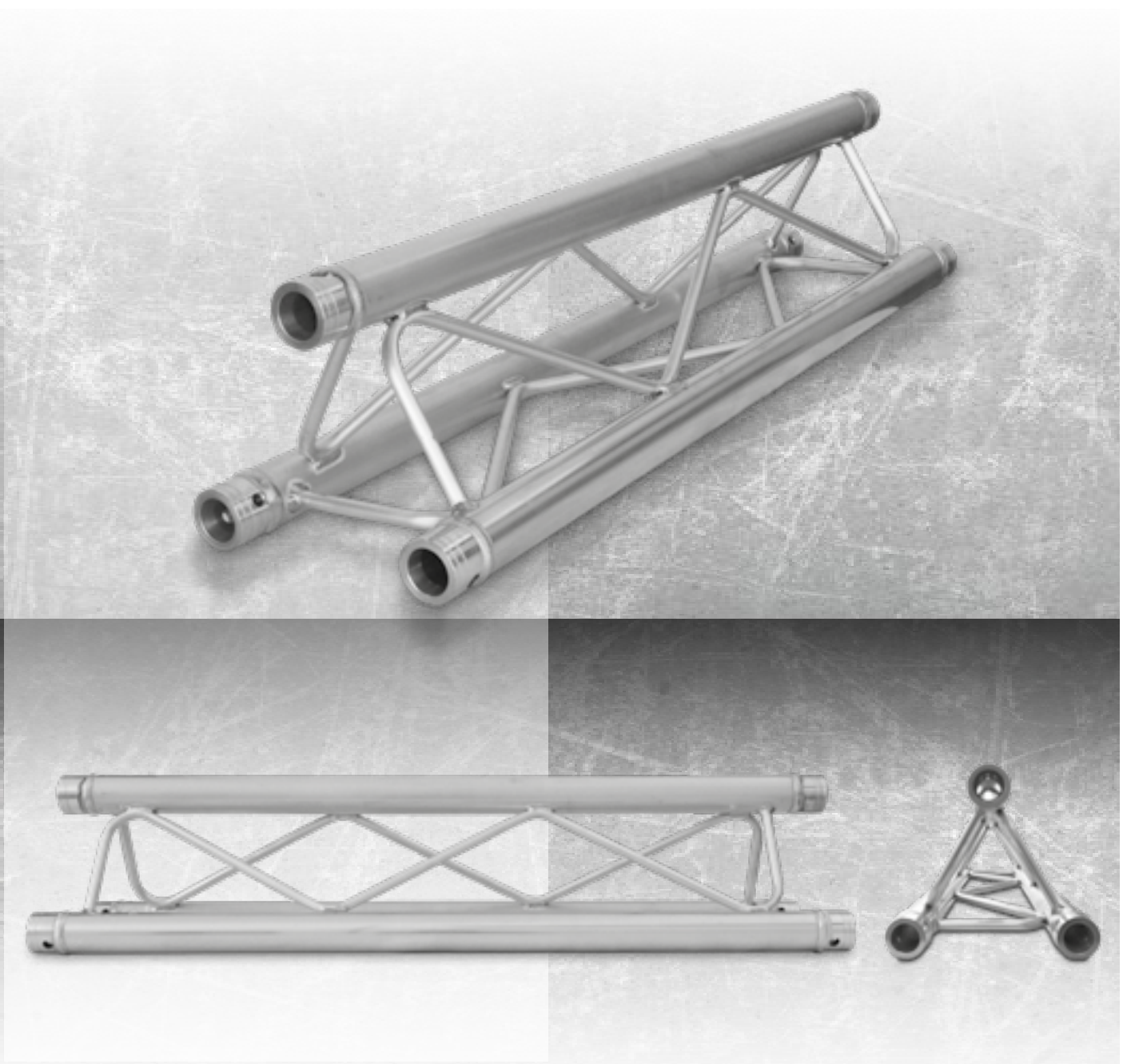
DATOS / TECHNICAL DATA	NOMENCLATURA NOMENCLATURE	VALOR VALUE	UNIDADES UNITS
SECCIÓN TUBO PRINCIPAL MAIN TUBE SECTION	Ø Main	50x2	mm
ALEACIÓN TUBO PRINCIPAL MAIN TUBE ALLOY	Alloy main	EN AW 6082T6	
SECCIÓN TUBO DIAGONAL BRACES SECTION	Ø Diag.	13x1,5	mm
ALEACIÓN DIAGONAL BRACES ALLOY	Alloy diag.	EN AW 6105T6	
FUERZA NORMAL TUBO PRINCIPAL ALLOWABLE NORMAL FORCE IN MAIN CHORDS	N	22,996575	kN
FUERZA NORMAL EN DIAGONAL ALLOWABLE NORMAL FORCE IN BRACES	N	2,44	kN
MOMENTO DE INERCIA MOMENT OF INERTIA Y-AXIS	Iy	620,59	cm4
MOMENTO FLECTOR ALLOWABLE BENDING MOMENT Y-AXIS	My	4,60	kN.m
CORTANTE ALLOWABLE SHEAR FORCE	Qz / Vz	1,78	kN
PESO PROPIO SELF - WEIGHT	G	1,60	kg/m
ÁREA SECCIÓN SURFACE AREA COMPLETE TRUSS	A	6,03	cm2
SISTEMA DE CONEXIÓN COUPLING SYSTEM	CBC50F		

UDL (kg / m) en cada tramo de truss y deflexión máxima (mm) - UDL (lb / ft) at each truss section and maximum deflection (inch)						
UDL (kg / m) en cada tramo de truss - UDL (lb / ft) at each truss section						
L (m / ft)	1 / 3,28	2 / 6,56	3 / 9,84	4 / 13,12	5 / 16,40	6 / 19,68
1 / 3,28	394 / 265 0 / 0,0	156 / 105	77 / 52	43 / 29	27 / 18	50 / 33
2 / 6,56	1 / 0,1	138 / 93 2 / 0,1	148 / 100	124 / 83	72 / 48	44 / 30
3 / 9,84	4 / 0,1	7 / 0,3	203 / 137 15 / 0,6	114 / 77	65 / 44	40 / 27
4 / 13,12	7 / 0,3	19 / 0,7	18 / 0,7	103 / 69 27 / 1,1	60 / 40	38 / 25
5 / 16,40	10 / 0,4	26 / 1,0	25 / 1,0	26 / 1,0	56 / 37 39 / 1,6	36 / 24
6 / 19,68	38 / 1,5	33 / 1,3	33 / 1,3	34 / 1,3	35 / 1,4	34 / 23 54 / 2,1
Deflexión (mm) - Deflection (inch)						

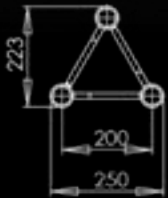
CPL (kg) en cada tramo de truss y deflexión máxima (mm) - CPL (lb) at each truss section and maximum deflection (inch)						
CPL (kg) en cada tramo de truss - CPL (lbs) at each truss section						
L (m / ft)	1 / 3,28	2 / 6,56	3 / 9,84	4 / 13,12	5 / 16,40	6 / 19,68
1 / 3,28	394 / 179 3 / 0,1	329 / 149	136 / 62	73 / 33	45 / 20	30 / 14
2 / 6,56	5 / 0,2	271 / 123 5 / 0,2	113 / 51	61 / 28	38 / 17	25 / 11
3 / 9,84	7 / 0,3	5 / 0,2	98 / 44 9 / 0,3	54 / 25	34 / 15	23 / 10
4 / 13,12	11 / 0,4	9 / 0,4	9 / 0,3	49 / 22 13 / 0,5	31 / 14	21 / 9
5 / 16,40	17 / 0,7	14 / 0,5	13 / 0,5	16 / 0,6	28 / 13 19 / 0,8	19 / 9
6 / 19,68	23 / 0,9	19 / 0,8	18 / 0,7	18 / 0,7	23 / 0,9	18 / 8 26 / 1,0
Deflexión (mm) - Deflection (inch)						

Peso total en kg - Total weight in lb						
L1 / L2 (m / ft)	1 / 3,28	2 / 6,56	3 / 9,84	4 / 13,12	5 / 16,40	6 / 19,68
1 / 3,28	20,7 / 9 0,07 / 2,54	32,7 / 15	44,6 / 20	56,6 / 26	68,6 / 31	80,5 / 36
2 / 6,56	0,12 / 0,4,24	51,4 / 23 0,20 / 7,03	70,2 / 32	88,9 / 40	107,6 / 49	126,4 / 57
3 / 9,84	0,17 / 5,95	0,28 / 9,81	95,7 / 43 0,39 / 13,67	121,2 / 55	146,7 / 66	172,2 / 78
4 / 13,12	0,22 / 7,66	0,36 / 12,60	0,50 / 17,53	153,5 / 70 0,64 / 22,47	185,8 / 84	218,1 / 99
5 / 16,40	0,27 / 9,37	0,44 / 15,38	0,61 / 21,39	0,78 / 27,40	224,9 / 102 0,95 / 33,41	264,0 / 120
6 / 19,68	0,31 / 11,08	0,51 / 18,17	0,72 / 25,25	0,92 / 32,33	1,12 / 39,42	309,8 / 140 1,32 / 46,50
Volumen total en m³ - Total volume in ft³						

L (m / ft)	UDL		FLECHA / DEFLECTION		L/2		L/3		L/4		L/5		FLECHA / DEFLECTION		PESO TOTAL/TOTAL WEIGHT	
	kg/m	lbs/ft	mm	inch	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	mm	inch	kg	inch
1 / 3,3	355	238,9	1	0,0	355	783,9	178	391,9	118	261,3	89	196,0	1	0,0	1,60	3,5
2 / 6,6	133	89,2	3	0,1	265	585,3	133	292,6	88	195,1	66	146,3	3	0,1	3,20	7,1
3 / 9,9	59	39,5	5	0,2	176	388,4	88	194,2	59	129,5	44	97,1	4	0,2	4,80	10,6
4 / 13,2	35	23,6	5	0,2	140	309,3	70	154,7	47	103,1	35	77,3	4	0,2	6,40	14,1
5 / 16,5	14	9,4	7	0,3	70	154,0	35	77,0	23	51,3	17	38,5	6	0,2	8,00	17,7
6 / 19,8	9	5,8	8	0,3	45	99,9	26	57,5	17	38,3	13	28,7	7	0,3	9,60	21,2



MEDIDA / SIZE

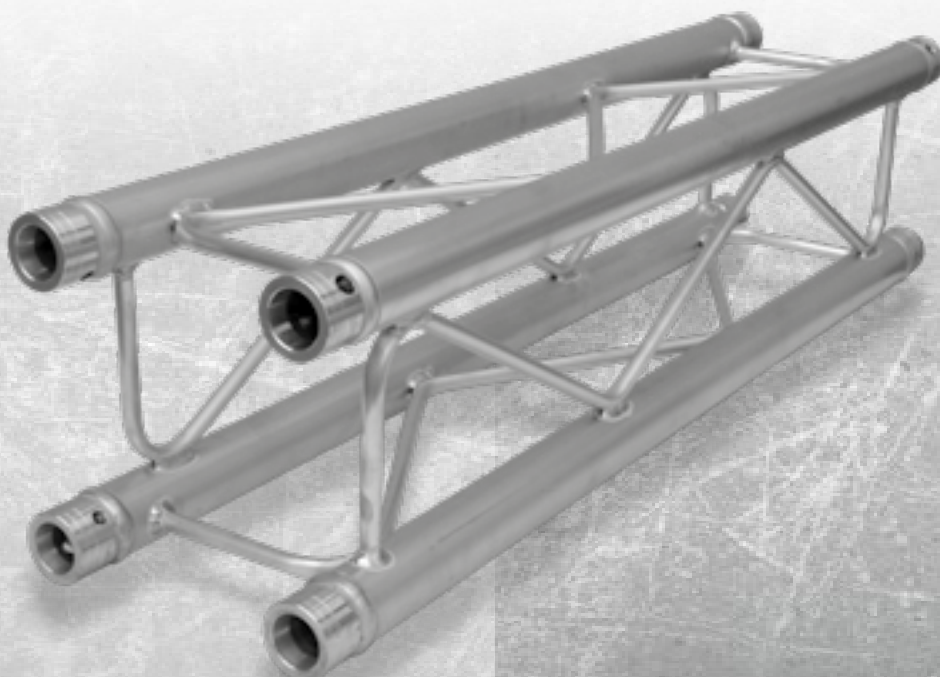


DATOS POR MODELO / MODEL DATA

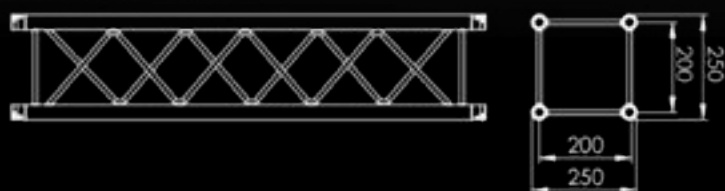
MODELO MODEL	METROS / FEET (m / ft)		PESO / WEIGHT (kg / lb)		VOLUMEN / VOLUME (m³ / ft³)	
ER-25	0,5	1,64	2,5	5,52	0,02787	0,09143
ER-25	1	3,28	3	6,62	0,05575	0,18286
ER-25	2	6,56	5,9	13,02	0,1115	0,36572
ER-25	3	9,84	7,9	17,44	0,16725	0,54858

RESUMEN TRUSS / TRUSS SUMMARY

DATOS / TECHNICAL DATA	NOMENCLATURA NOMENCLATURE	VALOR VALUE	UNIDADES UNITS
SECCIÓN TUBO PRINCIPAL MAIN TUBE SECTION	Ø Main	50x2	mm
ALEACIÓN TUBO PRINCIPAL MAIN TUBE ALLOY	Alloy main	EN AW 6082T6	
SECCIÓN TUBO DIAGONAL BRACES SECTION	Ø Diag.	13x1,5	mm
ALEACIÓN DIAGONAL BRACES ALLOY	Alloy diag.	EN AW 6105T6	
FUERZA NORMAL TUBO PRINCIPAL ALLOWABLE NORMAL FORCE IN MAIN CHORDS	N	22,996575	kN
FUERZA NORMAL EN DIAGONAL ALLOWABLE NORMAL FORCE IN BRACES	N	1,83	kN
MOMENTO DE INERCIA MOMENT OF INERTIA Y-AXIS	Iy	342,93	cm4
MOMENTO FLECTOR ALLOWABLE BENDING MOMENT Y-AXIS	My	4,60	kN.m
CORTANTE ALLOWABLE SHEAR FORCE	Qz / Vz	1,34	kN
PESO PROPIO SELF - WEIGHT	G	2,45	kg/m
ÁREA SECCIÓN SURFACE AREA COMPLETE TRUSS	A	9,05	cm2
SISTEMA DE CONEXIÓN COUPLING SYSTEM	CBC50F		



MEDIDA / SIZE



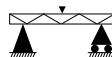
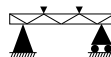
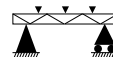
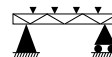
DATOS POR MODELO / MODEL DATA

MODELO MODEL	METROS / FEET (m / ft)		PESO / WEIGHT (kg / lb)		VOLUMEN / VOLUME (m³ / ft³)	
EC-25	0,5	1,64	2,8	6,18	0,03125	0,1025
EC-25	1	3,28	4,1	9,05	0,0625	0,205
EC-25	2	6,56	8	17,66	0,125	0,41
EC-25	3	9,84	12,1	26,71	0,1875	0,615

RESUMEN TRUSS / TRUSS SUMMARY

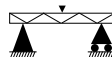
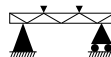
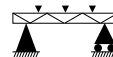
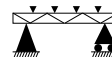
DATOS / TECHNICAL DATA	NOMENCLATURA NOMENCLATURE	VALOR VALUE	UNIDADES UNITS
SECCIÓN TUBO PRINCIPAL MAIN TUBE SECTION	Ø Main	50x2	mm
ALEACIÓN TUBO PRINCIPAL MAIN TUBE ALLOY	Alloy main	EN AW 6082T6	
SECCIÓN TUBO DIAGONAL BRACES SECTION	Ø Diag.	13x1,5	mm
ALEACIÓN DIAGONAL BRACES ALLOY	Alloy diag.	EN AW 6105T6	
FUERZA NORMAL TUBO PRINCIPAL ALLOWABLE NORMAL FORCE IN MAIN CHORDS	N	22,996575	kN
FUERZA NORMAL EN DIAGONAL ALLOWABLE NORMAL FORCE IN BRACES	N	1,83	kN
MOMENTO DE INERCIA MOMENT OF INERTIA Y-AXIS	I _y	1055,00	cm ⁴
MOMENTO FLECTOR ALLOWABLE BENDING MOMENT Y-AXIS	M _y	9,20	kN.m
CORTANTE ALLOWABLE SHEAR FORCE	Q _z / V _z	2,15	kN
PESO PROPIO SELF - WEIGHT	G	3,21	kg/m
ÁREA SECCIÓN SURFACE AREA COMPLETE TRUSS	A	12,06	cm ²
SISTEMA DE CONEXIÓN COUPLING SYSTEM	CBC50F		

ER-25

L (m / ft)	UDL		FLECHA / DEFLECTION		L/2		L/3		L/4		L/5		FLECHA / DEFLECTION		PESO TOTAL/TOTAL WEIGHT	
	kg/m	lbs/ft	mm	inch	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	mm	inch	kg	inch
1 / 3,3	266	179,2	2	0,1	266	587,9	133	293,9	89	196,0	67	147,0	2	0,1	2	5,4
2 / 6,6	132	88,8	8	0,3	264	582,5	132	291,2	88	194,2	66	145,6	6	0,2	5	10,8
3 / 9,9	87	58,6	18	0,7	261	577,1	131	288,5	87	192,4	65	144,3	14	0,6	7	16,2
4 / 13,2	65	43,6	32	1,3	259	571,7	129	285,8	86	190,6	65	142,9	25	1,0	10	21,6
5 / 16,5	51	34,5	50	2,0	257	566,3	128	283,1	86	188,8	64	141,6	39	1,5	12	27,0
6 / 19,8	42	28,5	72	2,8	254	560,8	127	280,4	150	330,3	64	140,2	57	2,2	15	32,5
7 / 23,1	36	24,2	98	3,8	252	555,4	126	277,7	127	280,6	63	138,9	77	3,0	17	37,9
8 / 26,4	31	21,0	128	5,0	220	486,0	125	275,0	110	243,0	62	137,5	101	4,0	20	43,3
9 / 29,7	27	18,4	162	6,4	193	426,9	123	272,3	97	213,5	62	136,2	128	5,0	22	48,7
10 / 33,0	24	16,4	200	7,9	172	379,1	122	269,6	86	189,5	61	134,8	157	6,2	25	54,1
11 / 36,3	22	14,8	241	9,5	154	339,5	115	254,6	77	169,7	60	133,5	191	7,5	27	59,5
12 / 39,6	20	13,4	287	11,3	139	306,0	104	229,5	69	153,0	58	127,0	227	8,9	29	64,9

EC-25

L (m / ft)	UDL		FLECHA / DEFLECTION		L/2		L/3		L/4		L/5		FLECHA / DEFLECTION		PESO TOTAL/TOTAL WEIGHT	
	kg/m	lbs/ft	mm	inch	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	mm	inch	kg	inch
1 / 3,3	427	287,2	1	0,1	427	942,2	213	471,1	142	314,1	107	235,5	1	0,0	3	7,1
2 / 6,6	212	142,5	5	0,2	424	935,1	212	467,6	141	311,7	106	233,8	4	0,2	6	14,2
3 / 9,9	140	94,3	12	0,5	420	928,0	210	464,0	140	309,3	105	232,0	9	0,3	10	21,3
4 / 13,2	104	70,2	21	0,8	417	920,9	209	460,5	139	307,0	104	230,2	15	0,6	13	28,3
5 / 16,5	83	55,7	32	1,3	414	913,8	207	456,9	138	304,6	103	228,5	24	0,9	16	35,4
6 / 19,8	68	46,1	47	1,8	411	906,8	205	453,4	302	666,2	103	226,7	35	1,4	19	42,5
7 / 23,1	58	39,2	64	2,5	408	899,7	204	449,8	257	567,8	102	224,9	47	1,9	22	49,6
8 / 26,4	51	34,0	83	3,3	404	892,6	202	446,3	224	493,5	101	223,1	62	2,4	26	56,7
9 / 29,7	45	30,0	105	4,1	394	870,6	201	442,8	197	435,3	100	221,4	78	3,1	29	63,8
10 / 33,0	40	26,8	130	5,1	352	776,8	199	439,2	176	388,4	99	219,6	96	3,8	32	70,9
11 / 36,3	36	24,1	157	6,2	317	699,4	197	435,7	158	349,7	99	217,8	117	4,6	35	77,9
12 / 39,6	33	22,0	187	7,4	287	634,4	196	432,1	144	317,2	98	216,1	139	5,5	39	85,0

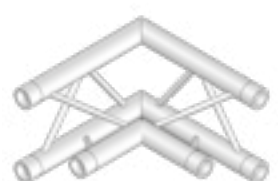
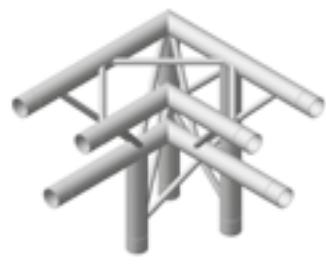
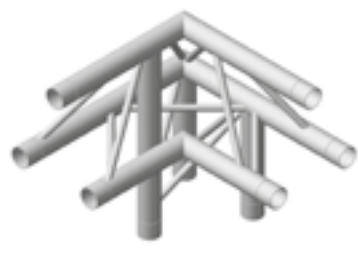
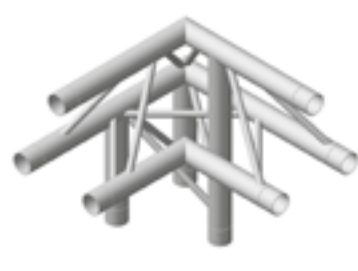
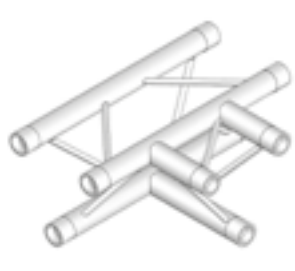
CONSIDERACIONES TÉCNICAS

- Cálculos realizados según hipótesis de apoyo más desfavorable.
- Se ha tenido en cuenta el peso propio de la estructura para el cálculo. Se ha utilizado como referencia el peso propio para tramo de 3 metros.
- Dato de flecha para carga puntual más desfavorable de entre todos los casos de carga puntual.
- Cargas sólo válidas para caso estático y dos puntos de soporte. Si el truss está suspendido por dos motores, multiplicar por 0,8 debido a sobrecarga dinámica. En caso de más de dos puntos de soporte, consultar.
- A la hora de estudiar las cargas a soportar por el truss, tener en cuenta: cableado, personal que transite por la estructura, líneas de vida, puntos de anclaje, etc..
- Cálculos preparados bajo EC0, EC1, EC9, Din 4113, EN-1090-1 y EN-1090-3.
- En caso de duda, contactar con el departamento técnico de Fantek Industrial.
- Fantek Industrial puede crear piezas con medida especial bajo pedido.

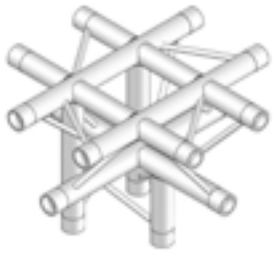
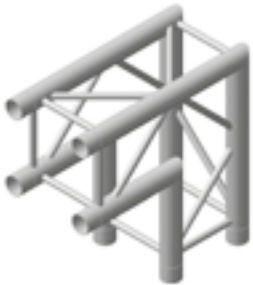
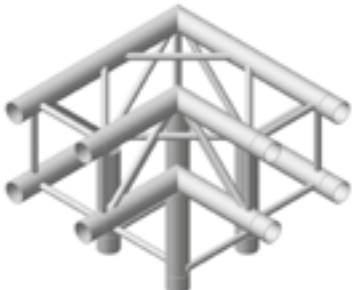
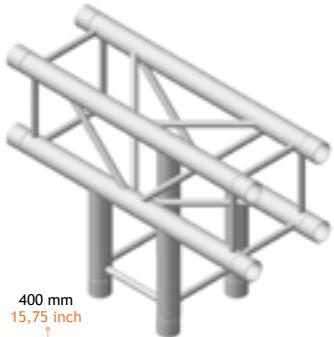
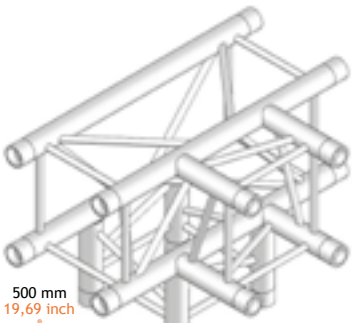
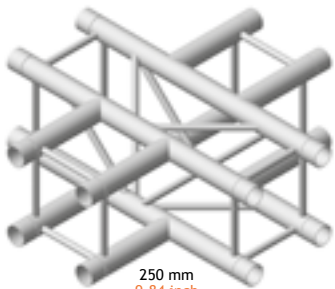
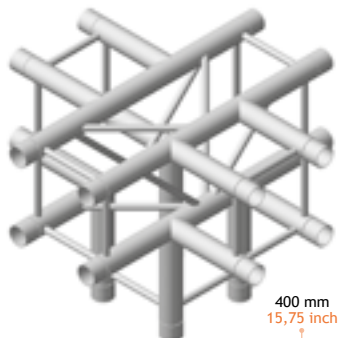
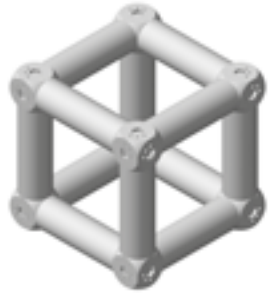
TECHNICAL CONSIDERATIONS

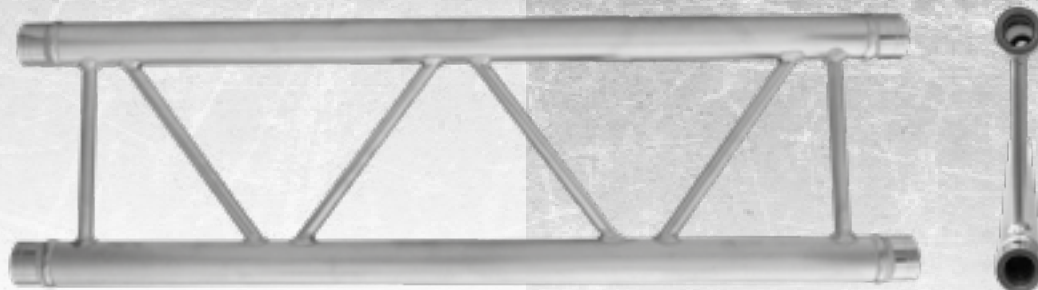
- Calculations according worst hypothesis.
- It has taken into consideration the own weight of the structure based on 3 meters length sections.
- Point load deflection at each worst case.
- Loading figures are valid for static constructions and two points of support. If the truss is suspended by two motors, multiply by 0.8 due to dynamic overload. If there are more than two points of support involved contact our technical department.
- It's important to take into consideration: wiring, truss climbing workers through the structure, lifelines, anchor points, etc ...
- Loading figures based under EC0, EC1, EC9, DIN 4113, EN-1090-1 and EN-1090-3.
- If any doubt contact Fantek Industrial technical department.
- Fantek Industrial can create custom made pieces on request.

ESQUINAS DE CONEXIÓN / JUNCTION CORNERS

25 S	25 SP	25 SB
 250 mm 9,84 inch 400 mm 15,75 inch 400 mm 15,75 inch 1,7 kg 3,75 lb	 50 mm 1,97 inch 400 mm 15,75 inch 400 mm 15,75 inch 1,6 kg 3,53 lb	 400 mm 15,75 inch 400 mm 15,75 inch 400 mm 15,75 inch 3,3 kg 7,28 lb
25 SX	25 R	25 RP
 50 mm 1,97 inch 550 mm 21,65 inch 550 mm 21,65 inch 3,6 kg 7,94 lb	 222 mm 8,74 inch 400 mm 15,75 inch 400 mm 15,75 inch 3,3 kg 7,28 lb	 222 mm 8,74 inch 400 mm 15,75 inch 400 mm 15,75 inch 3,3 kg 7,28 lb
25 RD	25 RI	25 RDI
 400 mm 15,75 inch 400 mm 15,75 inch 400 mm 15,75 inch 6,2 kg 13,67 lb	 400 mm 15,75 inch 400 mm 15,75 inch 400 mm 15,75 inch 6,2 kg 13,67 lb	 400 mm 15,75 inch 400 mm 15,75 inch 400 mm 15,75 inch 6,2 kg 13,67 lb
25 RII	25 RT	25 RTB
 400 mm 15,75 inch 400 mm 15,75 inch 400 mm 15,75 inch 6,2 kg 13,67 lb	 217 mm 8,54 inch 400 mm 15,75 inch 550 mm 21,65 inch 6 kg 13,23 lb	 400 mm 15,75 inch 400 mm 15,75 inch 550 mm 21,65 inch 8,4 kg 18,52 lb

ESQUINAS DE CONEXIÓN / JUNCTION CORNERS

25 RTP  400 mm 15,75 inch 250 mm 9,84 inch 550 mm 21,65 inch 6,4 kg 14,11 lb	25 RX  217 mm 8,54 inch 550 mm 21,65 inch 550 mm 21,65 inch 7 kg 15,43 lb	25 RXB  400 mm 15,75 inch 550 mm 21,65 inch 550 mm 21,65 inch 8,7 kg 19,18 lb
25 C  400 mm 15,75 inch 250 mm 9,84 inch 400 mm 15,75 inch 3,7 kg 8,16 lb	25 CB  400 mm 15,75 inch 400 mm 15,75 inch 400 mm 15,75 inch 8,9 kg 19,62 lb	25 CT  400 mm 15,75 inch 550 mm 21,65 inch 250 mm 9,84 inch 5,7 kg 12,57 lb
25 CTB  500 mm 19,69 inch 500 mm 19,69 inch 700 mm 27,56 inch 9,5 kg 20,94 lb	25 CX  250 mm 9,84 inch 550 mm 21,65 inch 550 mm 21,65 inch 6,4 kg 14,11 lb	25 CXB  400 mm 15,75 inch 550 mm 21,65 inch 550 mm 21,65 inch 8,8 kg 19,40 lb
25 D2  50 mm 1,97 inch 50 mm 1,97 inch 250 mm 9,84 inch 1,5 kg 3,31 lb	25 D4  50 mm 1,97 inch 250 mm 9,84 inch 250 mm 9,84 inch 2,2 kg 4,85 lb	25 CUB  250 mm 9,84 inch 250 mm 9,84 inch 250 mm 9,84 inch 5,9 kg 13,01 lb



MEDIDA / SIZE



DATOS POR MODELO / MODEL DATA

MODELO MODEL	METROS / FEET (m / ft)	PESO / WEIGHT (kg / lb)	VOLUMEN / VOLUME (m³ / ft³)
ES-30	0,5	1,64	0,0075
ES-30	1	3,28	0,015
ES-30	2	6,56	0,03
ES-30	3	9,84	0,045

RESUMEN TRUSS / TRUSS SUMMARY

DATOS / TECHNICAL DATA	NOMENCLATURA NOMENCLATURE	VALOR VALUE	UNIDADES UNITS
SECCIÓN TUBO PRINCIPAL MAIN TUBE SECTION	Ø Main	50x2	mm
ALEACIÓN TUBO PRINCIPAL MAIN TUBE ALLOY	Alloy main	EN AW 6082T6	
SECCIÓN TUBO DIAGONAL BRACES SECTION	Ø Diag.	16x2	mm
ALEACIÓN DIAGONAL BRACES ALLOY	Alloy diag.	EN AW 6082T6	
FUERZA NORMAL TUBO PRINCIPAL ALLOWABLE NORMAL FORCE IN MAIN CHORDS	N	22,996575	kN
FUERZA NORMAL EN DIAGONAL ALLOWABLE NORMAL FORCE IN BRACES	N	7,04	kN
MOMENTO DE INERCIA MOMENT OF INERTIA Y-AXIS	Iy	959,88	cm ⁴
MOMENTO FLECTOR ALLOWABLE BENDING MOMENT Y-AXIS	My	5,75	kN.m
CORTANTE ALLOWABLE SHEAR FORCE	Qz / Vz	5,15	kN
PESO PROPIO SELF - WEIGHT	G	2,50	kg/m
ÁREA SECCIÓN SURFACE AREA COMPLETE TRUSS	A	6,03	cm ²
SISTEMA DE CONEXIÓN COUPLING SYSTEM	CBC50F		

UDL (kg / m) en cada tramo de truss y deflexión máxima (mm) - UDL (lb / ft) at each truss section and maximum deflection (inch)												
UDL (kg / m) en cada tramo de truss - UDL (lb / ft) at each truss section												
L (m / ft)	1 / 3,3	2 / 6,6	3 / 9,9	4 / 13,2	5 / 16,5	6 / 19,8	7 / 23,1	8 / 26,4	9 / 29,7	10 / 33,0	11 / 36,3	12 / 39,6
1 / 3,3	1223 / 823	508 / 342	265 / 178	158 / 107	104 / 70	62 / 42	40 / 27	27 / 18	19 / 13	14 / 9	10 / 7	8 / 5
	1 / 0,0											
2 / 6,6	3 / 0,1	423 / 284	339 / 228	162 / 109	90 / 60	55 / 37	36 / 24	25 / 17	18 / 12	13 / 9	10 / 7	7 / 5
		4 / 0,2										
3 / 9,9	8 / 0,3	10 / 0,4	289 / 195	142 / 96	91 / 55	51 / 34	33 / 23	23 / 16	17 / 11	12 / 8	9 / 6	7 / 5
			14 / 0,6									
4 / 13,2	16 / 0,6	16 / 0,6	15 / 0,6	128 / 86	75 / 50	47 / 32	32 / 21	22 / 15	16 / 11	12 / 8	9 / 6	7 / 5
			22 / 0,9									
5 / 16,5	25 / 1,0	21 / 0,8	21 / 0,8	21 / 0,8	69 / 47	44 / 30	30 / 20	21 / 14	15 / 10	11 / 8	9 / 6	7 / 5
					32 / 1,3							
6 / 19,8	31 / 1,2	27 / 1,1	26 / 1,0	27 / 1,1	28 / 1,1	42 / 28	29 / 19	20 / 14	15 / 10	11 / 7	8 / 6	7 / 4
					44 / 1,7							
7 / 23,1	37 / 1,4	33 / 1,3	33 / 1,3	34 / 1,3	35 / 1,4	37 / 1,5	27 / 18	20 / 13	14 / 10	11 / 7	8 / 6	6 / 4
						58 / 2,3						
8 / 26,4	43 / 1,7	38 / 1,5	38 / 1,5	40 / 1,6	42 / 1,7	45 / 1,8	47 / 1,9	19 / 13	14 / 9	11 / 7	8 / 5	6 / 4
							75 / 2,9					
9 / 29,7	48 / 1,9	44 / 1,7	44 / 1,7	46 / 1,8	49 / 1,9	52 / 2,1	56 / 2,2	59 / 2,3	14 / 9	10 / 7	8 / 5	6 / 4
								93 / 3,7				
10 / 33,0	54 / 2,1	49 / 1,9	50 / 2,0	53 / 2,1	56 / 2,2	60 / 2,4	64 / 2,5	68 / 2,7	71 / 2,8	10 / 7	8 / 5	6 / 4
										113 / 4,4		
11 / 36,3	59 / 2,3	54 / 2,1	55 / 2,2	58 / 2,3	62 / 2,5	67 / 2,6	71 / 2,8	76 / 3,0	80 / 3,2	85 / 3,3	8 / 5	6 / 4
										134 / 5,3		
12 / 39,6	63 / 2,5	58 / 2,3	60 / 2,4	64 / 2,5	68 / 2,7	73 / 2,9	78 / 3,1	84 / 3,5	89 / 3,5	94 / 3,7	99 / 3,9	6 / 4
											156 / 6,2	
Deflexión (mm) - Deflection (inch)												

CPL (kg) en cada tramo de truss y deflexión máxima (mm) - CPL (lb) at each truss section and maximum deflection (inch).												
CPL (kg) en cada tramo de truss - CPL (lbs) at each truss section												
L (m / ft)	1 / 3,3	2 / 6,6	3 / 9,9	4 / 13,2	5 / 16,5	6 / 19,8	7 / 23,1	8 / 26,4	9 / 29,7	10 / 33,0	11 / 36,3	12 / 39,6
1 / 3,3	1223 / 554 2 / 0,1	411 / 186	170 / 77	92 / 42	56 / 26	37 / 17	26 / 12	19 / 8	14 / 6	10 / 4	7 / 3	5 / 2
2 / 6,6	4 / 0,1	338 / 153 4 / 0,2	141 / 64	77 / 35	47 / 21	32 / 14	22 / 10	16 / 7	11 / 5	8 / 4	6 / 3	4 / 2
3 / 9,9	5 / 0,2	4 / 0,2	123 / 56 7 / 0,3	68 / 31	42 / 19	28 / 13	20 / 9	14 / 6	10 / 5	8 / 3	5 / 2	4 / 2
4 / 13,2	9 / 0,4	7 / 0,3	7 / 0,3	61 / 28 11 / 0,4	38 / 17	26 / 12	18 / 8	13 / 6	10 / 4	7 / 3	5 / 2	4 / 2
5 / 16,5	13 / 0,5	11 / 0,4	11 / 0,4	13 / 0,5	35 / 16 16 / 0,6	24 / 11	17 / 8	12 / 6	9 / 4	7 / 3	5 / 2	3 / 2
6 / 19,8	18 / 0,7	15 / 0,6	15 / 0,6	15 / 0,6	18 / 0,7	22 / 10 21 / 0,8	16 / 7	12 / 5	8 / 4	6 / 3	5 / 2	3 / 1
7 / 23,1	24 / 0,9	20 / 0,8	19 / 0,8	19 / 0,8	20 / 0,8	24 / 0,9	15 / 7 27 / 1,1	11 / 5	8 / 4	6 / 3	4 / 2	3 / 1
8 / 26,4	29 / 1,1	24 / 1,0	23 / 0,9	24 / 0,9	25 / 1,0	25 / 1,0	30 / 1,2	10 / 5 34 / 1,3	8 / 3	6 / 3	4 / 2	3 / 1
9 / 29,7	34 / 1,3	28 / 1,1	27 / 1,1	28 / 1,1	29 / 1,1	30 / 1,2	31 / 1,2	36 / 1,4	7 / 3 93 / 3,7	5 / 2	4 / 2	3 / 1
10 / 33,0	38 / 1,5	32 / 1,2	30 / 1,2	31 / 1,2	32 / 1,3	33 / 1,3	35 / 1,4	36 / 1,4	41 / 1,6	5 / 2 43 / 1,7	4 / 2	3 / 1
11 / 36,3	41 / 1,6	34 / 1,3	32 / 1,3	33 / 1,3	34 / 1,3	35 / 1,4	37 / 1,5	39 / 1,5	40 / 1,6	45 / 1,8	4 / 2 45 / 1,8	3 / 1
12 / 39,6	42 / 1,6	34 / 1,3	33 / 1,3	33 / 1,3	34 / 1,3	36 / 1,4	37 / 1,5	39 / 1,5	40 / 1,6	42 / 1,6	46 / 1,8	3 / 1 66 / 2,6
Deflexión (mm) - Deflection (inch)												

Peso total en kg - Total weight in lb												
L (m / ft)	1 / 3,3	2 / 6,6	3 / 9,9	4 / 13,2	5 / 16,5	6 / 19,8	7 / 23,1	8 / 26,4	9 / 29,7	10 / 33,0	11 / 36,3	12 / 39,6
1 / 3,3	25,6 / 12 0,09 / 3,02	40,8 / 19	56,1 / 25	71,4 / 32	86,7 / 39	102,0 / 46	117,2 / 53	132,5 / 60	147,8 / 67	163,1 / 74	178,4 / 81	193,6 / 88
2 / 6,6	0,14 / 5,06	65,0 / 29 0,24 / 8,39	89,2 / 40	113,4 / 51	137,5 / 62	161,7 / 73	185,9 / 84	210,0 / 95	234,2 / 106	258,4 / 117	282,5 / 128	306,7 / 139
3 / 9,9	0,20 / 7,10	0,33 / 11,72	122,2 / 55 0,46 / 16,33	155,3 / 70	188,4 / 85	221,4 / 100	254,5 / 115	287,5 / 130	320,6 / 145	353,7 / 160	386,7 / 175	419,8 / 190
4 / 13,2	0,26 / 9,15	0,43 / 15,04	0,59 / 20,94	197,3 / 89 0,76 / 26,83	239,2 / 108	281,2 / 127	323,1 / 146	365,1 / 165	407,0 / 184	449,0 / 203	490,9 / 222	532,9 / 241
5 / 16,5	0,32 / 11,19	0,52 / 18,37	0,72 / 25,55	0,93 / 32,73	290,0 / 131 1,13 / 39,91	340,9 / 154	391,7 / 177	442,6 / 200	493,4 / 224	544,2 / 247	595,1 / 270	645,9 / 293
6 / 19,8	0,37 / 13,23	0,61 / 21,69	0,85 / 30,16	1,09 / 38,63	1,33 / 47,09	400,6 / 181 1,57 / 55,56	460,3 / 209	520,1 / 236	579,8 / 263	639,5 / 290	699,3 / 317	759,0 / 344
7 / 23,1	0,43 / 15,27	0,71 / 25,02	0,99 / 34,77	1,26 / 44,52	1,54 / 54,27	1,81 / 64,03	529,0 / 240 2,09 / 73,78	597,6 / 271	666,2 / 302	734,8 / 333	803,4 / 364	872,1 / 395
8 / 26,4	0,49 / 17,31	0,80 / 28,35	1,12 / 39,38	1,43 / 50,42	1,74 / 61,46	2,05 / 72,49	2,37 / 83,53	675,1 / 306 2,68 / 94,57	752,6 / 341	830,1 / 376	907,6 / 411	985,1 / 446
9 / 29,7	0,55 / 19,35	0,90 / 31,67	1,25 / 43,99	1,60 / 56,32	1,95 / 68,64	2,29 / 80,96	2,64 / 93,28	2,99 / 105,60	839,0 / 380 3,34 / 117,92	925,4 / 419	1011,8 / 458	1098,2 / 497
10 / 33,0	0,61 / 21,39	0,99 / 35,00	1,38 / 48,60	1,76 / 62,21	2,15 / 75,82	2,53 / 89,42	2,92 / 103,03	3,31 / 116,64	3,69 / 130,42	1020,7 / 462 4,08 / 143,85	1116,0 / 506	1211,3 / 549
11 / 36,3	0,66 / 23,43	1,09 / 38,32	1,51 / 53,22	1,93 / 68,11	2,35 / 83,00	2,77 / 97,89	3,20 / 112,78	3,62 / 127,67	4,04 / 142,57	4,46 / 157,46	1220,2 / 553 4,88 / 172,35	1324,3 / 600
12 / 39,6	0,72 / 25,47	1,18 / 41,65	1,64 / 57,83	2,10 / 74,00	2,56 / 90,18	3,01 / 106,36	3,47 / 122,53	3,93 / 138,71	4,39 / 154,89	4,85 / 171,07	5,31 / 187,24	1437,4 / 651 5,76 / 203,42
Volumen total en m³ - Total volume in ft³												

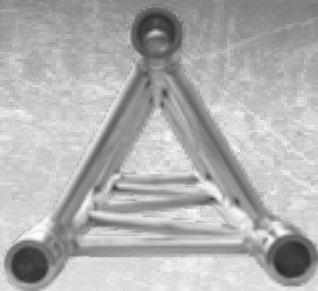
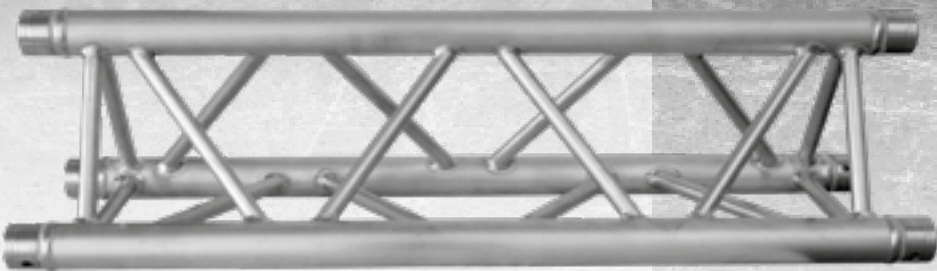
L (m / ft)	UDL		FLECHA / DEFLECTION		L/2		L/3		L/4		L/5		FLECHA / DEFLECTION		PESO TOTAL/TOTAL WEIGHT	
	kg/m	lbs/ft	mm	inch	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	mm	inch	kg	inch
1 / 3,30	1027	690,90	1	0,04	1027	2266,7	513	1133,3	342	755,58	257	566,69	1	0,03	2,50	5,52
2 / 6,60	384	258,46	3	0,11	768	1695,9	384	847,96	256	565,31	192	423,98	3	0,10	5,00	11,04
3 / 9,90	170	114,59	4	0,16	381	841,95	255	563,93	170	375,95	128	281,96	4	0,16	7,50	16,56
4 / 13,20	102	68,59	4	0,17	228	503,24	171	377,43	114	251,62	71	153,63	4	0,17	10,00	22,08
5 / 16,50	36	24,42	6	0,22	91	200,30	68	150,23	45	100,15	38	83,12	6	0,22	12,50	27,59
6 / 19,80	19	12,64	6	0,25	56	124,43	42	93,32	28	62,21	23	51,64	6	0,25	15,00	33,11
7 / 23,10	9	6,15	9	0,34	32	70,59	24	52,94	16	35,29	13	29,29	9	0,34	17,50	38,63
8 / 26,40	5	3,27	11	0,45	19	42,78	15	32,16	10	21,44	8	17,79	11	0,45	20,00	44,15

CONSIDERACIONES TÉCNICAS

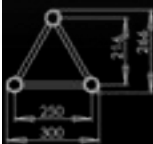
- Cálculos realizados según hipótesis de apoyo más desfavorable.
- Se ha tenido en cuenta el peso propio de la estructura para el cálculo. Se ha utilizado como referencia el peso propio para tramo de 3 metros.
- Dato de flecha para carga puntual más desfavorable de entre todos los casos de carga puntual.
- Cargas sólo válidas para caso estático y dos puntos de soporte. Si el truss está suspendido por dos motores, multiplicar por 0,8 debido a sobrecarga dinámica. En caso de más de dos puntos de soporte, consultar.
- A la hora de estudiar las cargas a soportar por el truss, tener en cuenta: cableado, personal que transite por la estructura, líneas de vida, puntos de anclaje, etc...
- Cálculos preparados bajo EC0, EC1, EC9, Din 4113, EN-1090-1 y EN-1090-3.
- En caso de duda, contactar con el departamento técnico de Fantek Industrial.
- Fantek Industrial puede crear piezas con medida especial bajo pedido.

TECHNICAL CONSIDERATIONS

- Calculations according worst hypothesis.
- It has taken into consideration the own weight of the structure based on 3 meters length sections.
- Point load deflection at each worst case.
- Loading figures are valid for static constructions and two points of support. If the truss is suspended by two motors, multiply by 0.8 due to dynamic overload. If there are more than two points of support involved contact our technical department.
- It's important to take into consideration: wiring, truss climbing workers through the structure, lifelines, anchor points, etc ...
- Loading figures based under EC0, EC1, EC9, DIN 4113, EN-1090-1 and EN-1090-3.
- If any doubt contact Fantek Industrial technical department.
- Fantek Industrial can create custom made pieces on request.



MEDIDA / SIZE



ER-30



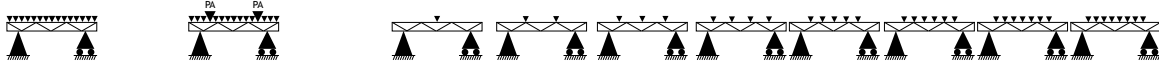
ER-29e

DATOS POR MODELO / MODEL DATA

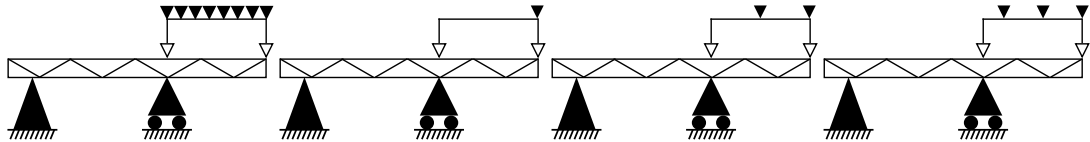
MODELO MODEL	METROS / FEET (m / ft)		PESO / WEIGHT (kg / lb)		VOLUMEN / VOLUME (m³ / ft³)	
ER-30	0,5	1,64	2,1	4,64	0,0399	0,13087
ER-30	1	3,28	3,3	7,28	0,0798	0,26174
ER-30	2	6,56	6,5	14,35	0,1596	0,52348
ER-30	3	9,84	9,7	21,41	0,2394	0,78523
ER-29e	0,5	1,64	3,5	7,73	0,03741	0,12270
ER-29e	1	3,28	5,8	12,80	0,07482	0,24540
ER-29e	2	6,56	9,3	20,53	0,14964	0,49081
ER-29e	3	9,84	12,7	28,04	0,22446	0,73622

RESUMEN TRUSS / TRUSS SUMMARY

DATOS / TECHNICAL DATA	NOMENCLATURA NOMENCLATURE	ER-30	ER-29e	UNIDADES UNITS
SECCIÓN TUBO PRINCIPAL MAIN TUBE SECTION	Ø Main	50x2	50x2	mm
ALEACIÓN TUBO PRINCIPAL MAIN TUBE ALLOY	Alloy main	EN AW 6082T6	EN AW 6082T6	
SECCIÓN TUBO DIAGONAL BRACES SECTION	Ø Diag.	16x2	20x2	mm
ALEACIÓN DIAGONAL BRACES ALLOY	Alloy diag.	EN AW 6082T6	EN AW 6082T6	
FUERZA NORMAL TUBO PRINCIPAL ALLOWABLE NORMAL FORCE IN MAIN CHORDS	N	22,15584	22,15584	kN
FUERZA NORMAL EN DIAGONAL ALLOWABLE NORMAL FORCE IN BRACES	N	7,04	9,05	kN
MOMENTO DE INERCIA MOMENT OF INERTIA Y-AXIS	Iy	635,17	580,05	cm4
MOMENTO FLECTOR ALLOWABLE BENDING MOMENT Y-AXIS	My	6,09	5,82	kN.m
CORTANTE ALLOWABLE SHEAR FORCE	Qz / Vz	8,58	11,03	kN
PESO PROPIO SELF - WEIGHT	G	3,23	4,23	kg/m
ÁREA SECCIÓN SURFACE AREA COMPLETE TRUSS	A	9,05	9,05	cm2
SISTEMA DE CONEXIÓN COUPLING SYSTEM		CBC50F	CBC50E	



L (m / ft)	UDL		FLECHA DEFLECTION		UDL + PA		FLECHA DEFLECTION		L/2		L/3		L/4		L/5		L/6		L/7		L/8		L/9		FLECHA DEFLECTION		PESO TOTAL TOTAL WEIG	
	kg / m	lbs / ft	mm	inch	kg / m	lbs / ft	mm	inch	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	mm	inch	kg	lbs
1/3,3	1711	1151,5	1	0,1	1461	983,3	1	0,0	1712	3777,8	856	1888,9	570	1259,3	428	944,4	342	755,6	285	629,6	244	539,7	214	472,2	1	0,0	4	9,3
2/6,6	854	574,3	4	0,2	729	490,2	3	0,1	1215	2558,4	854	1884,2	569	1256,1	427	942,1	341	753,7	285	628,1	244	538,3	213	471,1	4	0,1	8	18,7
3/9,9	513	345,0	10	0,4	361	243,1	8	0,3	808	1697,8	577	1273,4	385	848,9	319	704,6	256	565,9	224	495,2	192	424,5	173	382,0	8	0,3	13	28,0
4/13,2	287	192,8	17	0,7	201	135,0	14	0,5	603	1265,2	430	948,9	287	632,6	238	525,1	191	421,7	167	369,0	143	316,3	129	284,7	14	0,6	17	37,4
5/16,5	182	122,4	27	1,1	126	85,0	21	0,8	479	1003,7	341	752,8	227	501,9	189	416,6	152	334,6	133	292,8	114	250,9	102	225,8	22	0,9	21	46,7
6/19,8	125	84,1	39	1,5	86	57,9	31	1,2	397	827,9	281	620,9	188	413,9	156	343,6	125	276,0	109	241,5	94	207,0	84	186,3	32	1,2	25	56,0
7/23,1	91	61,0	53	2,1	62	41,5	42	1,7	337	701,0	238	525,7	159	350,5	132	290,9	106	233,7	93	204,4	79	175,2	71	157,7	43	1,7	30	65,4
8/26,4	68	46,1	70	2,7	46	30,9	55	2,2	292	604,6	205	453,4	137	302,3	114	250,9	91	201,5	80	176,3	68	151,1	62	136,0	56	2,2	34	74,7
9/29,7	53	35,8	88	3,5	35	23,6	69	2,7	256	528,6	180	396,4	120	264,3	99	219,4	80	176,2	70	154,2	60	132,1	54	118,9	71	2,8	38	84,0
10/33,0	42	28,5	109	4,3	27	18,4	86	3,4	228	466,9	159	350,1	106	233,4	88	193,7	70	155,6	62	136,2	53	116,7	48	105,0	88	3,5	42	93,4
11/36,3	34	23,0	132	5,2	22	14,5	104	4,1	204	415,5	141	311,6	94	207,8	78	172,4	63	138,5	55	121,2	47	103,9	42	93,5	107	4,2	47	102,7
12/39,6	28	18,9	157	6,2	17	11,6	123	4,9	184	371,9	126	278,9	84	186,0	70	154,4	56	124,0	49	108,5	42	93,0	38	83,7	127	5,0	51	112,1
13/42,9	23	15,68	184	7,26	14	9,31	145	5,70	166	334,34	114	250,75	76	167,17	63	138,7	50	111,4	44	97,52	38	83,58	34	75,23	149	5,8	55	121,3
14/46,2	20	13,13	214	8,42	11	7,50	168	6,61	151	301,45	102	226,09	68	150,73	57	125,1	46	100,4	40	87,92	34	75,36	31	67,83	173	6,7	59	130,7
15/49,5	16	11,07	245	9,66	9	6,03	193	7,59	138	272,33	93	204,25	62	136,17	51	113	41	90,78	36	79,43	31	68,08	28	61,27	198	7,8	63	140
16/52,8	14	9,38	279	10,9	7	4,84	219	8,63	126	246,26	84	184,70	56	123,13	46	102,2	37	82,09	33	71,83	28	61,57	25	55,41	225	8,8	68	149,4



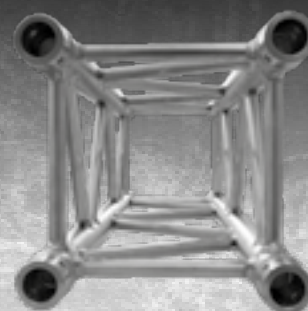
L (m / ft)	CANTILEVER UDL (kg / lb)		FLECHA/DEFLECTION (m m / INCH)		CANTILEVER L (kg / lb)		FLECHA/DEFLECTION (m m / INCH)		CANTILEVER L/2 + L (kg / lb)		FLECHA/DEFLECTION (m m / INCH)		CANTILEVER L/3 + L/2 + L (kg / lb)		FLECHA/DEFLECTION (m m / INCH)	
0,5 / 1,7	1283,5	863,6	0,2	0,0	825,6	1822,4	0,8	0,0	290,5	641,3	0,5	0,0	145,3	320,7	0,4	0,0
1,0 / 3,3	640,2	430,7	2,0	0,1	434,6	959,4	3,6	0,1	144,9	319,8	2,1	0,1	72,4	159,9	1,4	0,1
1,5 / 5,0	384,6	258,7	6,0	0,2	288,4	636,7	8,0	0,3	96,1	212,2	4,8	0,2	48,1	106,1	3,2	0,1
2,0 / 6,6	214,9	144,6	10,6	0,4	214,9	474,4	14,1	0,6	71,6	158,1	8,5	0,3	35,8	79,1	5,6	0,2
2,5 / 8,3	136,4	91,8	16,4	0,6	170,5	376,4	21,9	0,9	56,8	125,5	13,1	0,5	28,4	62,7	8,7	0,3
3,0 / 9,9	93,8	63,1	23,4	0,9	140,6	310,5	31,2	1,2	46,9	103,5	18,7	0,7	23,4	51,7	12,5	0,5

CONSIDERACIONES TÉCNICAS

- Cálculos realizados según hipótesis de apoyo más desfavorable.
- Se ha tenido en cuenta el peso propio de la estructura para el cálculo. Se ha utilizado como referencia el peso propio para tramo de 3 metros.
- Dato de flecha para carga puntual más desfavorable de entre todos los casos de carga puntual.
- Cargas sólo válidas para caso estático y dos puntos de soporte. Si el truss está suspendido por dos motores, multiplicar por 0,8 debido a sobrecarga dinámica. En caso de más de dos puntos de soporte, consultar.
- A la hora de estudiar las cargas a soportar por el truss, tener en cuenta: cableado, personal que transite por la estructura, líneas de vida, puntos de anclaje, etc..
- Cálculos preparados bajo EC0, EC1, EC9, Din 4113, EN-1090-1 y EN-1090-3.
- En caso de duda, contactar con el departamento técnico de Fantek Industrial.
- Fantek Industrial puede crear piezas con medida especial bajo pedido.

TECHNICAL CONSIDERATIONS

- Calculations according worst hypothesis.
- It has taken into consideration the own weight of the structure based on 3 meters length sections.
- Point load deflection at each worst case.
- Loading figures are valid for static constructions and two points of support. If the truss is suspended by two motors, multiply by 0.8 due to dynamic overload. If there are more than two points of support involved contact our technical department.
- It's important to take into consideration: wiring, truss climbing workers through the structure, lifelines, anchor points, etc ...
- Loading figures based under EC0, EC1, EC9, DIN 4113, EN-1090-1 and EN-1090-3.
- If any doubt contact Fantek Industrial technical department.
- Fantek Industrial can create custom made pieces on request.



EC-30



EC-29p



EC-29e

DATOS POR MODELO / MODEL DATA

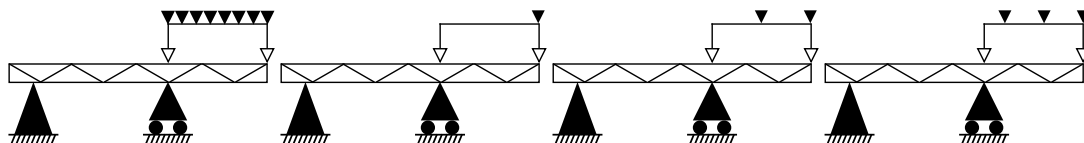
MODELO MODEL	METROS / FEET (m / ft)		PESO / WEIGHT (kg / lb)		VOLUMEN / VOLUME (m³ / ft³)	
EC-30	0,5	1,64	3,9	8,61	0,045	0,1476
EC-30	1	3,28	4,4	9,71	0,09	0,2952
EC-30	2	6,56	8,6	18,98	0,18	0,5904
EC-30	3	9,84	13	28,70	0,27	0,8856
EC-29p	0,5	1,64	3,9	8,61	0,04205	0,13792
EC-29p	1	3,28	4,4	9,71	0,0841	0,27584
EC-29p	2	6,56	8,6	18,98	0,1682	0,55169
EC-29p	3	9,84	13	28,70	0,2523	0,82754
EC-29e	0,5	1,64	4,9	10,82	0,04205	0,13792
EC-29e	1	3,28	7,5	16,56	0,0841	0,27584
EC-29e	2	6,56	12	26,49	0,1682	0,55169
EC-29e	3	9,84	16	35,32	0,2523	0,82754

RESUMEN TRUSS / TRUSS SUMMARY

DATOS / TECHNICAL DATA	NOMENCLATURA NOMENCLATURE	EC-30	EC-29p	EC-29e	UNIDADES UNITS
SECCIÓN TUBO PRINCIPAL MAIN TUBE SECTION	Ø Main	50x2	50x2	50x2	mm
ALEACIÓN TUBO PRINCIPAL MAIN TUBE ALLOY	Alloy main	EN AW 6082T6	EN AW 6082T6	EN AW 6082T6	
SECCIÓN TUBO DIAGONAL BRACES SECTION	Ø Diag.	16x2	16x2	20x2	mm
ALEACIÓN DIAGONAL BRACES ALLOY	Alloy diag.	EN AW 6082T6	EN AW 6082T6	EN AW 6082T6	
FUERZA NORMAL TUBO PRINCIPAL ALLOWABLE NORMAL FORCE IN MAIN CHORDS	N	22,996575	22,996575	22,996575	kN
FUERZA NORMAL EN DIAGONAL ALLOWABLE NORMAL FORCE IN BRACES	N	7,04	7,04	9,05	kN
MOMENTO DE INERCIA MOMENT OF INERTIA Y-AXIS	Iy	1631,80	1506,19	1506,19	cm4
MOMENTO FLECTOR ALLOWABLE BENDING MOMENT Y-AXIS	My	11,50	11,04	11,04	kN.m
CORTANTE ALLOWABLE SHEAR FORCE	Qz / Vz	10,29	10,29	13,23	kN
PESO PROPIO SELF - WEIGHT	G	4,60	5,10	5,33	kg/m
ÁREA SECCIÓN SURFACE AREA COMPLETE TRUSS	A	12,06	12,06	12,06	cm2
SISTEMA DE CONEXIÓN COUPLING SYSTEM		A CBC50F	CBC50P	CBC50E	



L (m / ft)	UDL		FLECHA DEFLECTION		UDL + PA		FLECHA DEFLECTION		L/2		L/3		L/4		L/5		L/6		L/7		L/8		L/9		FLECHA DEFLECTION		PESO TOTAL TOTAL WEIGHT	
	kg / m	lbs / ft	mm	inch	kg / m	lbs / ft	mm	inch	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	mm	inch	kg	lbs
3/9,9	681	458,3	9	0,4	581	391,0	8	0,3	1464	3232,1	1022	2255,4	681	1503,6	511	1127	409	902,1	341	751,8	292	644,4	255	563,8	8	0,3	15	33,8
4/13,2	510	342,9	16	0,6	435	292,4	15	0,6	1094	2414,2	820	1810,7	547	1207,1	454	1001	365	804,7	319	704,1	273	603,6	246	543,2	15	0,6	20	45,0
5/16,5	348	234,2	25	1,0	282	189,4	24	0,9	870	1921,2	653	1440,9	435	960,6	361	797,3	290	640,4	254	560,4	218	480,3	196	432,3	23	0,9	26	56,3
6/19,8	240	161,6	36	1,4	193	130,1	34	1,3	721	1590,7	540	1193,0	360	795,4	299	660,1	240	530,2	210	464,0	180	397,7	162	357,9	33	1,3	31	67,5
7/23,1	175	117,8	49	1,9	140	94,4	46	1,8	613	1353,0	460	1014,8	306	676,5	254	561,5	204	451,0	179	394,6	153	338,3	138	304,4	44	1,7	36	78,8
8/26,4	133	89,4	64	2,5	106	71,2	60	2,4	532	1173,3	399	880,0	266	586,7	221	486,9	177	391,1	155	342,2	133	293,3	120	264,0	58	2,3	41	90,1
9/29,7	104	69,9	80	3,2	82	55,3	76	3,0	468	1032,3	351	774,2	234	516,2	194	428,4	156	344,1	136	301,1	117	258,1	105	232,3	73	2,9	46	101,3
10/33,0	83	56,0	99	3,9	65	43,9	94	3,7	416	918,4	312	688,8	208	459,2	173	381,1	139	306,1	121	267,9	104	229,6	94	206,6	91	3,6	51	112,6
11/36,3	68	45,7	120	4,7	53	35,5	114	4,5	373	824,2	280	618,1	187	412,1	155	342,0	124	274,7	109	240,4	93	206,0	84	185,4	110	4,3	56	123,8
12/39,6	56	37,8	143	5,6	43	29,1	136	5,3	337	744,7	253	558,5	169	372,3	140	309,0	112	248,2	98	217,2	84	186,2	76	167,6	131	5,1	61	135,1
13/42,9	47	31,73	168	6,61	36	24,08	159	6,2	306	676,58	230	507,44	153	338,29	127	280,7	102	225,5	89	197,3	77	169,1	69	152,2	153	6	66	146,3
14/46,2	40	26,88	195	7,66	30	20,12	185	7,2	280	617,40	210	463,05	140	308,70	116	256,2	93	205,8	82	180	70	154,3	63	138,9	178	7	71	157,6
15/49,5	34	22,98	223	8,80	25	16,93	212	8,3	256	565,36	192	424,02	128	282,68	106	234,6	85	188,4	75	164,9	64	141,3	58	127,2	204	8	77	168,8
16/52,8	29	19,78	254	10	21	14,32	241	9	235	519,11	176	389,34	118	259,56	98	215,4	78	173	69	151,4	59	129,7	53	116,8	232	9,1	82	180,1



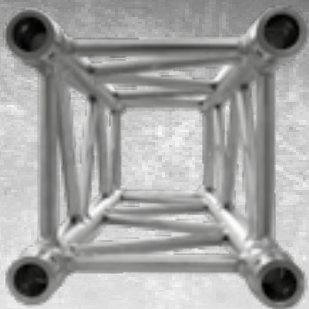
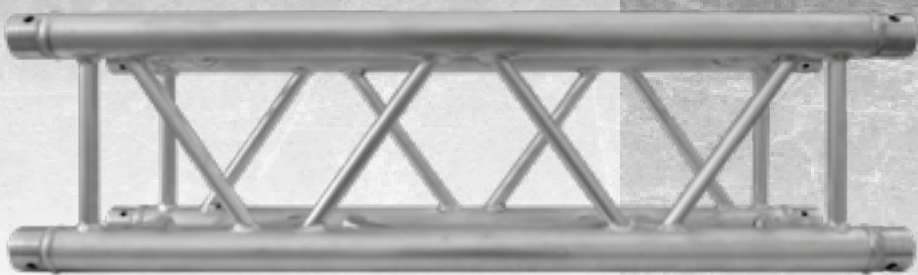
L (m / ft)	CANTILEVER UDL (kg / lb)		FLECHA/DEFLECTION (m m / INCH)		CANTILEVER L (kg / lb)		FLECHA/DEFLECTION (m m / INCH)		CANTILEVER L/2 + L (kg / lb)		FLECHA/DEFLECTION (m m / INCH)		CANTILEVER L/3 + L/2 + L (kg / lb)		FLECHA/DEFLECTION (m m / INCH)	
0,5 / 1,7	1540,0	1036,2	0,1	0,0	990,6	2186,7	0,4	0,0	495,3	1093,3	0,4	0,0	275,8	608,8	0,3	0,0
1,0 / 3,3	768,0	516,8	0,9	0,0	825,9	1823,1	2,6	0,1	275,3	607,7	1,6	0,1	137,6	303,9	1,0	0,0
1,5 / 5,0	510,7	343,6	3,1	0,1	548,9	1211,7	5,9	0,2	183,0	403,9	3,5	0,1	91,5	202,0	2,3	0,1
2,0 / 6,6	382,0	257,0	7,2	0,3	409,9	904,9	10,4	0,4	136,6	301,6	6,2	0,2	68,3	150,8	4,1	0,2
2,5 / 8,3	260,9	175,6	12,1	0,5	326,2	720,0	16,1	0,6	108,7	240,0	9,7	0,4	54,4	120,0	6,4	0,3
3,0 / 9,9	180,0	121,1	17,3	0,7	270,0	595,9	23,0	0,9	90,0	198,6	13,8	0,5	45,0	99,3	9,2	0,4
3,5 / 11,6	131,2	88,3	23,3	0,9	229,5	154,4	31,1	1,2	76,5	51,5	18,7	0,7	38,3	25,7	12,4	0,5
4,0 / 13,2	99,5	66,9	30,2	1,2	199,0	133,9	40,3	1,6	66,3	44,6	24,2	1,0	33,2	22,3	16,1	0,6

CONSIDERACIONES TÉCNICAS

- Cálculos realizados según hipótesis de apoyo más desfavorable.
- Se ha tenido en cuenta el peso propio de la estructura para el cálculo. Se ha utilizado como referencia el peso propio para tramo de 3 metros.
- Dato de flecha para carga puntual más desfavorable de entre todos los casos de carga puntual.
- Cargas sólo válidas para caso estático y dos puntos de soporte. Si el truss está suspendido por dos motores, multiplicar por 0,8 debido a sobrecarga dinámica. En caso de más de dos puntos de soporte, consultar.
- A la hora de estudiar las cargas a soportar por el truss, tener en cuenta: cableado, personal que transite por la estructura, líneas de vida, puntos de anclaje, etc..
- Cálculos preparados bajo EC0, EC1, EC9, Din 4113, EN-1090-1 y EN-1090-3.
- En caso de duda, contactar con el departamento técnico de Fantek Industrial.
- Fantek Industrial puede crear piezas con medida especial bajo pedido.

TECHNICAL CONSIDERATIONS

- Calculations according worst hypothesis.
- It has taken into consideration the own weight of the structure based on 3 meters length sections.
- Point load deflection at each worst case.
- Loading figures are valid for static constructions and two points of support. If the truss is suspended by two motors, multiply by 0.8 due to dynamic overload. If there are more than two points of support involved contact our technical department.
- It's important to take into consideration: wiring, truss climbing workers through the structure, lifelines, anchor points, etc ...
- Loading figures based under EC0, EC1, EC9, DIN 4113, EN-1090-1 and EN-1090-3.
- If any doubt contact Fantek Industrial technical department.
- Fantek Industrial can create custom made pieces on request.



MEDIDA / SIZE



EC-30 PRO



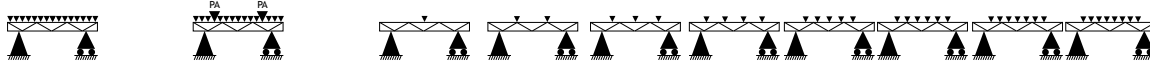
EC-29p PRO

DATOS POR MODELO / MODEL DATA

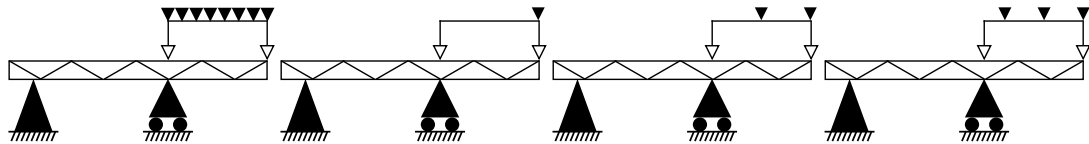
MODELO MODEL	METROS / FEET (m / ft)		PESO / WEIGHT (kg / lb)		VOLUMEN / VOLUME (m³ / ft³)	
EC-30 PRO	0,5	1,64	3,8	8,39	0,04205	0,13792
EC-30 PRO	1	3,28	7,6	16,78	0,0841	0,27584
EC-30 PRO	2	6,56	15,2	33,55	0,1682	0,55169
EC-30 PRO	3	9,84	22,6	49,89	0,2523	0,82754
EC-29p PRO	0,5	1,64	3,9	8,61	0,04205	0,13792
EC-29p PRO	1	3,28	4,4	9,71	0,0841	0,27584
EC-29p PRO	2	6,56	8,6	18,98	0,1682	0,55169
EC-29p PRO	3	9,84	13	28,70	0,2523	0,82754

RESUMEN TRUSS / TRUSS SUMMARY

DATOS / TECHNICAL DATA	NOMENCLATURA NOMENCLATURE	EC-30 PRO	EC-29p PRO	UNIDADES UNITS
SECCIÓN TUBO PRINCIPAL MAIN TUBE SECTION	Ø Main	50x4	50x4	mm
ALEACIÓN TUBO PRINCIPAL MAIN TUBE ALLOY	Alloy main	EN AW 6082T6	EN AW 6082T6	
SECCIÓN TUBO DIAGONAL BRACES SECTION	Ø Diag.	16x2	16x2	mm
ALEACIÓN DIAGONAL BRACES ALLOY	Alloy diag.	EN AW 6082T6	EN AW 6082T6	
FUERZA NORMAL TUBO PRINCIPAL ALLOWABLE NORMAL FORCE IN MAIN CHORDS	N	34,583175	34,583175	kN
FUERZA NORMAL EN DIAGONAL ALLOWABLE NORMAL FORCE IN BRACES	N	7,04	7,04	kN
MOMENTO DE INERCIA MOMENT OF INERTIA Y-AXIS	Iy	3123,29	2882,53	cm4
MOMENTO FLECTOR ALLOWABLE BENDING MOMENT Y-AXIS	My	17,29	16,60	kN.m
CORTANTE ALLOWABLE SHEAR FORCE	Qz / Vz	10,29	10,29	kN
PESO PROPIO SELF - WEIGHT	G	7,60	5,10	kg/m
ÁREA SECCIÓN SURFACE AREA COMPLETE TRUSS	A	23,12	23,12	cm2
SISTEMA DE CONEXIÓN COUPLING SYSTEM		CBC50F	CBC50P	



L (m / ft)	UDL		FLECHA DEFLECTION		UDL + PA		FLECHA DEFLECTION		L/2		L/3		L/4		L/5		L/6		L/7		L/8		L/9		FLECHA DEFLECTION		PESO TOTAL TOTAL WEIG	
	kg / m	lbs / ft	mm	inch	kg / m	lbs / ft	mm	inch	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	mm	inch	kg	lbs
1/3,3	2051	1380,1	1	0,0	1551	1043	1	0,0	2051	4527,7	1026	2263,9	684	1509,2	513	1131	410	905,5	342	754,6	293	646,8	256	566,0	1	0,0	8	16,8
2/6,6	1022	687,5	3	0,1	772	519,3	3	0,1	2043	4511,0	1022	2255,5	681	1503,7	511	1127	409	902,2	341	751,8	292	644,4	255	563,9	3	0,1	15	33,6
3/9,9	679	456,6	7	0,3	512	344,5	6	0,2	2036	4494,2	1018	2247,1	679	1498,1	509	1123	407	898,8	339	749,0	291	642,0	254	561,8	6	0,3	23	50,3
4/13,2	507	341,2	13	0,5	382	257,1	11	0,4	1714	3783,6	1014	2238,7	676	1492,5	507	1119	406	895,5	338	746,2	290	639,6	254	559,7	11	0,5	30	67,1
5/16,5	404	271,9	21	0,8	304	204,6	18	0,7	1364	3011,8	1010	2230,3	674	1486,9	505	1115	404	892,1	337	743,4	289	637,2	253	557,6	18	0,7	38	83,9
6/19,8	336	225,7	30	1,2	252	169,7	25	1,0	1130	2494,4	847	1870,8	565	1247,2	469	1035	377	831,5	330	727,5	282	623,6	252	555,5	26	1,0	46	100,7
7/23,1	275	184,8	40	1,6	215	144,7	35	1,4	961	2122,5	721	1591,9	481	1061,2	399	880,8	320	707,5	280	619,1	240	530,6	216	477,6	35	1,4	53	117,4
8/26,4	209	140,3	53	2,1	164	110,1	45	1,8	834	1841,5	626	1381,1	417	920,7	346	764,2	278	613,8	243	537,1	209	460,4	188	414,3	46	1,8	61	134,2
9/29,7	163	109,8	67	2,6	127	85,6	57	2,2	734	1621,0	551	1215,8	367	810,5	305	672,7	245	540,3	214	472,8	184	405,3	165	364,7	58	2,3	68	151,0
10/33,0	131	88,0	82	3,2	101	68,0	70	2,8	654	1443,0	490	1082,2	327	721,5	271	598,8	218	481,0	191	420,9	163	360,7	147	324,7	72	2,8	76	167,8
11/36,3	107	71,8	100	3,9	82	55,0	85	3,4	587	1295,8	440	971,8	293	647,9	244	537,7	196	431,9	171	377,9	147	323,9	132	291,5	87	3,4	84	184,5
12/39,6	88	59,5	119	4,7	67	45,1	101	4,0	531	1171,7	398	878,8	265	585,9	220	486,3	177	390,6	155	341,7	133	292,9	119	263,6	103	4,1	91	201,3
13/42,9	74	50,0	139	5,5	56	37,4	119	4,7	483	1065,4	362	799,1	241	532,7	200	442,2	161	355,1	141	310,8	121	266,4	109	239,7	121	4,8	99	218,1
14/46,2	63	42,4	161	6,4	47	31,3	138	5,4	441	973,2	331	729,9	220	486,6	183	403,9	147	324,4	129	283,8	110	243,3	99	219,0	141	5,5	106	234,9
15/49,5	54	36,3	185	7,3	39	26,4	159	6,2	404	892,1	303	669,1	202	446,0	168	370,2	135	297,4	118	260,2	101	223,0	91	200,7	162	6,4	114	251,7
16/52,8	46	31,2	211	8,3	33	22,4	180	7,1	371	820,1	279	615,0	186	410,0	154	340,3	124	273,4	108	239,2	93	205,0	84	184,5	184	7,2	122	268,4



L (m / ft)	CANTILEVER UDL (kg / lb)		FLECHA/DEFLECTION (m m / INCH)		CANTILEVER L (kg / lb)		FLECHA/DEFLECTION (m m / INCH)		CANTILEVER L/2 + L (kg / lb)		FLECHA/DEFLECTION (m m / INCH)		CANTILEVER L/3 + L/2 + L (kg / lb)		FLECHA/DEFLECTION (m m / INCH)	
0,5 / 1,7	1540,2	1036,3	0,1	0,0	770,1	1700,0	0,2	0,0	385,0	850,0	0,1	0,0	256,7	566,7	0,1	0,0
1,0 / 3,3	768,2	516,9	0,5	0,0	768,2	1695,8	1,3	0,0	384,1	847,9	1,1	0,0	207,2	457,4	0,8	0,0
1,5 / 5,0	510,8	343,7	1,6	0,1	766,3	1691,5	4,3	0,2	275,7	608,6	2,8	0,1	137,9	304,3	1,8	0,1
2,0 / 6,6	382,2	257,1	3,8	0,1	618,7	1365,7	8,2	0,3	206,2	455,2	4,9	0,2	103,1	227,6	3,3	0,1
2,5 / 8,3	305,0	205,2	7,4	0,3	493,2	1088,8	12,7	0,5	164,4	362,9	7,6	0,3	82,2	181,5	5,1	0,2
3,0 / 9,9	253,5	170,6	12,7	0,5	409,3	903,4	18,3	0,7	136,4	301,1	11,0	0,4	68,2	150,6	7,3	0,3
3,5 / 11,6	199,4	134,2	18,5	0,7	349,0	234,8	24,7	1,0	116,3	78,3	14,8	0,6	58,2	39,1	9,9	0,4
4,0 / 13,2	151,8	102,1	24,1	0,9	303,6	204,3	32,1	1,3	101,2	68,1	19,3	0,8	50,6	34,0	12,8	0,5

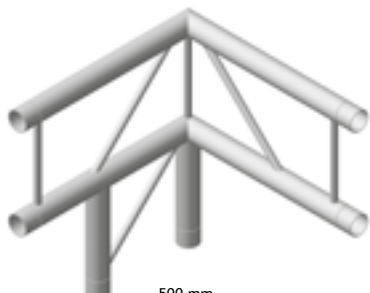
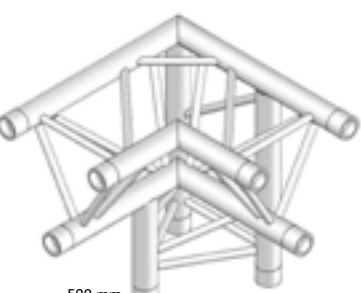
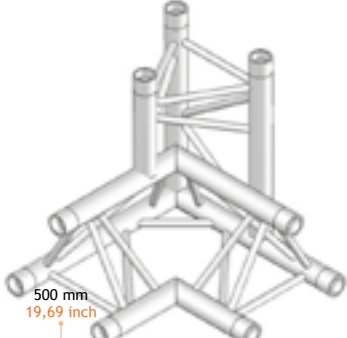
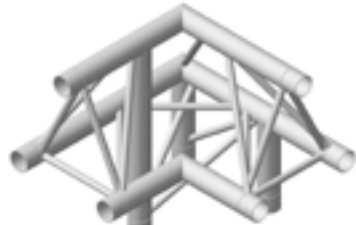
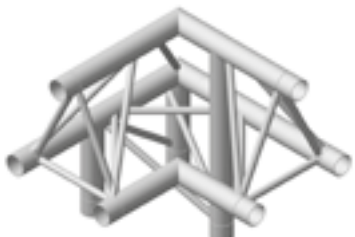
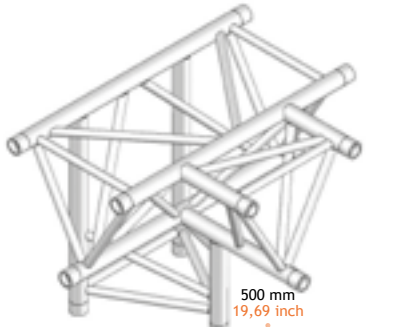
CONSIDERACIONES TÉCNICAS

- Cálculos realizados según hipótesis de apoyo más desfavorable.
- Se ha tenido en cuenta el peso propio de la estructura para el cálculo. Se ha utilizado como referencia el peso propio para tramo de 3 metros.
- Dato de flecha para carga puntual más desfavorable de entre todos los casos de carga puntual.
- Cargas sólo válidas para caso estático y dos puntos de soporte. Si el truss está suspendido por dos motores, multiplicar por 0,8 debido a sobrecarga dinámica. En caso de más de dos puntos de soporte, consultar.
- A la hora de estudiar las cargas a soportar por el truss, tener en cuenta: cableado, personal que transite por la estructura, líneas de vida, puntos de anclaje, etc..
- Cálculos preparados bajo EC0, EC1, EC9, Din 4113, EN-1090-1 y EN-1090-3.
- En caso de duda, contactar con el departamento técnico de Fantek Industrial.
- Fantek Industrial puede crear piezas con medida especial bajo pedido.

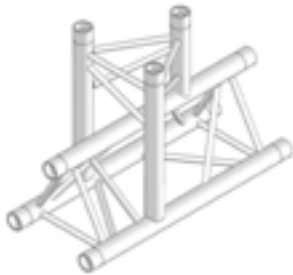
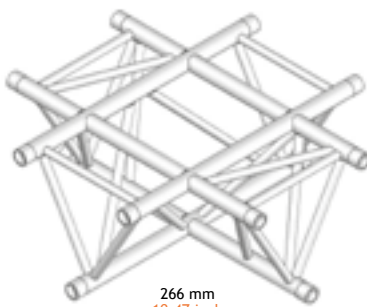
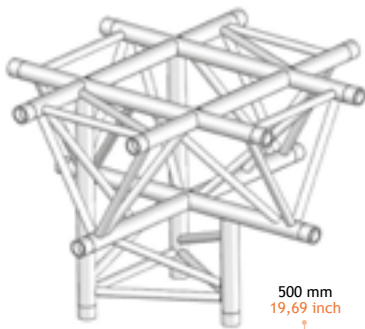
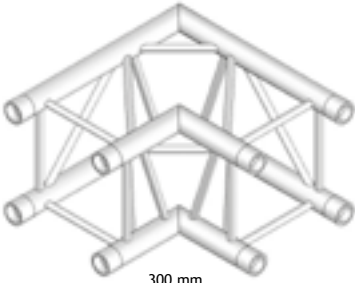
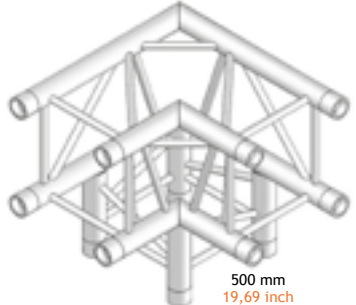
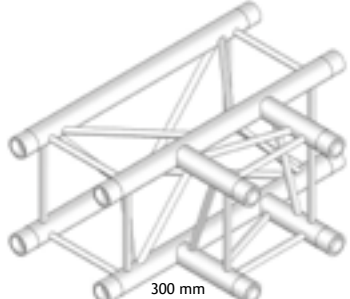
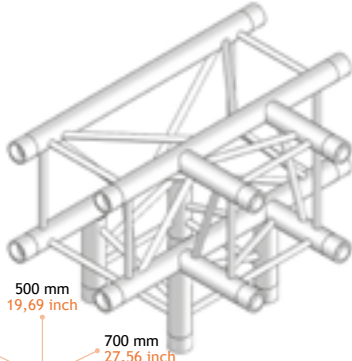
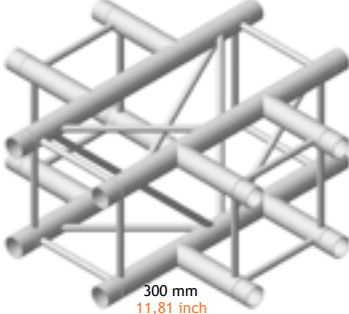
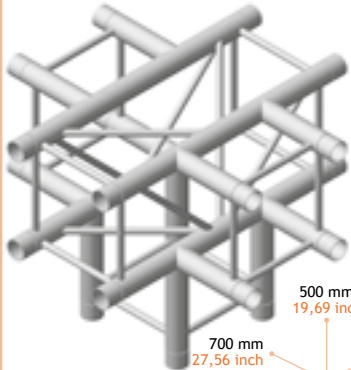
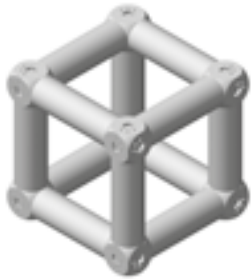
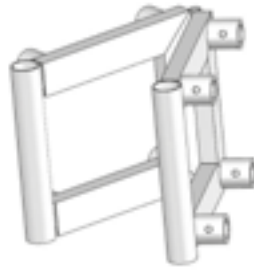
TECHNICAL CONSIDERATIONS

- Calculations according worst hypothesis.
- It has taken into consideration the own weight of the structure based on 3 meters length sections.
- Point load deflection at each worst case.
- Loading figures are valid for static constructions and two points of support. If the truss is suspended by two motors, multiply by 0.8 due to dynamic overload. If there are more than two points of support involved contact our technical department.
- It's important to take into consideration: wiring, truss climbing workers through the structure, lifelines, anchor points, etc ...
- Loading figures based under EC0, EC1, EC9, DIN 4113, EN-1090-1 and EN-1090-3.
- If any doubt contact Fantek Industrial technical department.
- Fantek Industrial can create custom made pieces on request.

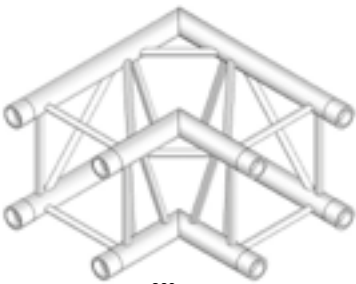
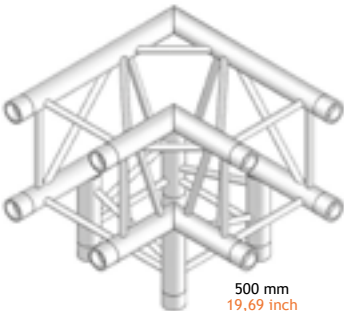
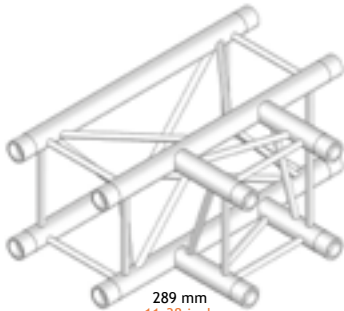
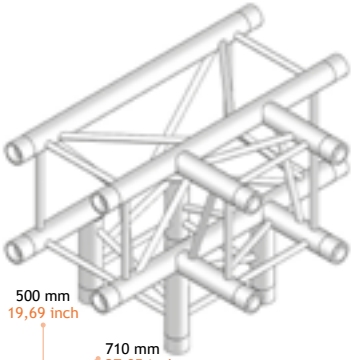
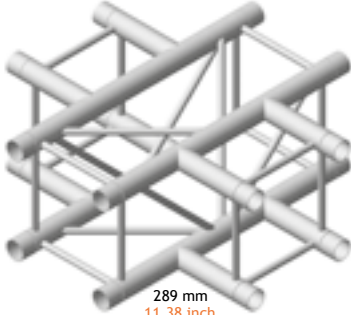
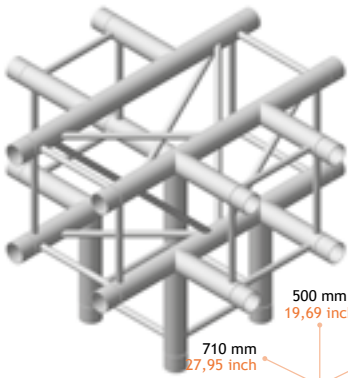
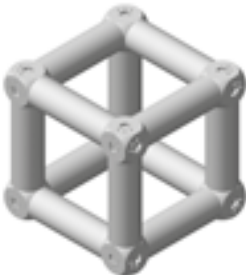
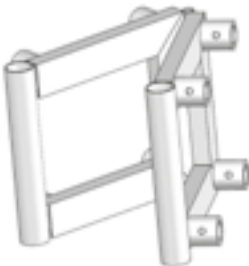
ESQUINAS DE CONEXIÓN / JUNCTION CORNERS

30 S  300 mm 11,81 inch 500 mm 19,69 inch 500 mm 19,69 inch 4,2 kg 9,26 lb	30 SP  50 mm 1,97 inch 500 mm 19,69 inch 500 mm 19,69 inch 4,1 kg 9,04 lb	30 SB  500 mm 19,69 inch 500 mm 19,69 inch 500 mm 19,69 inch 5,8 kg 12,79 lb
30 SX  50 mm 1,97 inch 700 mm 27,56 inch 700 mm 27,56 inch 6,1 kg 13,45 lb	30 R  266 mm 10,47 inch 500 mm 19,69 inch 500 mm 19,69 inch 5,8 kg 12,79 lb	30 RP  266 mm 10,47 inch 500 mm 19,69 inch 500 mm 19,69 inch 5,8 kg 12,79 lb
30 RD  500 mm 19,69 inch 500 mm 19,69 inch 500 mm 19,69 inch 8,7 kg 19,18 lb	30 RI  500 mm 19,69 inch 500 mm 19,69 inch 500 mm 19,69 inch 8,7 kg 19,18 lb	30 RDI  500 mm 19,69 inch 500 mm 19,69 inch 500 mm 19,69 inch 8,7 kg 19,18 lb
30 RII  500 mm 19,69 inch 500 mm 19,69 inch 500 mm 19,69 inch 8,7 kg 19,18 lb	30 RT  266 mm 10,47 inch 500 mm 19,69 inch 700 mm 27,24 inch 8,5 kg 18,74 lb	30 RTB  500 mm 19,69 inch 500 mm 19,69 inch 700 mm 27,24 inch 10,9 kg 24,03 lb

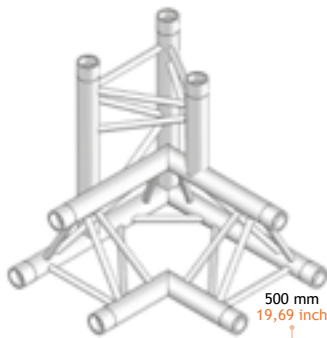
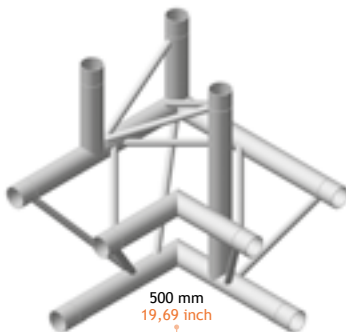
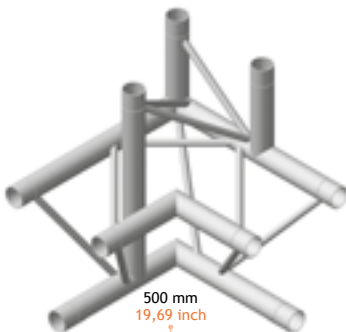
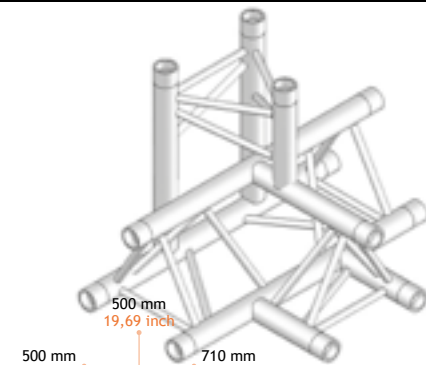
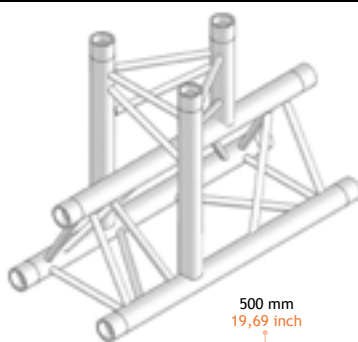
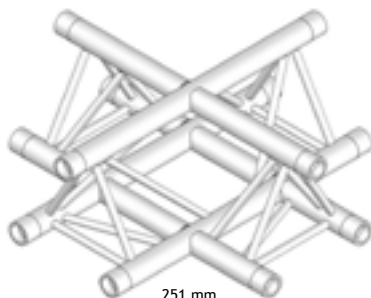
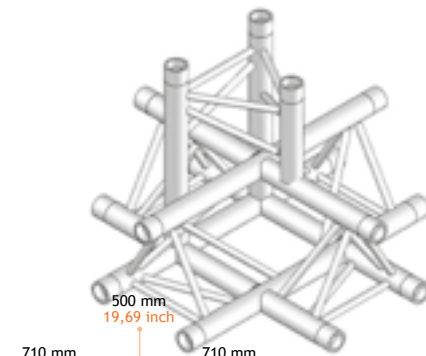
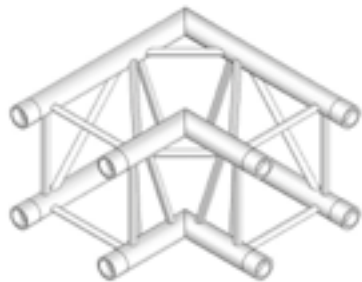
ESQUINAS DE CONEXIÓN / JUNCTION CORNERS

30 RTP  500 mm 19,69 inch 300 mm 11,81 inch 700 mm 27,24 inch 8,9 kg 19,62 lb	30 RX  266 mm 10,47 inch 500 mm 19,69 inch 500 mm 19,69 inch 9,5 kg 20,94 lb	30 RXB  500 mm 19,69 inch 700 mm 27,24 inch 700 mm 27,24 inch 11,2 kg 24,69 lb	
30 C  300 mm 11,81 inch 500 mm 19,69 inch 500 mm 19,69 inch 6,2 kg 13,67 lb	30 CB  500 mm 19,69 inch 500 mm 19,69 inch 500 mm 19,69 inch 11,4 kg 25,13 lb	30 CT  300 mm 11,81 inch 700 mm 27,56 inch 500 mm 19,69 inch 8,2 kg 18,08 lb	
30 CTB  500 mm 19,69 inch 500 mm 19,69 inch 700 mm 27,56 inch 9,5 kg 20,94 lb	30 CX  300 mm 11,81 inch 700 mm 27,56 inch 700 mm 27,56 inch 8,9 kg 19,62 lb	30 CXB  500 mm 19,69 inch 700 mm 27,56 inch 700 mm 27,56 inch 11,3 kg 24,91 lb	
30 D2  50 mm 1,97 inch 50 mm 1,97 inch 300 mm 11,81 inch 1,36 kg 3,00 lb	30 D4  50 mm 1,97 inch 300 mm 11,81 inch 300 mm 11,81 inch 2,72 kg 6,00 lb	30 CUB  300 mm 11,81 inch 300 mm 11,81 inch 300 mm 11,81 inch 6,8 kg 14,99 lb	30 BI  320 mm 12,60 inch 320 mm 12,60 inch 110 mm 4,33 inch 8,4 kg 18,52 lb

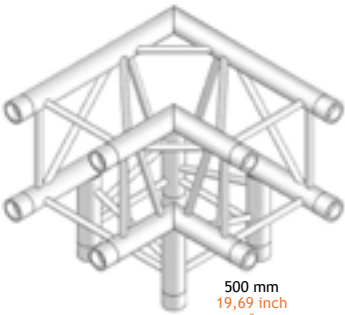
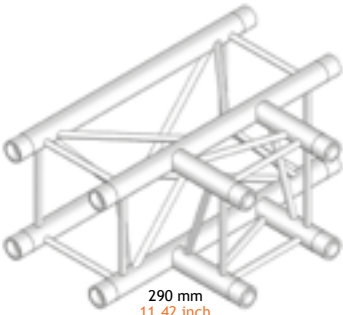
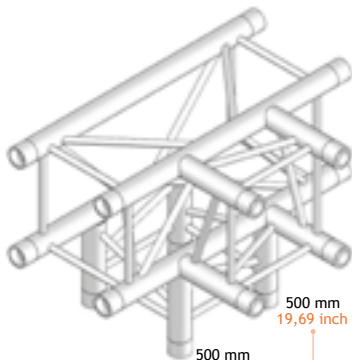
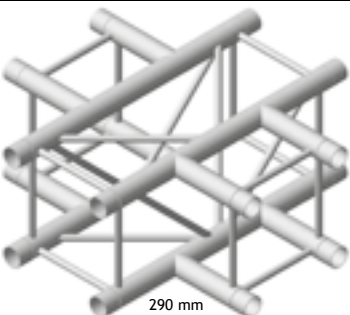
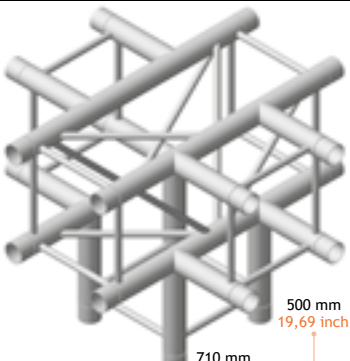
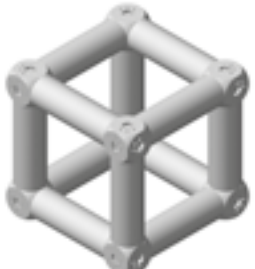
ESQUINAS DE CONEXIÓN / JUNCTION CORNERS

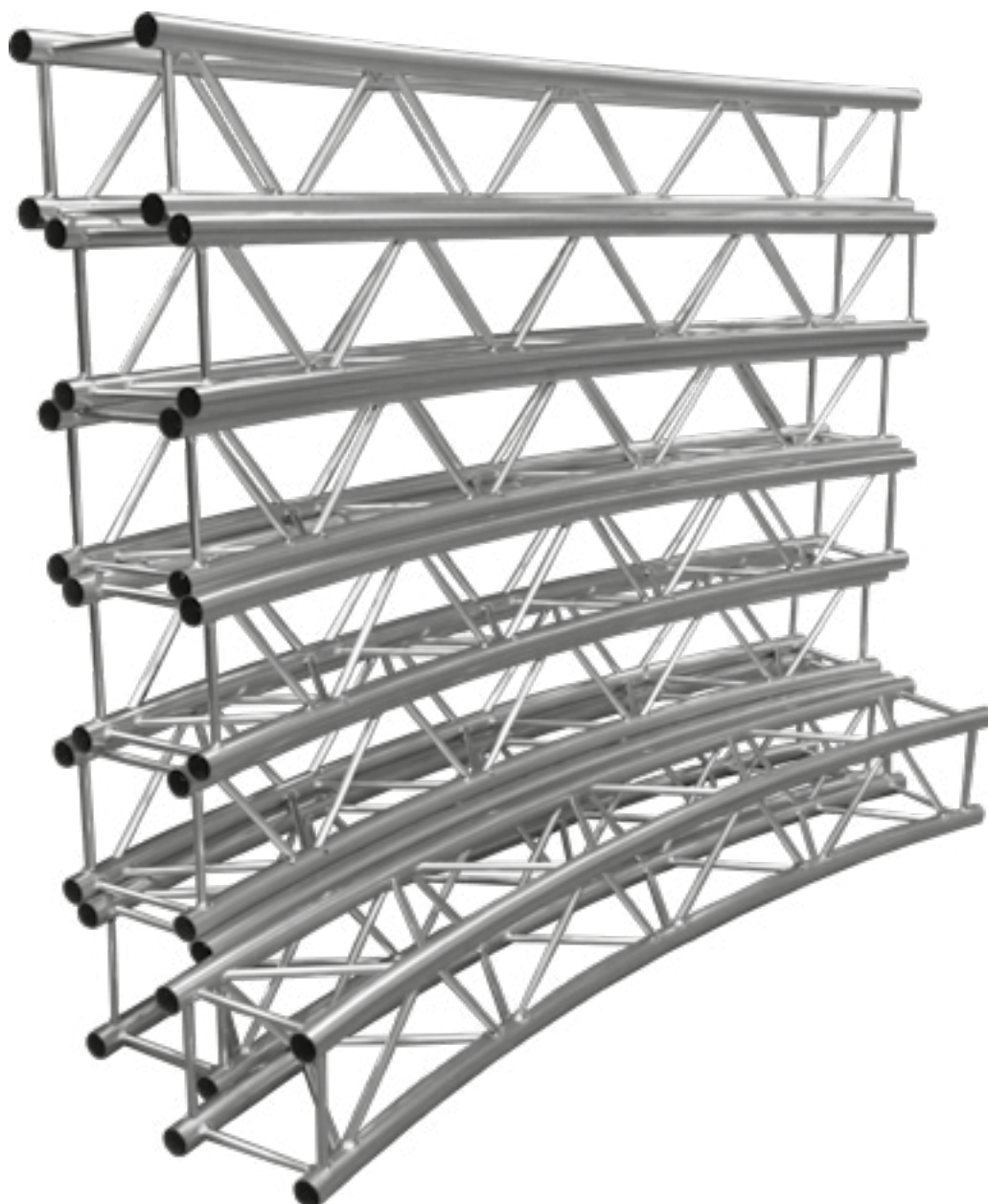
29 P CP  289 mm 11,38 inch 500 mm 19,69 inch 500 mm 19,69 inch 5,95 kg 13,12 lb	29 P CBP  500 mm 19,69 inch 500 mm 19,69 inch 500 mm 19,69 inch 11,15 kg 24,58 lb	29 P CTP  289 mm 11,38 inch 500 mm 19,69 inch 710 mm 27,95 inch 7,95 kg 17,53 lb
29 P CTBP  500 mm 19,69 inch 500 mm 19,69 inch 710 mm 27,95 inch 9,25 kg 20,39 lb	29 P CXP  289 mm 11,38 inch 710 mm 27,95 inch 710 mm 27,95 inch 8,65 kg 19,07 lb	29 P CXBP  500 mm 19,69 inch 710 mm 27,95 inch 710 mm 27,95 inch 11,05 kg 24,36 lb
29 P CUBP  290 mm 11,42 inch 290 mm 11,42 inch 290 mm 11,42 inch 6,8 kg 14,99 lb	29 P BIP  310 mm 12,20 inch 310 mm 12,20 inch 100 mm 3,94 inch 7,9 kg 17,42 lb	

ESQUINAS DE CONEXIÓN / JUNCTION CORNERS

29 E RE  251 mm 8,74 inch 500 mm 19,69 inch 500 mm 19,69 inch 6,05 kg 13,34 lb	29 E RPE  251 mm 8,74 inch 500 mm 19,69 inch 500 mm 19,69 inch 6,05 kg 13,34 lb	29 E RDE  500 mm 19,69 inch 500 mm 19,69 inch 500 mm 19,69 inch 8,95 kg 19,73 lb
29 E RIE  500 mm 19,69 inch 500 mm 19,69 inch 500 mm 19,69 inch 8,95 kg 19,73 lb	29 E RDIE  500 mm 19,69 inch 500 mm 19,69 inch 500 mm 19,69 inch 8,95 kg 19,73 lb	29 E RIIE  500 mm 19,69 inch 500 mm 19,69 inch 500 mm 19,69 inch 8,95 kg 19,73 lb
29 E RTE  251 mm 8,74 inch 500 mm 19,69 inch 710 mm 27,95 inch 8,75 kg 19,29 lb	29 E RTBE  500 mm 19,69 inch 500 mm 19,69 inch 710 mm 27,95 inch 11,15 kg 24,58 lb	29 E RTPBE  500 mm 19,69 inch 222 mm 8,74 inch 710 mm 27,95 inch 9,15 kg 20,17 lb
29 E RXE  251 mm 8,74 inch 500 mm 19,69 inch 500 mm 19,69 inch 9,75 kg 21,50 lb	29 E RXBE  500 mm 19,69 inch 710 mm 27,95 inch 710 mm 27,95 inch 11,45 kg 25,24 lb	29 E CE  290 mm 11,42 inch 500 mm 19,69 inch 500 mm 19,69 inch 6,45 kg 14,22 lb

ESQUINAS DE CONEXIÓN / JUNCTION CORNERS

29 E CBE  500 mm 19,69 inch 500 mm 19,69 inch 500 mm 19,69 inch 11,65 kg 25,68 lb	29 E CTE  290 mm 11,42 inch 500 mm 19,69 inch 710 mm 27,95 inch 8,45 kg 18,63 lb	29 E CTBE  500 mm 19,69 inch 500 mm 19,69 inch 710 mm 27,95 inch 9,75 kg 21,50 lb
29 E CXE  290 mm 11,42 inch 710 mm 27,95 inch 710 mm 27,95 inch 9,15 kg 20,17 lb	29 E CXBE  500 mm 19,69 inch 710 mm 27,95 inch 710 mm 27,95 inch 11,55 kg 25,46 lb	29 E CUBE  290 mm 11,42 inch 290 mm 11,42 inch 290 mm 11,42 inch 6,2 kg 13,67 lb
29 E BIE  310 mm 12,20 inch 310 mm 12,20 inch 100 mm 3,94 inch 7,9 kg 17,42 lb		

CURVAS Y CÍRCULOS / CURVES AND CIRCLES

Además de los tramos rectos, Fantek Industrial también fabrica estructuras curvadas en formato paralelo, triangular y cuadrado.

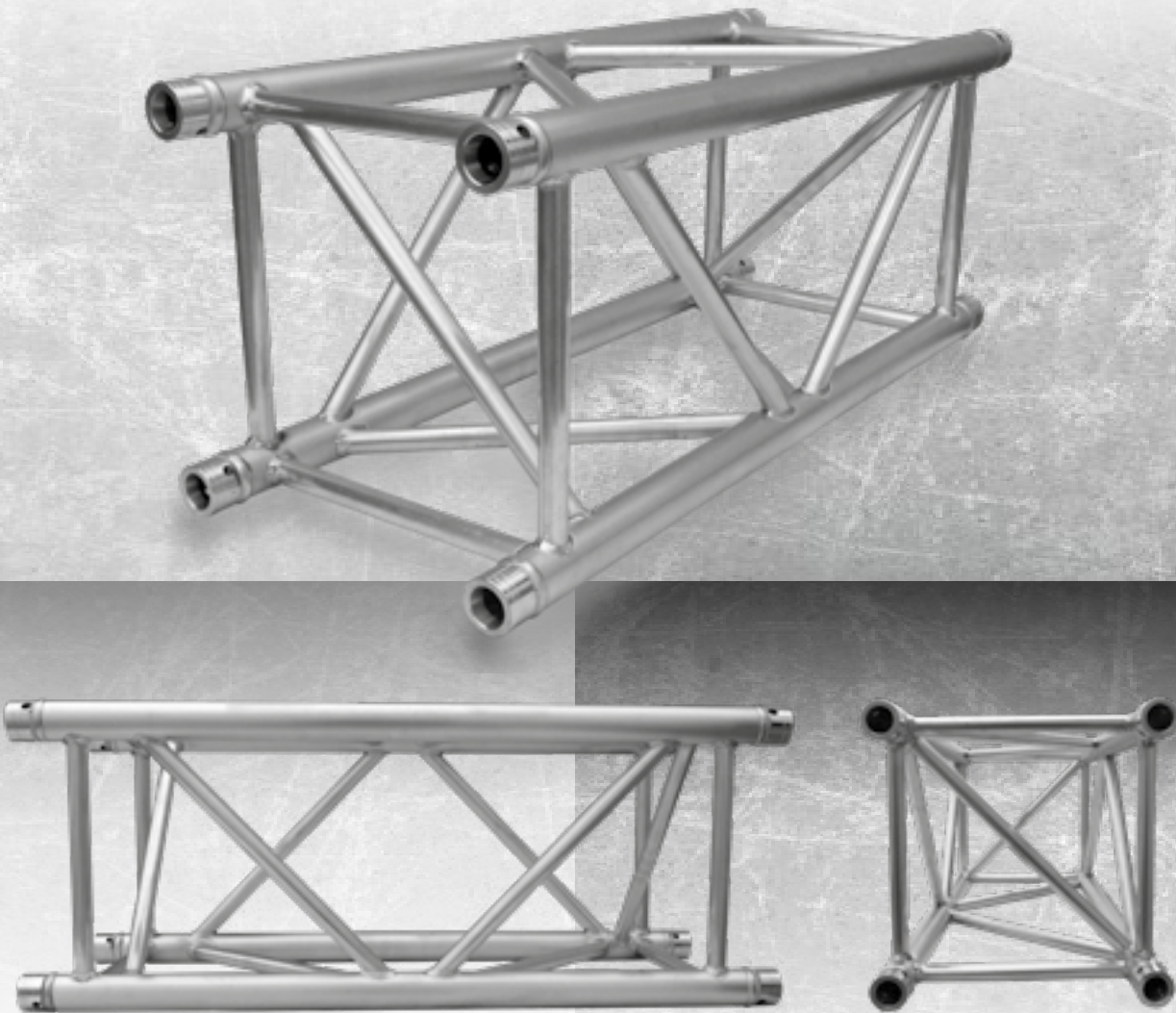
Este tipo de estructuras permite conseguir un efecto mucho más atractivo y hace que el truss tome protagonismo en cualquier evento o instalación. La combinación de éstos con piezas rectas estándar tiene un sinfín de aplicaciones que sobresalen más allá de lo habitual.

En Fantek Industrial disponemos de personal cualificado y con experiencia para poder asesorarle en cuanto a soluciones de truss personalizadas.

In addition to the straight sections, Fantek Industrial also manufactures curved parallel, triangular and square format truss structures.

This type of structure allows to achieve a more attractive effect and makes the truss takes center stage in any event or installation. The combination of these standard straight pieces has endless applications that shine beyond the usual.

At Fantek Industrial we have qualified and experienced staff to advise regarding customized truss solutions.



MEDIDA / SIZE

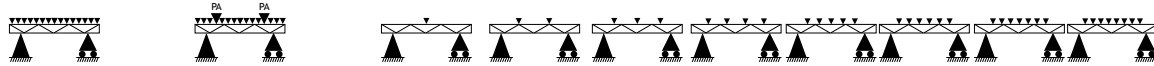


DATOS POR MODELO / MODEL DATA

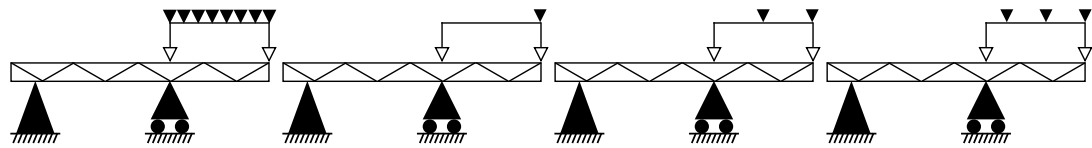
MODELO MODEL	METROS / FEET (m / ft)		PESO / WEIGHT (kg / lb)		VOLUMEN / VOLUME (m³ / ft³)	
EC-40	0,5	1,64	3,9	8,61	0,08	0,2624
EC-40	1	3,28	5,3	11,70	0,16	0,5248
EC-40	2	6,56	10,5	23,18	0,32	1,0496
EC-40	3	9,84	15,1	33,33	0,48	1,5744

RESUMEN TRUSS / TRUSS SUMMARY

DATOS / TECHNICAL DATA	NOMENCLATURA NOMENCLATURE	EC-40	UNIDADES UNITS
SECCIÓN TUBO PRINCIPAL MAIN TUBE SECTION	Ø Main	50x2	mm
ALEACIÓN TUBO PRINCIPAL MAIN TUBE ALLOY	Alloy main	EN AW 6082T6	
SECCIÓN TUBO DIAGONAL BRACES SECTION	Ø Diag.	25x2	mm
ALEACIÓN DIAGONAL BRACES ALLOY	Alloy diag.	EN AW 6082T6	
FUERZA NORMAL TUBO PRINCIPAL ALLOWABLE NORMAL FORCE IN MAIN CHORDS	N	22,996575	kN
FUERZA NORMAL EN DIAGONAL ALLOWABLE NORMAL FORCE IN BRACES	N	11,56	kN
MOMENTO DE INERCIA MOMENT OF INERTIA Y-AXIS	Iy	3169,93	cm4
MOMENTO FLECTOR ALLOWABLE BENDING MOMENT Y-AXIS	My	16,10	kN.m
CORTANTE ALLOWABLE SHEAR FORCE	Qz / Vz	16,35	kN
PESO PROPIO SELF - WEIGHT	G	5,00	kg/m
ÁREA SECCIÓN SURFACE AREA COMPLETE TRUSS	A	12,06	cm2
SISTEMA DE CONEXIÓN COUPLING SYSTEM		CBC50F	



L (m / ft)	UDL		FLECHA DEFLECTION		UDL + PA		FLECHA DEFLECTION		L/2		L/3		L/4		L/5		L/6		L/7		L/8		L/9		FLECHA DEFLECTION		PESO TOTAL TOTAL WEIGHT	
	kg / m	lbs / ft	mm	inch	kg / m	lbs / ft	mm	inch	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	mm	inch	kg	lbs
3/9,9	1085	730,0	7	0,3	852	573,0	5	0,2	2139	4721	1604	3541,1	1069	2360	814	1796	651	1437	542	1197	465	1026	407	898,2	6	0,2	15	33,1
4/13,2	800	538,2	12	0,5	562	378,1	9	0,4	1600	3531	1200	2648,6	800	1765	664	1465	533	1177	467	1030	400	882,9	360	794,6	11	0,4	20	44,2
5/16,5	510	343,2	19	0,7	357	240,3	15	0,6	1275	2815	956	2111,4	638	1407	529	1168	425	938,4	372	821,1	319	703,8	287	633,4	16	0,6	25	55,2
6/19,8	353	237,3	27	1,1	246	165,5	21	0,8	1058	2335	794	1751,9	529	1168	439	969,4	353	778,6	309	681,3	265	584,0	238	525,6	24	0,9	30	66,2
7/23,1	258	173,5	37	1,5	179	120,4	29	1,1	902	1992	677	1494,0	451	996,0	374	826,7	301	664,0	263	581,0	226	498,0	203	448,2	32	1,3	35	77,3
8/26,4	196	132,0	48	1,9	135	91,1	38	1,5	785	1732	589	1299,5	392	866,3	326	719,0	262	577,5	229	505,3	196	433,2	177	389,8	42	1,7	40	88,3
9/29,7	154	103,6	61	2,4	106	71,0	48	1,9	693	1529	520	1147,3	346	764,8	288	634,8	231	509,9	202	446,2	173	382,4	156	344,2	53	2,1	45	99,3
10/33,0	124	83,3	76	3,0	84	56,7	59	2,3	619	1366	464	1024,7	309	683,1	257	567,0	206	455,4	181	398,5	155	341,6	139	307,4	66	2,6	50	110,4
11/36,3	101	68,2	91	3,6	68	46,1	72	2,8	558	1231	418	923,6	279	615,7	232	511,1	186	410,5	163	359,2	139	307,9	126	277,1	80	3,1	55	121,4
12/39,6	84	56,8	109	4,3	56	38,0	85	3,4	507	1118	380	838,7	253	559,1	210	464,1	169	372,8	148	326,2	127	279,6	114	251,6	95	3,7	60	132,5
13/42,9	71	47,9	128	5,0	47	31,7	100	3,9	463	1021	347	766,2	231	510,8	192	424,0	154	340,6	135	298,0	116	255,4	104	229,9	111	4,4	65	143,5
14/46,2	61	40,8	148	5,8	40	26,7	116	4,6	425	938	319	703,5	212	469,0	176	389,3	142	312,7	124	273,6	106	234,5	96	211,1	129	5,1	70	154,5
15/49,5	52	35,1	170	6,7	34	22,7	133	5,2	392	864,8	294	648,6	196	432,4	163	358,9	131	288,3	114	252,2	98	216,2	88	194,6	148	5,8	75	165,6
16/52,8	45	30,5	193	7,6	29	19,4	151	6,0	362	800,1	272	600,1	181	400,0	150	332,0	121	266,7	106	233,4	91	200,0	82	180,0	169	6,6	80	176,6
17/56,1	40	26,6	218	8,6	25	16,6	171	6,7	336	742,3	252	556,7	168	371,2	140	308,1	112	247,4	98	216,5	84	185,6	76	167,0	191	7,5	85	187,6
18/59,4	35	23,4	245	9,6	21	14,4	192	7,5	313	690,3	235	517,8	156	345,2	130	286,5	104	230,1	91	201,3	78	172,6	70	155,3	214	8,4	90	198,7



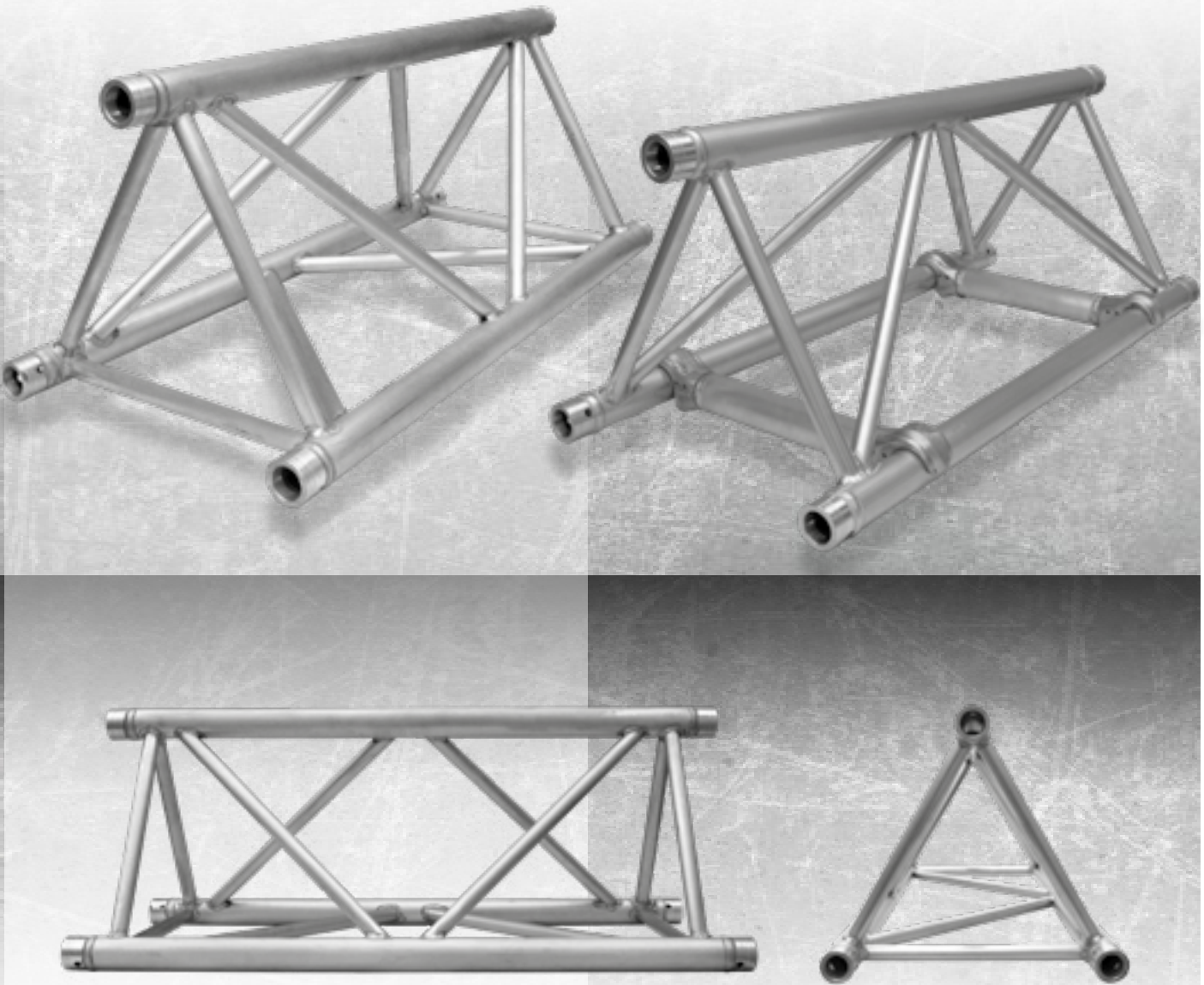
L (m / ft)	CANTILEVER UDL (kg / lb)		FLECHA/DEFLECTION (m m / INCH)		CANTILEVER L (kg / lb)		FLECHA/DEFLECTION (m m / INCH)		CANTILEVER L/2 + L (kg / lb)		FLECHA/DEFLECTION (m m / INCH)		CANTILEVER L/3 + L/2 + L (kg / lb)		FLECHA/DEFLECTION (m m / INCH)	
0,5 / 1,7	2448,7	1647,6	0,1	0,0	1224,4	2702,8	0,2	0,0	612,2	1351,4	0,2	0,0	402,3	888,0	0,2	0,0
1,0 / 3,3	1222,5	822,6	0,7	0,0	1205,4	2661,0	1,8	0,1	401,8	887,0	1,1	0,0	200,9	443,5	0,7	0,0
1,5 / 5,0	813,7	547,5	2,3	0,1	802,1	1770,6	4,1	0,2	267,4	590,2	2,4	0,1	133,7	295,1	1,6	0,1
2,0 / 6,6	599,9	403,6	5,4	0,2	599,9	1324,3	7,2	0,3	200,0	441,4	4,3	0,2	100,0	220,7	2,9	0,1
2,5 / 8,3	382,6	257,4	8,4	0,3	478,2	1055,7	11,2	0,4	159,4	351,9	6,7	0,3	79,7	176,0	4,5	0,2
3,0 / 9,9	264,5	178,0	12,1	0,5	396,8	876,0	16,1	0,6	132,3	292,0	9,7	0,4	66,1	146,0	6,4	0,3
3,5 / 11,6	193,4	130,1	16,3	0,6	338,4	227,7	21,8	0,9	112,8	75,9	13,1	0,5	56,4	37,9	8,7	0,3
4,0 / 13,2	147,2	99,0	21,2	0,8	294,3	198,0	28,3	1,1	98,1	66,0	17,0	0,7	49,1	33,0	11,3	0,4
4,5 / 14,9	115,5	77,7	26,7	1,1	259,9	174,8	35,6	1,4	86,6	58,3	21,3	0,8	43,3	29,1	14,2	0,6

CONSIDERACIONES TÉCNICAS

- Cálculos realizados según hipótesis de apoyo más desfavorable.
- Se ha tenido en cuenta el peso propio de la estructura para el cálculo. Se ha utilizado como referencia el peso propio para tramo de 3 metros.
- Dato de flecha para carga puntual más desfavorable de entre todos los casos de carga puntual.
- Cargas sólo válidas para caso estático y dos puntos de soporte. Si el truss está suspendido por dos motores, multiplicar por 0,8 debido a sobrecarga dinámica. En caso de más de dos puntos de soporte, consultar.
- A la hora de estudiar las cargas a soportar por el truss, tener en cuenta: cableado, personal que transite por la estructura, líneas de vida, puntos de anclaje, etc..
- Cálculos preparados bajo EC0, EC1, EC9, Din 4113, EN-1090-1 y EN-1090-3.
- En caso de duda, contactar con el departamento técnico de Fantek Industrial.
- Fantek Industrial puede crear piezas con medida especial bajo pedido.

TECHNICAL CONSIDERATIONS

- Calculations according worst hypothesis.
- It has taken into consideration the own weight of the structure based on 3 meters length sections.
- Point load deflection at each worst case.
- Loading figures are valid for static constructions and two points of support. If the truss is suspended by two motors, multiply by 0.8 due to dynamic overload. If there are more than two points of support involved contact our technical department.
- It's important to take into consideration: wiring, truss climbing workers through the structure, lifelines, anchor points, etc ...
- Loading figures based under EC0, EC1, EC9, DIN 4113, EN-1090-1 and EN-1090-3.
- If any doubt contact Fantek Industrial technical department.
- Fantek Industrial can create custom made pieces on request.



MEDIDA / SIZE

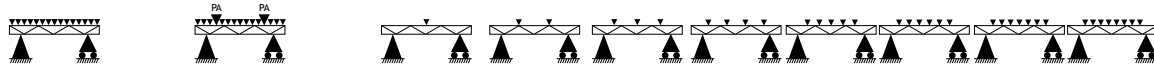


DATOS POR MODELO / MODEL DATA

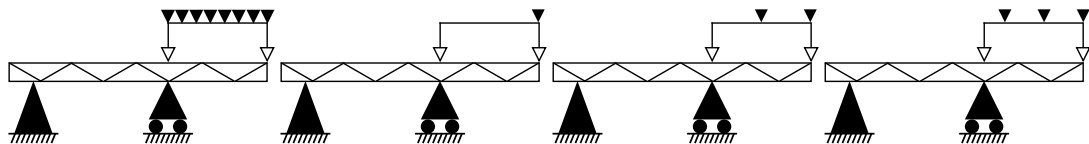
MODELO MODEL	METROS / FEET (m / ft)		PESO / WEIGHT (kg / lb)		VOLUMEN / VOLUME (m³ / ft³)	
ER-45	0,5	1,64	2,7	5,96	0,09	0,2952
ER-45	1	3,28	3,9	8,61	0,18	0,5904
ER-45	2	6,56	7,8	17,22	0,36	1,1808
ER-45	3	9,84	11,7	25,83	0,54	1,7712
ERP-45	0,5	1,64	2,9	6,40	0,09	0,2952
ERP-45	1	3,28	4,4	9,71	0,18	0,5904
ERP-45	2	6,56	8	17,66	0,36	1,1808
ERP-45	3	9,84	12	26,49	0,54	1,7712

RESUMEN TRUSS / TRUSS SUMMARY

DATOS / TECHNICAL DATA	NOMENCLATURA NOMENCLATURE	ER-45	ERP-45	UNIDADES UNITS
SECCIÓN TUBO PRINCIPAL MAIN TUBE SECTION	Ø Main	50x2	50x2	mm
ALEACIÓN TUBO PRINCIPAL MAIN TUBE ALLOY	Alloy main	EN AW 6082T6	EN AW 6082T6	
SECCIÓN TUBO DIAGONAL BRACES SECTION	Ø Diag.	25x2	25x2	mm
ALEACIÓN DIAGONAL BRACES ALLOY	Alloy diag.	EN AW 6082T6	EN AW 6082T6	
FUERZA NORMAL TUBO PRINCIPAL ALLOWABLE NORMAL FORCE IN MAIN CHORDS	N	22,996575	22,996575	kN
FUERZA NORMAL EN DIAGONAL ALLOWABLE NORMAL FORCE IN BRACES	N	11,56	11,56	kN
MOMENTO DE INERCIA MOMENT OF INERTIA Y-AXIS	Iy	1584,96	1584,96	cm4
MOMENTO FLECTOR ALLOWABLE BENDING MOMENT Y-AXIS	My	10,06	10,06	kN.m
CORTANTE ALLOWABLE SHEAR FORCE	Qz / Vz	12,64	11,33	kN
PESO PROPIO SELF - WEIGHT	G	3,90	4,00	kg/m
ÁREA SECCIÓN SURFACE AREA COMPLETE TRUSS	A	9,05	9,05	cm2
SISTEMA DE CONEXIÓN COUPLING SYSTEM	CBC50F			

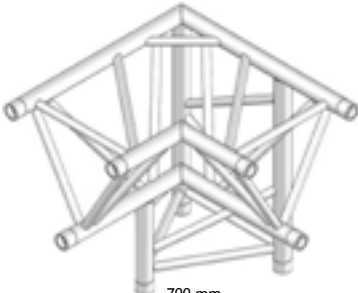
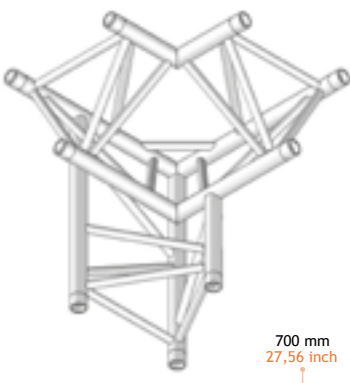
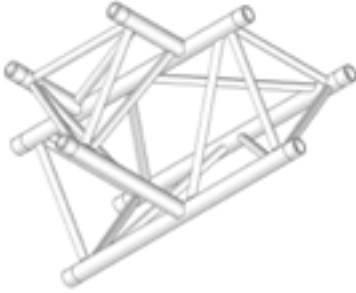
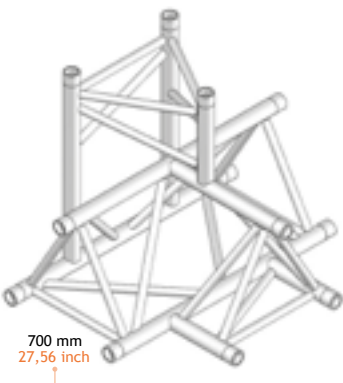
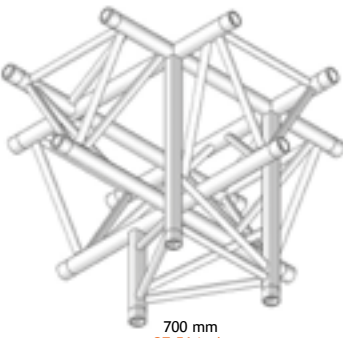


L (m / ft)	UDL		FLECHA DEFLECTION		UDL + PA		FLECHA DEFLECTION		L/2		L/3		L/4		L/5		L/6		L/7		L/8		L/9		FLECHA DEFLECTION		PESO TOTAL TOTAL WEIG	
	kg / m	lbs / ft	mm	inch	kg / m	lbs / ft	mm	inch	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	mm	inch	kg	lbs
ER-45																												
3/9,9	544	366,0	9	0,3	414	278,5	6	0,0	1336	2948	816	1801,0	544	1200	408	900	327	722,2	541	601,8	463	515,8	405	451,4	7	0,3	26	25,8
4/13,2	407	273,8	15	0,6	295	198,7	11	0,1	998	2203	749	1652,8	499	1101	407	898	327	721,1	539	600,9	462	515,1	404	450,7	13	0,5	35	34,4
5/16,5	318	214,0	24	0,9	187	125,9	17	0,2	795	1755	596	1316,4	398	877,6	330	728	265	585,1	538	511,9	461	438,8	403	394,9	21	0,8	43	43,0
6/19,8	220	147,8	34	1,3	128	86,3	24	0,4	659	1454	494	1091,1	330	727,4	273	603,8	220	484,9	463	424,3	397	363,7	357	327,3	30	1,2	52	51,7
7/23,1	160	107,9	46	1,8	93	62,5	32	0,7	561	1239	421	929,2	281	619,5	233	514,2	187	413,0	395	361,4	338	309,7	304	278,8	40	1,6	61	60,3
8/26,4	122	82,0	60	2,4	70	47,0	42	0,9	487	1076	366	807,0	244	538,0	202	446,6	162	358,7	343	313,8	294	269,0	265	242,1	53	2,1	69	68,9
9/29,7	95	64,2	77	3,0	54	36,4	54	1,3	430	948,4	322	711,3	215	474,2	178	393,6	143	316,1	302	276,6	259	237,1	233	213,4	67	2,6	78	77,5
10/33,0	77	51,5	94	3,7	43	28,8	66	1,7	383	845,3	287	634,0	191	422,7	159	350,8	128	281,8	270	246,6	231	211,3	208	190,2	82	3,2	87	86,1
11/36,3	63	42,1	114	4,5	34	23,2	80	2,1	344	760,3	258	570,2	172	380,1	143	315,5	115	253,4	243	221,7	208	190,1	187	171,1	100	3,9	95	94,7
12/39,6	52	35,0	136	5,4	28	18,9	95	2,6	312	688,7	234	516,5	156	344,3	129	285,8	104	229,6	220	200,9	189	172,2	170	155,0	119	4,7	104	103,3
13/42,9	44	29,4	160	6,3	23	15,6	112	3,2	284	627,4	213	470,6	142	313,7	118	260,4	95	209,1	201	183,0	172	156,9	155	141,2	139	5,5	113	111,9
14/46,2	37	25,0	185	7,3	19	13,0	130	3,8	260	574,3	195	430,7	130	287,1	108	238,3	87	191,4	184	167,5	158	143,6	142	129,2	162	6,4	121	120,5
15/49,5	32	21,4	213	8,4	16	10,8	149	4,4	239	527,7	179	395,8	120	263,8	99	219,0	80	175,9	169	153,9	145	131,9	131	118,7	185	7,3	130	129,1
16/52,8	28	18,5	242	9,5	14	9,1	170	5,1	220	486,4	165	364,8	110	243,2	91	201,8	73	162,1	156	141,9	134	121,6	121	109,4	211	8,3	139	137,7
17/56,1	24	16,1	273	10	11	7,7	192	5,9	204	449,4	153	337,1	102	224,7	84	186,5	68	149,8	145	131,1	124	112,4	112	101,1	238	9,4	147	146,4
18/59,4	21	14,1	306	12	10	6,4	215	6,7	188	416,1	141	312,0	94	208,0	78	172,7	63	138,7	134	121,4	115	104,0	104	93,6	267	10	156	155,0
ERP-45																												
3/9,9	544	366,0	9	0,3	414	278,5	6	0,2	1336	2948	730	1611,9	487	1074	365	805	293	646,6	245	538,8	210	461,9	184	404,1	7	0,3	12	26,5
4/13,2	407	273,8	15	0,6	295	198,7	11	0,4	998	2203	728	1607,4	486	1071	364	803	292	645,5	244	537,9	209	461,0	183	403,4	13	0,5	16	35,3
5/16,5	318	214,0	24	0,9	187	125,9	17	0,7	795	1755	596	1316,0	398	877,4	330	728	265	584,9	232	511,8	199	438,7	179	394,8	21	0,8	20	44,2
6/19,8	220	147,8	34	1,3	128	86,3	24	0,9	659	1454	494	1090,6	330	727,1	273	603,5	220	484,7	192	424,1	165	363,5	148	327,2	30	1,2	24	53,0
7/23,1	160	107,9	46	1,8	93	62,5	32	1,3	561	1239	421	928,7	281	619,1	233	513,9	187	412,7	164	361,1	140	309,6	126	278,6	40	1,6	28	61,8
8/26,4	122	82,0	60	2,4	70	47,0	42	1,7	487	1076	366	806,4	244	537,6	202	446,2	162	358,4	142	313,6	122	268,8	110	241,9	53	2,1	32	70,6
9/29,7	95	64,2	77	3,0	54	36,4	54	2,1	430	947,4	322	710,5	215	473,7	178	393,2	143	315,8	125	276,3	107	236,8	96	213,2	67	2,6	36	79,5
10/33,0	77	51,5	94	3,7	43	28,8	66	2,6	383	844,2	287	633,2	191	422,1	159	350,4	128	281,4	112	246,2	96	211,1	86	190,0	82	3,2	40	88,3
11/36,3	63	42,1	114	4,5	34	23,2	80	3,2	344	759,1	258	569,3	172	379,5	143	315,0	115	253,0	100	221,4	86	189,8	77	170,8	100	3,9	44	97,1
12/39,6	52	35,0	136	5,4	28	18,9	95	3,8	312	687,3	234	515,5	156	343,7	129	285,2	104	229,1	91	200,5	78	171,8	70	154,7	119	4,7	48	106,0
13/42,9	44	29,4	160	6,3	23	15,6	112	4,4	284	626,0	213	469,5	142	313,0	118	259,8	95	208,7	83	182,6	71	156,5	64	140,8	139	5,5	52	114,8
14/46,2	37	25,0	185	7,3	19	13,0	130	5,1	260	572,8	195	429,6	130	286,4	108	237,7	87	190,9	76	167,1	65	143,2	59	128,9	162	6,4	56	123,6
15/49,5	32	21,4	213	8,4	16	10,8	149	5,9	239	526,0	179	394,5	120	263,0	99	218,3	80	175,3	70	153,4	60	131,5	54	118,4	185	7,3	60	132,5
16/52,8	28	18,5	242	9,5	14	9,1	170	6,7	220	486,6	165	363,5	110	242,3	91	201,1	73	161,5	64	141,3	55	121,2	49	109,0	211	8,3	64	141,3
17/56,1	24	16,1	273	10	11	7,7	192	7,5	204	447,5	153	335,6	102	223,8	84	185,7	68	149,2	60	130,5	51	111,9	46	100,7	238	9,4	68	150,1
18/59,4	21	14,1	306	12	10	6,4	215	8,5	188	414,1	141	310,6	94	207,0	78	171,8	63	138,0	55	120,8	47	103,5	42	93,2	267	10	72	158,9



L (m / ft)	CANTILEVER UDL (kg / lb)		FLECHA/DEFLECTION (m m / INCH)		CANTILEVER L (kg / lb)		FLECHA/DEFLECTION (m m / INCH)		CANTILEVER L/2 + L (kg / lb)		FLECHA/DEFLECTION (m m / INCH)		CANTILEVER L/3 + L/2 + L (kg / lb)		FLECHA/DEFLECTION (m m / INCH)	
0,5 / 1,7	1695,9	1141,1	0,1	0,0	847,9	1871,8	0,3	0,0	424,0	935,9	0,3	0,0	251,4	555,0	0,2	0,0
1,0 / 3,3	846,4	569,5	1,0	0,0	753,1	1662,4	2,3	0,1	251,0	554,1	1,4	0,1	125,5	277,1	0,9	0,0
1,5 / 5,0	563,3	379,0	3,2	0,1	500,8	1105,5	5,1	0,2	166,9	368,5	3,0	0,1	83,5	184,3	2,0	0,1
2,0 / 6,6	374,3	251,8	6,7	0,3	374,3	826,2	9,0	0,4	124,8	275,4	5,4	0,2	62,4	137,7	3,6	0,1
2,5 / 8,3	238,5	160,5	10,5	0,4	298,1	658,0	14,0	0,6	99,4	219,3	8,4	0,3	49,7	109,7	5,6	0,2
3,0 / 9,9	164,7	110,8	15,0	0,6	247,0	545,3	20,0	0,8	82,3	181,8	12,0	0,5	41,2	90,9	8,0	0,3
3,5 / 11,6	120,2	80,9	20,3	0,8	210,3	464,3	27,1	1,1	70,1	154,8	16,3	0,6	35,1	77,4	10,8	0,4
4,0 / 13,2	91,3	61,4	26,3	1,0	182,6	403,2	35,1	1,4	60,9	134,4	21,1	0,8	30,4	67,2	14,0	0,6
4,5 / 14,9	71,5	48,1	33,0	1,3	160,9	355,3	44,1	1,7	53,6	118,4	26,4	1,0	26,8	59,2	17,6	0,7

ESQUINAS DE CONEXIÓN / JUNCTION CORNERS

45 R	45 RP	45 RD
 396 mm 15,59 inch 700 mm 27,56 inch 700 mm 27,56 inch 10,28 kg 22,67 lb	 450 mm 17,72 inch 700 mm 27,56 inch 700 mm 27,56 inch 10,28 kg 22,67 lb	 700 mm 27,56 inch 700 mm 27,56 inch 15,21 kg 33,54 lb
45 RI	45 RT	45 RTB
 700 mm 27,56 inch 700 mm 27,56 inch 700 mm 27,56 inch 15,21 kg 33,54 lb	 396 mm 15,59 inch 950 mm 37,40 inch 700 mm 27,56 inch 15,21 kg 33,54 lb	 700 mm 27,56 inch 700 mm 27,56 inch 950 mm 37,40 inch 15,21 kg 33,54 lb
45 RX	45 RXB	
 396 mm 15,59 inch 950 mm 37,40 inch 950 mm 37,40 inch 18,95 kg 41,79 lb	 700 mm 27,56 inch 950 mm 37,40 inch 950 mm 37,40 inch 15,55 kg 34,29 lb	

	MODELO MODEL	VANO - SPAN (m / ft)	P.A. CASE (kg / lb)	L / x CASE	CANTILEVER CASE (m / ft)	MATRIX CASE (m / ft)	Sistema de conexión Coupling system
	ES25	1 a 6 / 3.3 to 19.8	No	x = 5	No	6 x 6 / 19.8 x 19.8	CBC50F
	ER25	1 a 12 / 3.3 to 39.6	No	x = 5	No	-	CBC50F
	EC25	1 a 12 / 3.3 to 39.6	No	x = 5	No	-	CBC50F
	EC29p	3 a 16 / 9.9 to 52.8	150 kg / 331 lbs	x = 5	4 m / 13.2 ft	-	CBC50P
	EC29p PRO	1 a 16 / 3.3 to 52.8	150 kg / 331 lbs	x = 5	3 m / 9.9 ft	-	CBC50P
	ER29e	1 a 16 / 3.3 to 52.8	No	x = 5	3 m / 9.9 ft	-	CBC50E
	EC29e	3 a 16 / 9.9 to 52.8	150 kg / 331 lbs	x = 9	4 m / 13.2 ft	-	CBC50E
	ES30	1 a 6 / 3.3 to 19.8	No	x = 5	No	12 x 12 / 39.6 x 39.6	CBC50F
	ER30	1 a 16 / 3.3 to 52.8	Si	x = 5	3 m / 9.9 ft	-	CBC50F
	EC30	3 a 16 / 9.9 to 52.8	150 kg / 331 lbs	x = 9	4 m / 13.2 ft	-	CBC50F
	EC30 PRO	1 a 16 / 3.3 to 52.8	250 kg / 552 lbs	x = 9	4 m / 13.2 ft	-	CBC50F
	EC40	3 a 18 / 9.9 to 59.4	300 kg / 662 lbs	x = 9	4.5 m / 14.9 ft	-	CBC50F
	EC40 PRO	3 a 18 / 9.9 to 59.4	300 kg / 662 lbs	x = 9	4.5 m / 14.9 ft	-	CBC50F
	ER45	3 a 18 / 9.9 to 59.4	300 kg / 662 lbs	x = 9	4.5 m / 14.9 ft	-	CBC50F
	ERP45	3 a 18 / 9.9 to 59.4	300 kg / 662 lbs	x = 9	4.5 m / 14.9 ft	-	CBC50F
	EC52C	3 a 24 / 9.9 to 78.7	500 kg / 1104 lbs	x = 9	5 m / 16.5 ft	-	CBC60
	EC76	3 a 30 / 9.9 to 98	1000 kg / 2207 lbs	x = 9	6 m / 19.8 ft	-	CHC76



Este caso especial tiene una gran utilidad. Gracias a las tablas de cálculo que Fantek Industrial cede, se puede hacer configuraciones desde matrices de 12 metros de largo por 1 metro de ancho, hasta matrices de 12 x 12 metros.

Para este caso especial se ha tenido en cuenta:

- Todos los truss son del mismo modelo y longitud. En este caso 1 metro.
- Las cargas se reparten en cada uno de los truss por separado.
- Los apoyos se realizan en los 4 extremos de la configuración deseada.
- Todos los truss y sistemas de unión deben ser de Fantek Industrial.
- Todos los cálculos han tenido en cuenta el peso propio tanto de estructura como de los sistemas de unión.

Una vez hechas estas aclaraciones. ¿Cómo interpreto estas tablas?

Tenemos tres tablas:

- Tabla de carga distribuida
- Tabla de carga puntual
- Tabla de pesos y volumen

En la **tabla de carga distribuida**: Tenemos una carga que se reparte en cada uno de los tramos de un metro que conforman la estructura.

En la **tabla de carga puntual**: Tenemos una carga centrada en cada uno de los truss que conforman la estructura.

En la **tabla de pesos y volumen**: Tenemos el peso total teniendo en cuenta sistemas de unión y trusses que confrontan la estructura. Tenemos el volumen total teniendo en cuenta sistemas de unión y trusses que confrontan la estructura.

¿Qué cargas puede soportar mi estructura?

Veámoslo con un ejemplo: Cómo calcular una matriz de 6 x 3 tramos, para el modelo ES-30.

Tabla de carga distribuida.

Para localizar el dato de carga máxima distribuida:

- Buscamos la longitud más larga de la estructura que deseamos en la primera fila de la tabla. En este caso, 6 metros.
- Buscamos la longitud más corta de la estructura que deseamos en la primera columna de la tabla. En este caso, 3 metros.
- Buscamos la unión de la columna con la fila. Para el modelo ES-30, tenemos 51 kg/m

Para localizar el dato de deflexión máxima:

- Buscamos la longitud más larga de la estructura que deseamos en la primera columna de la tabla. En este caso, 6 metros.
- Buscamos la longitud más corta de la estructura que deseamos en la primera fila de la tabla. En este caso, 3 metros.
- Buscamos la unión de la columna con la fila. Para el modelo ES-30, tenemos 26 mm de deflexión máxima en el centro de la estructura.

Tabla de carga puntual.

Para localizar el dato de carga máxima puntual:

- Buscamos la longitud más larga de la estructura que deseamos en la primera fila de la tabla. En este caso, 6 metros.
- Buscamos la longitud más corta de la estructura que deseamos en la primera columna de la tabla. En este caso, 3 metros.
- Buscamos la unión de la columna con la fila. Para el modelo ES-30, tenemos 28 kg

Para localizar el dato de deflexión máxima:

- Buscamos la longitud más larga de la estructura que deseamos en la primera columna de la tabla. En este caso, 6 metros.
- Buscamos la longitud más corta de la estructura que deseamos en la primera fila de la tabla. En este caso, 3 metros.
- Buscamos la unión de la columna con la fila. Para el modelo ES-30, tenemos 15 mm de deflexión máxima en el centro de la estructura.

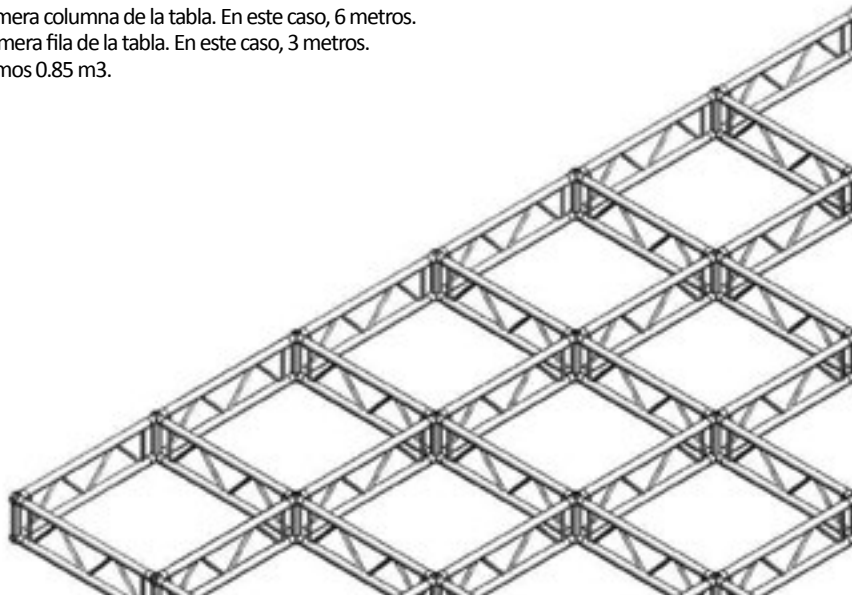
Tabla de pesos y volumen.

Para localizar el dato de peso:

- Buscamos la longitud más larga de la estructura que deseamos en la primera fila de la tabla. En este caso, 6 metros.
- Buscamos la longitud más corta de la estructura que deseamos en la primera columna de la tabla. En este caso, 3 metros.
- Buscamos la unión de la columna con la fila. Para el modelo ES-30, tenemos 221 kg.

Para localizar el dato de volumen:

- Buscamos la longitud más larga de la estructura que deseamos en la primera columna de la tabla. En este caso, 6 metros.
- Buscamos la longitud más corta de la estructura que deseamos en la primera fila de la tabla. En este caso, 3 metros.
- Buscamos la unión de la columna con la fila. Para el modelo ES-30, tenemos 0.85 m³.



This special case has a big utility. Thanks to these tables that Fantek Industrial gives, you can do structures from 12 x 1 meters to 12 x 12 meters.

For this especial case is taken into account:

- All trusses have to be equal in length and model.
- The loads are the same in all trusses of the structure
- The structure is supported only in the four corners of the structure.
- All trusses and coupling systems must be manufactured by Fantek Industrial.
- The weight of the trusses and coupling systems have been taken into account.

¿How can I understand the tables?

We have three tables:

- Uniform distributed load table.
- Centred load table.
- Weight and volume table.

In the **uniform distributed load table**: We have a load distributed in all the trusses that construct the structure.

In the **centred load table**: We have a load centred in all the trusses that construct the structure.

In the **weight and volume table**: We have the total weight and volume of the structure. Note that the coupling systems has taken into account.

What loads can support my structure?

Let's take an example: How to calculate a 6 x 3 matrix, for ES-30 model.

Uniform distributed load table.

How to locate the maximum uniform distributed load.

- Find the length of the biggest side of your matrix in the first row of the table. In this case, 6 meters.
- Find the length of the smallest side of your matrix in the first column of the table. In this case, 3 meters.
- Follow the intersection between the column and the row. In this case 51 kg/m for ES-30 model.

How to locate the maximum deflexion.

- Find the length of the biggest side of your matrix in the first column of the table. In this case, 6 meters.
- Find the length of the smallest side of your matrix in the first row of the table. In this case, 3 meters.
- Follow the intersection between the column and the row. In this case 26 mm for ES-30 model.

Centred load table.

How to locate the centred load.

- Find the length of the biggest side of your matrix in the first row of the table. In this case, 6 meters.
- Find the length of the smallest side of your matrix in the first column of the table. In this case, 3 meters.
- Follow the intersection between the column and the row. In this case 28 kg for ES-30 model.

How to locate the maximum deflexion.

- Find the length of the biggest side of your matrix in the first column of the table. In this case, 6 meters.
- Find the length of the smallest side of your matrix in the first row of the table. In this case, 3 meters.
- Follow the intersection between the column and the row. In this case 15 mm for ES-30 model.

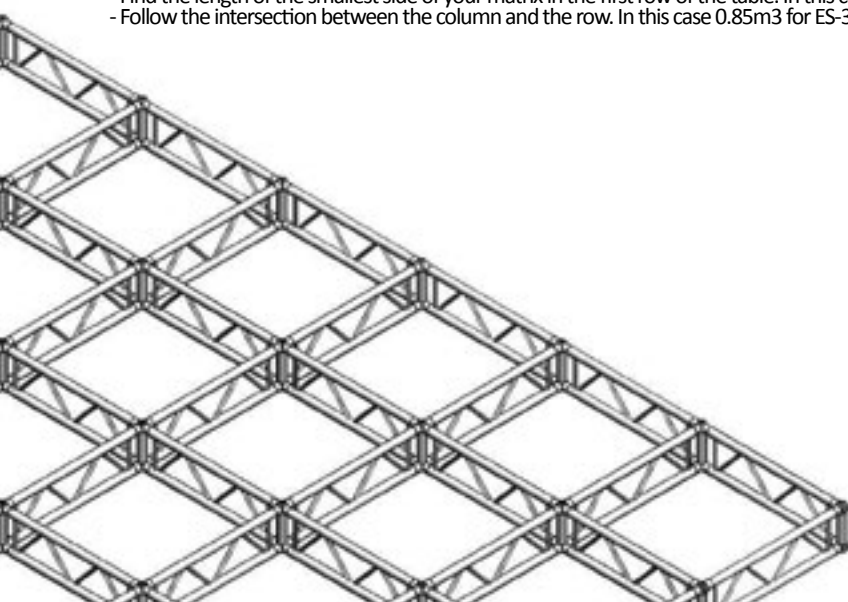
Weight and volume table

How to locate the weight of the structure.

- Find the length of the biggest side of your matrix in the first row of the table. In this case, 6 meters.
- Find the length of the smallest side of your matrix in the first column of the table. In this case, 3 meters.
- Follow the intersection between the column and the row. In this case 221 kg for ES-30 model.

How to locate the volume of the structure.

- Find the length of the biggest side of your matrix in the first column of the table. In this case, 6 meters.
- Find the length of the smallest side of your matrix in the first row of the table. In this case, 3 meters.
- Follow the intersection between the column and the row. In this case 0.85m³ for ES-30 model.



ESTRUCTURAS
TRUSS

FANTEK

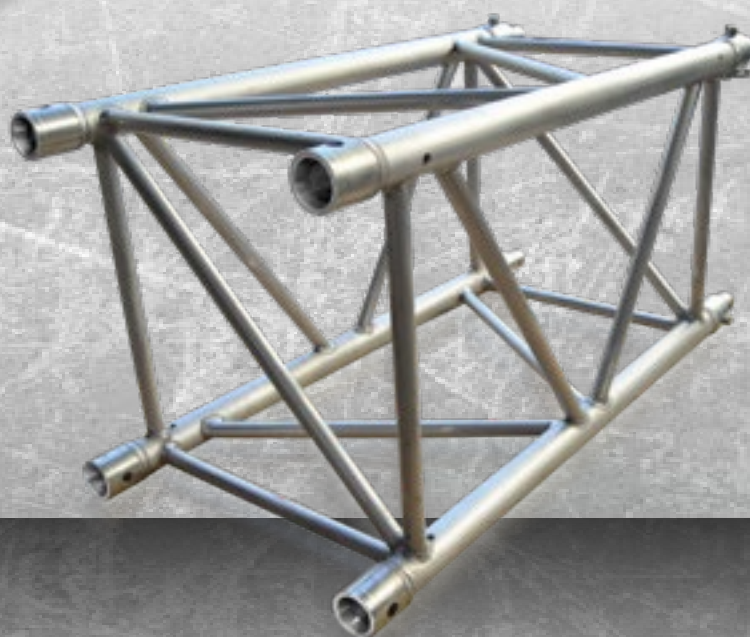
ALTA CARGA
HEAVY DUTY



SERIE 40 PRO

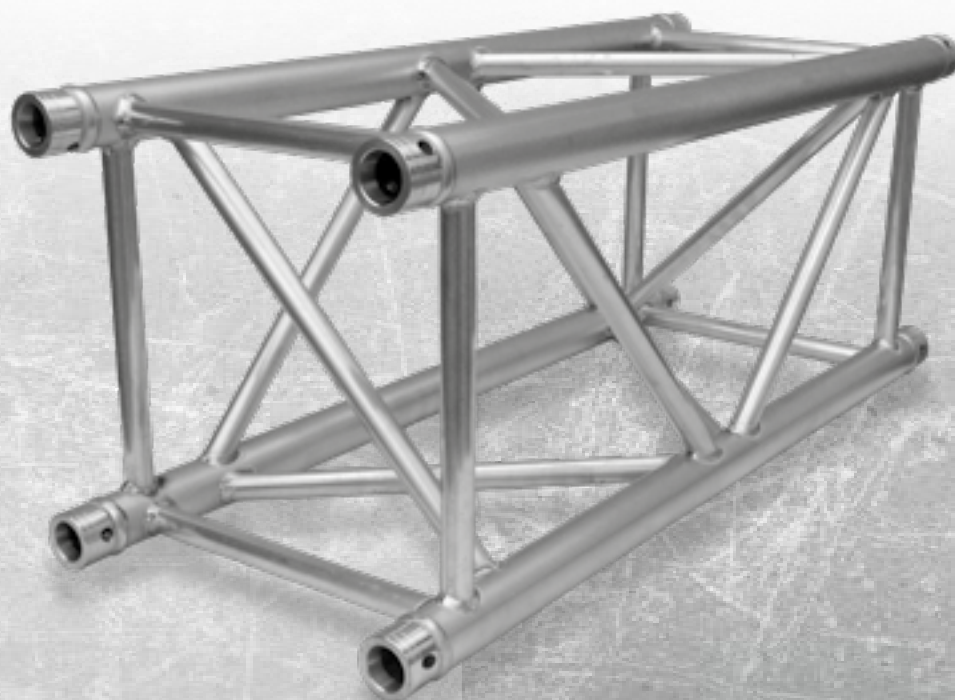


SERIE 52



SERIE 76





MEDIDA / SIZE

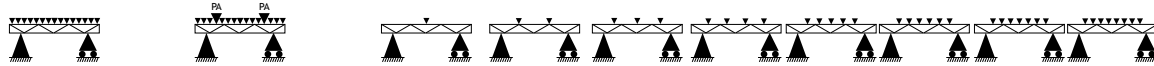


DATOS POR MODELO / MODEL DATA

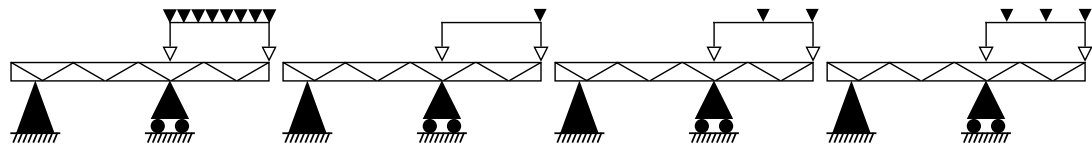
MODELO MODEL	METROS / FEET (m / ft)		PESO / WEIGHT (kg / lb)		VOLUMEN / VOLUME (m³ / ft³)	
EC-40 PRO	0,5	1,64	4,33	9,56	0,08	0,2624
EC-40 PRO	1	3,28	8,66	19,12	0,16	0,5248
EC-40 PRO	2	6,56	17,32	38,23	0,32	1,0496
EC-40 PRO	3	9,84	25,98	57,35	0,48	1,5744

RESUMEN TRUSS / TRUSS SUMMARY

DATOS / TECHNICAL DATA	NOMENCLATURA NOMENCLATURE	EC-40 PRO	UNIDADES UNITS
SECCIÓN TUBO PRINCIPAL MAIN TUBE SECTION	Ø Main	50x4	mm
ALEACIÓN TUBO PRINCIPAL MAIN TUBE ALLOY	Alloy main	EN AW 6082T6	
SECCIÓN TUBO DIAGONAL BRACES SECTION	Ø Diag.	25x2	mm
ALEACIÓN DIAGONAL BRACES ALLOY	Alloy diag.	EN AW 6082T6	
FUERZA NORMAL TUBO PRINCIPAL ALLOWABLE NORMAL FORCE IN MAIN CHORDS	N	34,583175	kN
FUERZA NORMAL EN DIAGONAL ALLOWABLE NORMAL FORCE IN BRACES	N	11,56	kN
MOMENTO DE INERCIA MOMENT OF INERTIA Y-AXIS	Iy	6071,37	cm4
MOMENTO FLECTOR ALLOWABLE BENDING MOMENT Y-AXIS	My	24,21	kN.m
CORTANTE ALLOWABLE SHEAR FORCE	Qz / Vz	16,35	kN
PESO PROPIO SELF - WEIGHT	G	8,66	kg/m
ÁREA SECCIÓN SURFACE AREA COMPLETE TRUSS	A	23,12	cm2
SISTEMA DE CONEXIÓN COUPLING SYSTEM		CBC50F	



L (m / ft)	UDL		FLECHA DEFLECTION		UDL + PA		FLECHA DEFLECTION		L/2		L/3		L/4		L/5		L/6		L/7		L/8		L/9		FLECHA DEFLECTION		PESO TOTAL TOTAL WEIGHT	
	kg / m	lbs / ft	mm	inch	kg / m	lbs / ft	mm	inch	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	mm	inch	kg	lbs
3/9,9	1081	727,6	5	0,2	615	413,6	4	0,1	3215	7096	1622	3580,6	1081	2387	811	1790	649	1432	541	1193	463	1023	405	895,1	5	0,2	26	57,4
4/13,2	809	544,2	9	0,4	459	308,7	7	0,3	2404	5305	1618	3571,0	1078	2380	809	1785	647	1428	539	1190	462	1020	404	892,8	8	0,3	35	76,5
5/16,5	645	434,2	15	0,6	365	245,8	11	0,4	1915	4227	1436	3170,5	958	2113	795	1754	638	1409	538	1187	461	1017	403	890,4	13	0,5	43	95,6
6/19,8	529	356,1	21	0,8	303	203,9	15	0,6	1588	3505	1191	2629,0	794	1752	659	1454	529	1168	463	1022	397	876,3	357	788,7	19	0,7	52	114,7
7/23,1	387	260,1	29	1,1	229	154,3	21	0,8	1353	2986	1015	2240,1	677	1493	562	1239	451	995,6	395	871,1	338	746,7	304	672,0	25	1,0	61	133,8
8/26,4	294	197,8	38	1,5	173	116,3	27	1,1	1176	2595	882	1946,6	588	1297	488	1077	392	865,2	343	757,0	294	648,9	265	584,0	33	1,3	69	152,9
9/29,7	230	155,0	48	1,9	134	90,2	34	1,3	1037	2289	778	1716,8	518	1144	430	950,0	346	763,0	302	667,6	259	572,3	233	515,0	42	1,7	78	172,1
10/33,0	185	124,5	59	2,3	106	71,6	42	1,7	925	2042	694	1531,5	463	1021	384	847,4	308	680,7	270	595,6	231	510,5	208	459,5	52	2,0	87	191,2
11/36,3	151	101,9	72	2,8	86	57,8	51	2,0	833	1838	625	1378,6	416	919	346	762,8	278	612,7	243	536,1	208	459,5	187	413,6	63	2,5	95	210,3
12/39,6	126	84,7	85	3,4	70	47,3	61	2,4	755	1666	566	1250,0	377	833,3	313	691,6	252	555,5	220	486,1	189	416,7	170	375,0	75	2,9	104	229,4
13/42,9	106	71,3	100	3,9	58	39,1	71	2,8	689	1520	516	1140,0	344	760,0	286	630,8	230	506,7	201	443,3	172	380,0	155	342,0	87	3,4	113	248,5
14/46,2	90	60,7	116	4,6	49	32,7	83	3,3	631	1393	473	1044,8	316	696,5	262	578,1	210	464,3	184	406,3	158	348,3	142	313,4	101	4,0	121	267,6
15/49,5	77	52,1	133	5,3	41	27,4	95	3,7	581	1281	435	961,3	290	640,8	241	531,9	194	427,2	169	373,8	145	320,4	131	288,4	116	4,6	130	286,8
16/52,8	67	45,1	152	6,0	34	23,2	108	4,3	536	1183	402	887,3	268	591,5	222	491,0	179	394,4	156	345,1	134	295,8	121	266,2	133	5,2	139	305,9
17/56,1	58	39,3	171	6,8	29	19,6	122	4,8	496	1094	372	821,2	248	547,5	206	454,4	165	365,0	145	319,3	124	273,7	112	246,4	150	5,9	147	325,0
18/59,4	51	34,4	192	7,6	25	16,7	137	5,4	460	1015	345	761,6	230	507,7	191	421,4	153	338,5	134	296,2	115	253,9	104	228,5	168	6,6	156	344,1



L (m / ft)	CANTILEVER UDL (kg / lb)	FLECHA/DEFLECTION (m m / INCH)	CANTILEVER L (kg / lb)	FLECHA/DEFLECTION (m m / INCH)	CANTILEVER L/2 + L (kg / lb)	FLECHA/DEFLECTION (m m / INCH)	CANTILEVER L/3 + L/2 + L (kg / lb)	FLECHA/DEFLECTION (m m / INCH)
0,5 / 1,7	2446,0	1645,8	0,0	0,0	1223,0	2699,8	0,1	0,0
1,0 / 3,3	1219,7	820,7	0,4	0,0	1219,7	2692,6	1,0	0,0
1,5 / 5,0	811,0	545,7	1,2	0,0	1205,5	2661,2	3,2	0,1
2,0 / 6,6	606,6	408,2	2,9	0,1	901,3	1989,7	5,7	0,2
2,5 / 8,3	484,0	325,7	5,6	0,2	718,1	1585,3	8,8	0,3
3,0 / 9,9	397,0	267,1	9,5	0,4	595,5	1314,5	12,6	0,5
3,5 / 11,6	289,9	195,1	12,8	0,5	507,4	341,4	17,1	0,7
4,0 / 13,2	220,5	148,3	16,6	0,7	440,9	296,7	22,1	0,9
4,5 / 14,9	172,8	116,3	20,8	0,8	388,9	261,6	27,8	1,1

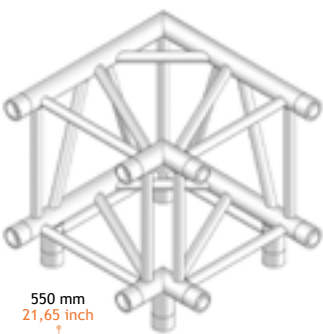
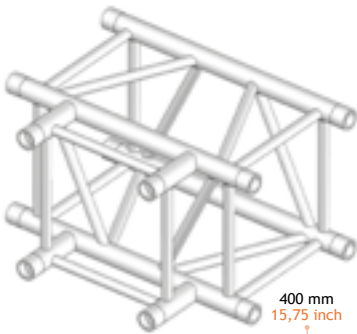
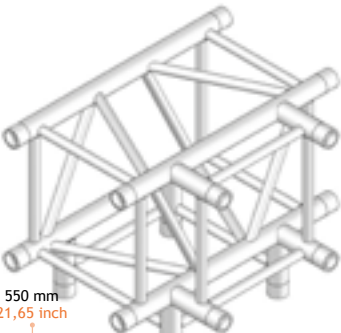
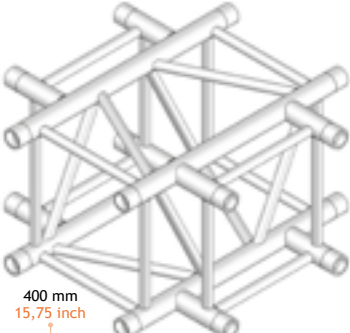
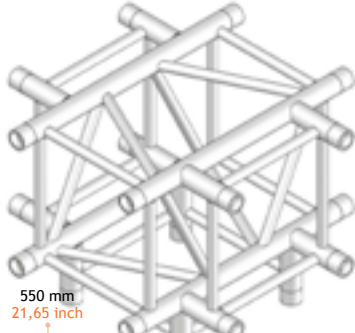
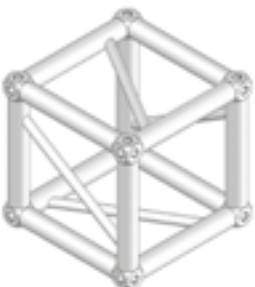
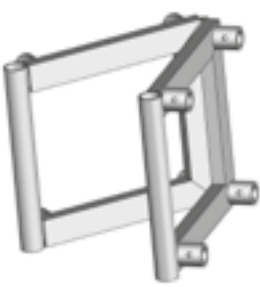
CONSIDERACIONES TÉCNICAS

- Cálculos realizados según hipótesis de apoyo más desfavorable.
- Se ha tenido en cuenta el peso propio de la estructura para el cálculo. Se ha utilizado como referencia el peso propio para tramo de 3 metros.
- Dato de flecha para carga puntual más desfavorable de entre todos los casos de carga puntual.
- Cargas sólo válidas para caso estático y dos puntos de soporte. Si el truss está suspendido por dos motores, multiplicar por 0,8 debido a sobrecarga dinámica. En caso de más de dos puntos de soporte, consultar.
- A la hora de estudiar las cargas a soportar por el truss, tener en cuenta: cableado, personal que transite por la estructura, líneas de vida, puntos de anclaje, etc..
- Cálculos preparados bajo EC0, EC1, EC9, Din 4113, EN-1090-1 y EN-1090-3.
- En caso de duda, contactar con el departamento técnico de Fantek Industrial.
- Fantek Industrial puede crear piezas con medida especial bajo pedido.

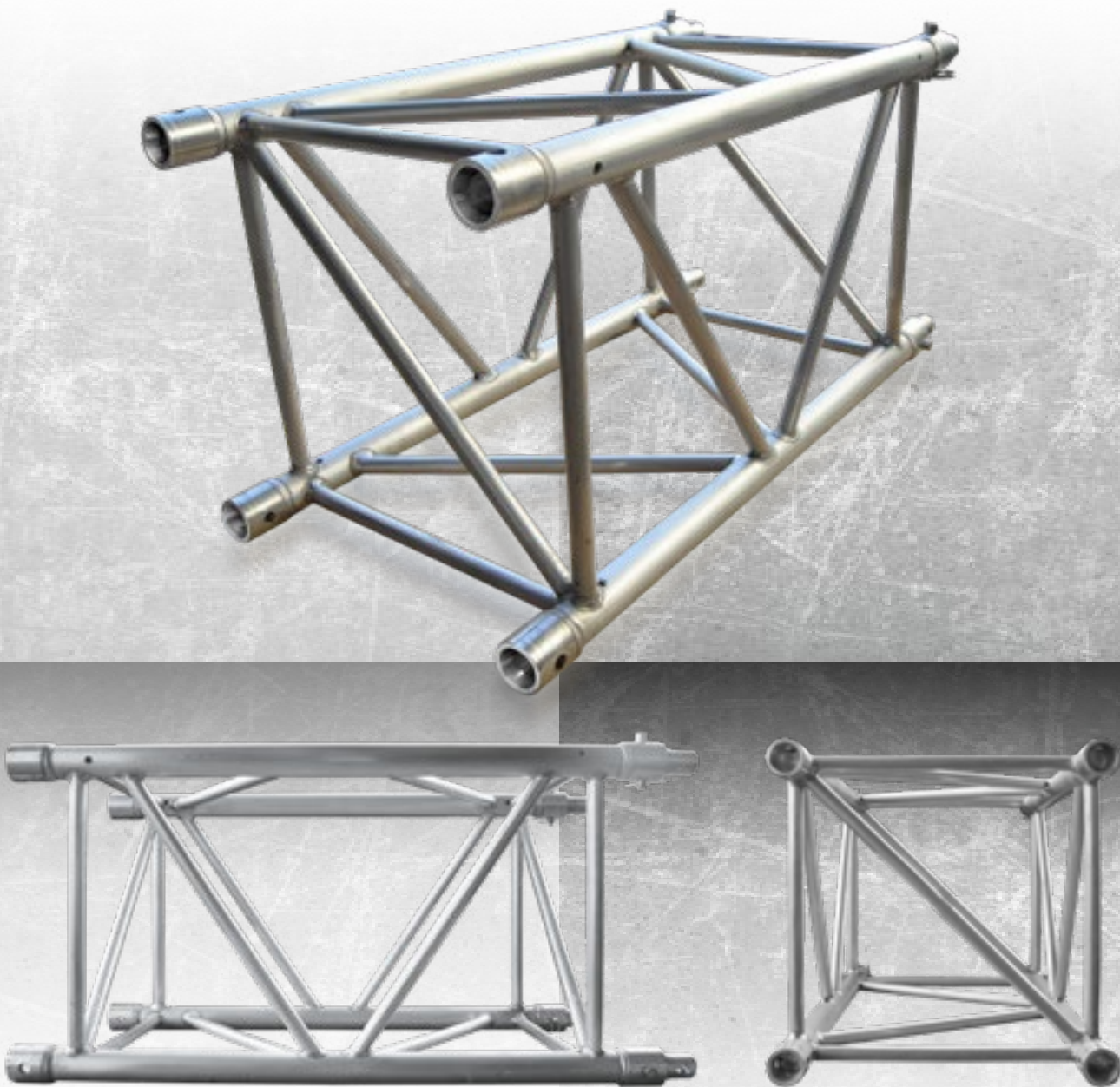
TECHNICAL CONSIDERATIONS

- Calculations according worst hypothesis.
- It has taken into consideration the own weight of the structure based on 3 meters length sections.
- Point load deflection at each worst case.
- Loading figures are valid for static constructions and two points of support. If the truss is suspended by two motors, multiply by 0.8 due to dynamic overload. If there are more than two points of support involved contact our technical department.
- It's important to take into consideration: wiring, truss climbing workers through the structure, lifelines, anchor points, etc ...
- Loading figures based under EC0, EC1, EC9, DIN 4113, EN-1090-1 and EN-1090-3.
- If any doubt contact Fantek Industrial technical department.
- Fantek Industrial can create custom made pieces on request.

ESQUINAS DE CONEXIÓN / JUNCTION CORNERS

40 C	40 CB	40 CT
 400 mm 15,75 inch 550 mm 21,65 inch 550 mm 21,65 inch 11,5 kg 25,35 lb	 550 mm 21,65 inch 550 mm 21,65 inch 550 mm 21,65 inch 12,1 kg 26,68 lb	 400 mm 15,75 inch 700 mm 27,56 inch 550 mm 21,65 inch 10,8 kg 23,81 lb
40 CTB	40 CX	40 CXB
 550 mm 21,65 inch 700 mm 27,56 inch 550 mm 21,65 inch 11,2 kg 24,69 lb	 400 mm 15,75 inch 700 mm 27,56 inch 700 mm 27,56 inch 11,1 kg 24,47 lb	 550 mm 21,65 inch 700 mm 27,56 inch 700 mm 27,56 inch 11,8 kg 26,01 lb
40 CUB	40 BI	
 400 mm 15,75 inch 400 mm 15,75 inch 400 mm 15,75 inch 8,5 kg 18,74 lb	 420 mm 16,54 inch 420 mm 16,54 inch 110 mm 4,33 inch 12,9 kg 28,44 lb	





MEDIDA / SIZE

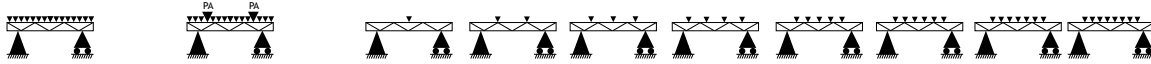


DATOS POR MODELO / MODEL DATA

MODELO MODEL	METROS / FEET (m / ft)		PESO / WEIGHT (kg / lb)		VOLUMEN / VOLUME (m³ / ft³)	
EC-52C	0,5	1,64	8,4	18,54	0,1352	0,44345
EC-52C	1	3,28	18	39,74	0,2704	0,88691
EC-52C	2	6,56	29,34	64,77	0,5408	1,77382
EC-52C	3	9,84	44	97,13	0,8112	2,66073

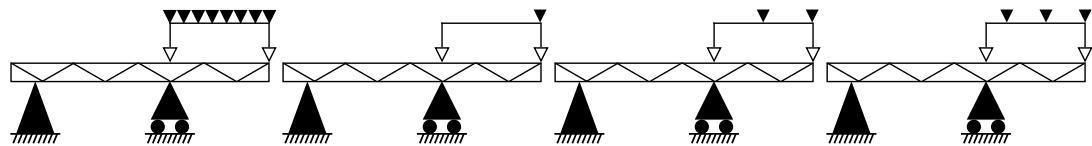
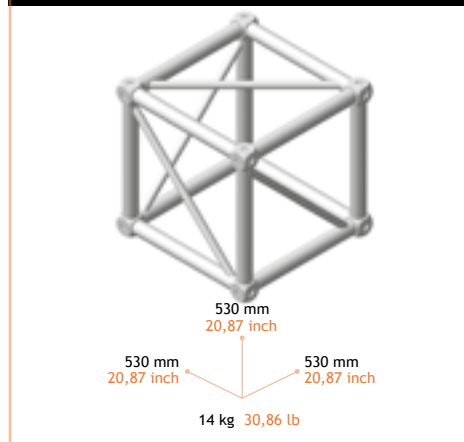
RESUMEN TRUSS / TRUSS SUMMARY

DATOS / TECHNICAL DATA	NOMENCLATURA NOMENCLATURE	VALOR VALUE	UNIDADES UNITS
SECCIÓN TUBO PRINCIPAL MAIN TUBE SECTION	Ø Main	50x4	mm
ALEACIÓN TUBO PRINCIPAL MAIN TUBE ALLOY	Alloy main	EN AW 6082T6	
SECCIÓN TUBO DIAGONAL BRACES SECTION	Ø Diag.	30x3	mm
ALEACIÓN DIAGONAL BRACES ALLOY	Alloy diag.	EN AW 6082T6	
FUERZA NORMAL TUBO PRINCIPAL ALLOWABLE NORMAL FORCE IN MAIN CHORDS	N	42,35	kN
FUERZA NORMAL EN DIAGONAL ALLOWABLE NORMAL FORCE IN BRACES	N	20,36	kN
MOMENTO DE INERCIA MOMENT OF INERTIA Y-AXIS	Iy	10906,22	cm4
MOMENTO FLECTOR ALLOWABLE BENDING MOMENT Y-AXIS	My	39,81	kN.m
CORTANTE ALLOWABLE SHEAR FORCE	Qz / Vz	31,19	kN
PESO PROPIO SELF - WEIGHT	G	14,67	kg/m
ÁREA SECCIÓN SURFACE AREA COMPLETE TRUSS	A	23,12	cm2
SISTEMA DE CONEXIÓN COUPLING SYSTEM	CBC60		

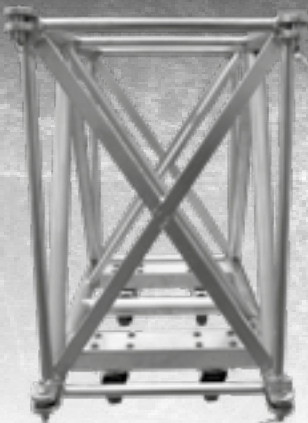


L	UDL		FLECHA DEFLECTION		UDL + PA		FLECHA DEFLECTION		L/2		L/3		L/4		L/5		L/6		L/7		L/8		L/9		FLECHA DEFLECTION		PESO TOTAL TOTAL WEIG	
(m / ft)	kg / m	lbs / ft	mm	inch	kg / m	lbs / ft	mm	inch	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	mm	inch	kg	lbs
3/9,9	2065	1389	5	0,2	1731	1164	4	0,2	5286	4908	3097	3681,6	2065	2454	1548	2037	1239	1636	1032	1431	885	1227	774	1104	4	0,2	44	97,2
4/13,2	1545	1039	9	0,3	1295	871,2	8	0,3	3952	4264	2964	3198,7	1976	2132	1545	1769	1236	1421	1030	1243	883	1066	772	959,6	8	0,3	59	129,5
5/16,5	1233	829,6	14	0,5	1033	695,0	12	0,5	3148	3760	2361	2820,3	1574	1880	1307	1560	1049	1253	918	1096	787	940,1	708	846,1	12	0,5	73	161,9
6/19,8	870	585,4	20	0,8	715	481,0	17	0,7	2610	3353	1958	2515,2	1305	1676	1083	1391	870	1117	761	978,1	653	838,4	587	754,6	17	0,7	88	194,3
7/23,1	635	427,5	27	1,0	520	349,9	24	0,9	2224	3017	1668	2263,4	1112	1508	923	1252	741	1005	649	880,2	556	754,5	500	679,0	23	0,9	103	226,7
8/26,4	483	325,0	35	1,4	393	264,8	31	1,2	1932	2735	1449	2051,5	966	1367	802	1135	644	911,8	563	797,8	483	683,8	435	615,4	30	1,2	117	259,1
9/29,7	379	254,7	44	1,7	307	206,4	39	1,5	1703	2493	1278	1870,3	852	1246	707	1034	568	831,3	497	727,3	426	623,4	383	561,1	38	1,5	132	291,5
10/33,0	304	204,4	54	2,1	245	164,6	48	1,9	1519	2284	1139	1713,3	760	1142	630	948,0	506	761,5	443	666,3	380	571,1	342	514,0	47	1,9	147	323,8
11/36,3	249	167,2	66	2,6	199	133,8	58	2,3	1367	2100	1025	1575,6	684	1050	567	871,8	456	700,3	399	612,7	342	525,2	308	472,7	57	2,3	161	356,2
12/39,6	207	139,0	78	3,1	164	110,3	69	2,7	1239	1938	929	1453,6	620	969,1	514	804,3	413	646,0	361	565,3	310	484,5	279	436,1	68	2,7	176	388,6
13/42,9	174	116,9	92	3,6	137	92,0	81	3,2	1130	1792	847	1344,5	565	896,3	469	744,0	377	597,6	329	522,9	282	448,2	254	403,4	80	3,2	191	421,0
14/46,2	148	99,5	106	4,2	115	77,5	94	3,7	1035	1661	776	1246,2	517	830,8	429	689,6	345	553,9	302	484,6	259	415,4	233	373,9	93	3,7	205	453,4
15/49,5	127	85,4	122	4,8	98	65,8	108	4,3	952	1542	714	1157,0	476	771,3	395	640,2	317	514,2	278	449,9	238	385,7	214	347,1	107	4,2	220	485,8
16/52,8	110	73,8	139	5,5	84	56,2	123	4,9	878	1433	658	1075,4	439	717,0	364	595,1	293	478,0	256	418,2	219	358,5	198	322,6	121	4,8	235	518,1
17/56,1	96	64,3	157	6,2	72	48,3	139	5,5	812	1334	609	1000,5	406	667,0	337	553,6	271	444,7	237	389,1	203	333,5	183	300,2	137	5,4	249	550,5
18/59,4	84	56,3	176	6,9	62	41,6	156	6,1	753	1241	565	931,3	376	620,9	312	515,3	251	413,9	220	362,2	188	310,4	169	279,4	154	6,0	264	582,9
19/62,3	74	49,5	196	7,7	53	36,0	174	6,9	699	1156	524	867,1	349	578,0	290	479,8	233	385,4	204	337,2	175	289,0	157	260,1	171	6,7	279	615,3
20/65	65	43,7	217	8,6	46	31,2	193	7,6	650	1076	487	807,1	325	538,1	270	446,6	217	358,7	189	313,9	162	269,0	146	242,1	190	7,5	293	647,7
21/68,6	58	38,7	240	9,4	40	27,0	213	8,4	604	406,6	453	305,0	302	203,3	251	168,7	201	135,5	176	118,6	151	101,7	136	91,5	209	8,2	308	680,1
22/72,2	51	34,4	263	10	35	23,4	233	9,2	563	378,5	422	283,9	281	189,2	233	157,1	188	126,2	164	110,4	141	94,6	127	85,2	229	9,0	323	712,5
23/75	46	30,6	287	11	30	20,3	255	10	524	352,4	393	264,3	262	176,2	217	146,2	175	117,5	153	102,8	131	88,1	118	79,3	251	9,9	337	744,8
24/78,7	41	27,3	313	12	26	17,6	278	10	488	328,0	366	246,0	244	164,0	202	136,1	163	109,3	142	95,7	122	82,0	110	73,8	273	10	352	777,2

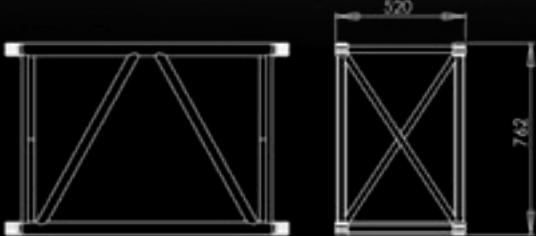
52 CUB



L	CANTILEVER UDL (kg / lb)		FLECHA/DEFLECTION (m m / INCH)		CANTILEVER L (kg / lb)		FLECHA/DEFLECTION (m m / INCH)		CANTILEVER L/2 + L (kg / lb)		FLECHA/DEFLECTION (m m / INCH)		CANTILEVER L/3 + L/2 + L (kg / lb)		FLECHA/DEFLECTION (m m / INCH)	
(m / ft)	kg	lbs	mm	inch	kg	lbs	mm	inch	kg	lbs	mm	inch	kg	lbs	mm	inch
0,5 / 1,7	4418,5	2973,0	0,0	0,0	1929,2	4258,7	0,1	0,0	964,6	2129,4	0,1	0,0	643,1	1419,6	0,1	0,0
1,0 / 3,3	2017,8	1357,7	0,3	0,0	1986,7	4385,8	0,9	0,0	847,8	1871,5	0,7	0,0	423,9	935,7	0,4	0,0
1,5 / 5,0	1197,5	805,7	1,0	0,0	1744,5	3851,1	2,6	0,1	581,5	1283,7	1,5	0,1	290,8	641,8	1,0	0,0
2,0 / 6,6	787,9	530,1	2,1	0,1	1343,7	2966,2	4,7	0,2	447,9	988,7	2,8	0,1	223,9	494,4	1,9	0,1
2,5 / 8,3	591,8	398,2	3,8	0,1	1101,9	2432,5	7,5	0,3	367,3	810,8	4,5	0,2	183,7	405,4	3,0	0,1
3,0 / 9,9	435,0	292,7	5,8	0,2	939,7	2074,3	11,1	0,4	313,2	691,4	6,6	0,3	156,6	345,7	4,4	0,2
3,5 / 11,6	349,4	235,1	8,6	0,3	822,8	1816,3	15,4	0,6	274,3	605,4	9,2	0,4	137,1	302,7	6,2	0,2
4,0 / 13,2	289,8	195,0	12,1	0,5	734,2	1620,7	20,5	0,8	244,7	540,2	12,3	0,5	122,4	270,1	8,2	0,3
4,5 / 14,9	227,1	152,8	15,2	0,6	664,4	1466,6	26,4	1,0	221,5	488,9	15,9	0,6	110,7	244,4	10,6	0,4
5,0 / 16,5	191,4	128,8	19,6	0,8	607,7	1341,4	33,2	1,3	202,6	447,1	19,9	0,8	101,3	223,6	13,3	0,5



MEDIDA / SIZE

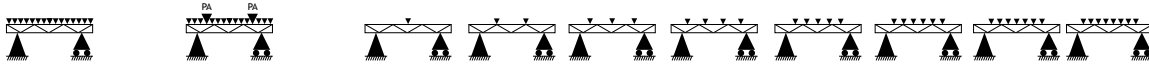


DATOS POR MODELO / MODEL DATA

MODELO MODEL	METROS / FEET (m / ft)		PESO / WEIGHT (kg / lb)		VOLUMEN / VOLUME (m³ / ft³)	
EC-76	0,5	1,64	8,34	18,41	0,19812	0,64983
EC-76	1	3,28	16,67	36,80	0,39624	1,29966
EC-76	2	6,56	33,34	73,60	0,79248	2,59933
EC-76	3	9,84	50	110,38	1,18872	3,89900

RESUMEN TRUSS / TRUSS SUMMARY

DATOS / TECHNICAL DATA	NOMENCLATURA NOMENCLATURE	VALOR VALUE	UNIDADES UNITS
SECCIÓN TUBO PRINCIPAL MAIN TUBE SECTION	Ø Main	50x4	mm
ALEACIÓN TUBO PRINCIPAL MAIN TUBE ALLOY	Alloy main	EN AW 6082T6	
SECCIÓN TUBO DIAGONAL BRACES SECTION	Ø Diag.	30x3	mm
ALEACIÓN DIAGONAL BRACES ALLOY	Alloy diag.	EN AW 6082T6	
FUERZA NORMAL TUBO PRINCIPAL ALLOWABLE NORMAL FORCE IN MAIN CHORDS	N	76,00	kN
FUERZA NORMAL EN DIAGONAL ALLOWABLE NORMAL FORCE IN BRACES	N	20,36	kN
MOMENTO DE INERCIA MOMENT OF INERTIA Y-AXIS	Iy	24960,88	cm4
MOMENTO FLECTOR ALLOWABLE BENDING MOMENT Y-AXIS	My	108,22	kN.m
CORTANTE ALLOWABLE SHEAR FORCE	Qz / Vz	20,36	kN
PESO PROPIO SELF - WEIGHT	G	16,67	kg/m
ÁREA SECCIÓN SURFACE AREA COMPLETE TRUSS	A	23,12	cm2
SISTEMA DE CONEXIÓN COUPLING SYSTEM	CHC76		



L (m / ft)	UDL		FLECHA DEFLECTION		UDL + PA		FLECHA DEFLECTION		L/2		L/3		L/4		L/5		L/6		L/7		L/8		L/9		FLECHA DEFLECTION		PESO TOTAL TOTAL WEIG	
	kg / m	lbs / ft	mm	inch	kg / m	lbs / ft	mm	inch	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	mm	inch	kg	lbs
3/9,9	1296	872,2	4	0,2	652	438,4	4	0,2	3257	7190	1754	3871	1207	2663	922	2035	775	1711	669	1477	588	1298	525	1158	2	0,1	50	110,4
4/13,2	982	660,5	7	0,3	491	330,6	7	0,3	3184	7028	1733	3824	1198	2643	916	2022	771	1702	666	1469	585	1292	522	1153	5	0,2	67	147,2
5/16,5	789	531,2	12	0,5	394	264,8	11	0,4	3071	6779	1689	3728	1173	2589	898	1982	756	1669	653	1442	575	1269	513	1133	8	0,3	83	184,0
6/19,8	659	443,3	17	0,7	327	220,1	15	0,6	2919	6443	1622	3581	1132	2498	868	1915	731	1614	632	1394	557	1228	497	1097	11	0,4	100	220,8
7/23,1	564	379,2	23	0,9	279	187,5	21	0,8	2729	6023	1533	3383	1074	2370	824	1819	695	1534	601	1326	530	1169	473	1044	16	0,6	117	257,6
8/26,4	491	330,2	30	1,2	241	162,5	27	1,1	2501	5520	1419	3132	999	2205	767	1693	648	1429	560	1236	494	1091	442	974,9	21	0,8	133	294,4
9/29,7	433	291,2	38	1,5	212	142,7	34	1,4	2235	4934	1281	2828	906	2000	697	1538	588	1299	509	1124	450	992,7	402	887,3	28	1,1	150	331,2
10/33,0	385	259,3	47	1,8	188	126,5	42	1,7	2175	4801	1259	2779	895	1974	689	1520	582	1284	504	1112	445	983,1	398	879,0	35	1,3	167	368,0
11/36,3	346	232,8	57	2,2	168	113,0	51	2,0	2204	4864	1289	2844	920	2030	709	1564	599	1323	519	1145	459	1013	411	906,5	43	1,7	183	404,8
12/39,6	312	210,2	67	2,7	151	101,6	61	2,4	2064	4555	1219	2690	874	1928	674	1487	570	1259	494	1091	438	965,9	391	864,2	52	2,0	200	441,6
13/42,9	284	190,8	79	3,1	136	91,8	72	2,8	1940	4283	1157	2554	833	1839	643	1420	545	1203	472	1042	419	923,9	375	826,9	62	2,4	217	478,4
14/46,2	259	174,0	92	3,6	124	83,3	83	3,3	1830	4039	1102	2432	797	1759	616	1359	522	1152	453	999,7	402	886,3	359	793,5	73	2,8	233	515,2
15/49,5	237	159,3	105	4,1	113	75,9	96	3,8	1730	3818	1052	2321	764	1686	591	1304	501	1106	435	960,4	386	852,2	346	763,2	84	3,3	250	552,0
16/52,8	217	146,3	120	4,7	103	69,4	109	4,3	1638	3615	1005	2219	734	1619	568	1254	482	1064	419	924,2	372	820,7	333	735,3	97	3,8	267	588,8
17/56,1	200	134,8	135	5,3	95	63,6	123	4,8	1553	3428	962	2124	705	1556	547	1207	464	1025	403	890,5	359	791,4	321	709,2	111	4,3	283	625,6
18/59,4	185	124,6	152	6,0	87	58,5	138	5,4	1474	3254	922	2035	679	1498	527	1162	448	988,3	389	858,8	346	763,8	310	684,7	125	4,9	300	662,4
19/62,3	172	115,5	169	6,7	80	54,0	153	6,0	1400	3091	884	1951	653	1442	508	1120	432	953,2	375	828,6	334	737,6	300	661,4	141	5,5	317	699,2
20/65	160	107,4	187	7,4	74	49,9	170	6,7	1331	2937	848	1871	629	1389	489	1080	417	919,6	362	799,8	323	712,4	290	639,1	157	6,1	333	736,0
21/68,6	149	100,2	207	8,1	69	46,3	187	7,4	1264	2791	813	1794	606	1337	472	1041	402	887,2	350	772,0	312	688,2	280	617,6	175	6,9	350	772,8
22/72,2	134	90,3	227	8,9	64	43,1	206	8,1	1202	2652	779	1720	584	1288	455	1003	388	855,8	337	745,0	301	664,7	270	596,7	193	7,6	367	809,6
23/75	120	80,7	248	9,8	60	40,3	225	8,9	1142	2520	747	1649	562	1240	438	967,4	374	825,3	326	718,8	291	641,8	261	576,3	213	8,4	383	846,4
24/78,7	108	72,5	270	10	56	37,8	245	9,6	1084	2393	716	1580	541	1193	422	931,8	360	795,4	314	693,1	281	619,3	252	556,3	233	9,2	400	883,2
25/82	97	65,5	293	11	53	35,6	266	10	1029	2271	685	1512	520	1147	406	896,8	347	766,1	303	667,8	271	597,3	243	536,7	255	10	417	920,0
26/85	88	59,5	317	12	50	33,6	287	11	976	2154	656	1447	499	1102	391	862,5	334	737,3	291	643,0	261	575,5	234	517,3	277	10	433	956,8
27/88,6	81	54,3	341	13	47	31,9	310	12	925	2041	627	1383	479	1057	375	828,6	321	708,9	280	618,5	251	554,0	226	498,1	301	11	450	993,6
28/91,8	74	49,9	367	14	45	30,5	333	13	875	1932	598	1320	459	1014	360	795,2	308	680,7	269	594,2	241	532,7	217	479,1	325	12	467	1030
29/95,1	69	46,1	394	15	43	29,3	357	14	828	1826	570	1259	440	971,0	345	762,1	296	652,9	258	570,2	232	511,5	208	460,3	351	13	483	1067
30/98	64	42,9	421	16	42	28,2	382	15	781	1724	543	1198	421	928,3	330	729,4	283	625,3	247	546,3	222	490,5	200	441,5	377	14	500	1104

B76 469

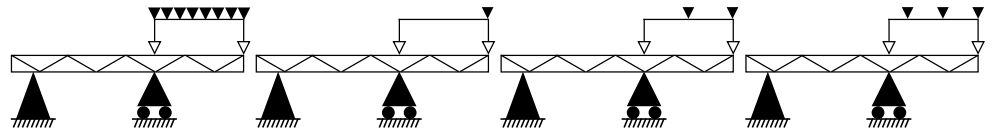


760 mm
29,92 inch

469 mm
18,46 inch

52 mm
2,05 inch

16,8 kg 37,04 lb



L (m / ft)	CANTILEVER UDL (kg / lb)	FLECHA/DEFLECTION (m m / INCH)	CANTILEVER L (kg / lb)	FLECHA/DEFLECTION (m m / INCH)	CANTILEVER L/2 + L (kg / lb)	FLECHA/DEFLECTION (m m / INCH)	CANTILEVER L/3 + L/2 + L (kg / lb)	FLECHA/DEFLECTION (m m / INCH)
0,5 / 1,7	3041,1	2046,2	0,0	0,0	1520,6	3356,7	0,0	0,0
1,0 / 3,3	1514,3	1018,9	0,1	0,0	1514,3	3342,9	0,3	0,0
1,5 / 5,0	1005,4	676,5	0,4	0,0	1508,1	3329,1	1,0	0,0
2,0 / 6,6	751,0	505,3	0,9	0,0	1501,6	3314,8	2,3	0,1
2,5 / 8,3	587,0	395,0	1,6	0,1	1463,8	3231,2	4,4	0,2
3,0 / 9,9	477,8	321,5	2,8	0,1	1426,2	3148,3	7,3	0,3
3,5 / 11,6	399,8	269,0	4,3	0,2	1388,8	3065,9	11,4	0,4
4,0 / 13,2	341,4	229,7	6,3	0,2	1351,8	2984,0	16,5	0,6
4,5 / 14,9	296,0	199,2	8,7	0,3	1315,0	2902,8	22,9	0,9
5,0 / 16,5	259,7	174,8	11,6	0,5	1278,4	2822,2	30,5	1,2
5,5 / 18,2	230,1	154,8	15,1	0,6	1228,0	2710,8	39,0	1,5
6,0 / 19,8	205,5	138,3	19,1	0,8	1092,7	2412,2	45,0	1,8

TORRES TRUSS
TRUSS TOWERS

FANTEK

TORRES TRUSS
TRUSS TOWERS



T 110

T 140



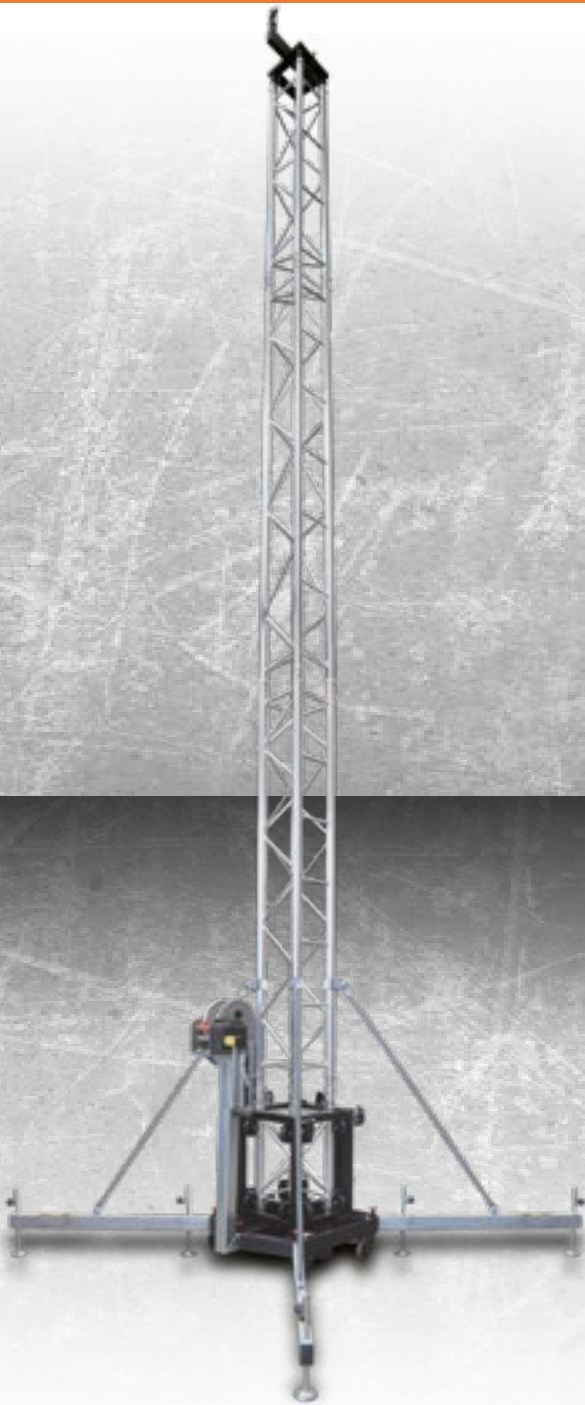
Torre estructural para una altura máxima de trabajo de 7 m. y con una capacidad de 750 kg. en versión con elevación manual y 1000 kg. en su versión para motor. Adaptable de configuración manual a motorizada sustituyendo las partes necesarias. Versión motorizada para hasta 9 m. de altura máxima. Motor no incluido.

Structural truss tower for 7 m. max height with 750 kg. load capacity at the winch version and 1000 kg. for the version for chain motors. Adaptable from manual to motorized configuration replacing the necessary parts. Motor use version for up to 9 m. of maximum height. Motor not included.



Pata de apoyo para anclaje a suelo.

Ground anchoring leg.



DATOS TÉCNICOS / TECHNICAL DATA

	MANUAL / MANUAL	MOTOR / MOTOR
Altura Extendida / Maximum Height	7 m. / 22,97 ft.	9 m. / 22,97 ft.
Altura Plegada / Folded Height	1,35 m. / 4,43 ft.	1,35 m. / 4,43 ft.
Carga Máxima / Maximum Load	750 kg. / 1653,47 lb.	1000 kg. / 2204 lb.
Base Abierta / Unfolded Base	2,1 x 2,1 m. / 6,89 x 6,89 ft.	2,1 x 2,1 m. / 6,89 x 6,89 ft.
Base Plegada / Folded Base	1,05 x 0,63 m. / 3,44 x 2,07 ft.	1,05 x 0,63 m. / 3,44 x 2,07 ft.
Peso / Weight	195,00 kg. / 429,90 lb.	214,00 kg. / 471,79 lb.
Cabrestante / Winch	1200 kg. / 2645,55 lb.	1200 kg. / 2645,55 lb.
Adaptador Truss / Truss Adaptor	ATR308	ATR308
Acabado / Finished	Negro / Black	Negro / Black

T110SPM

Soporte para motor.

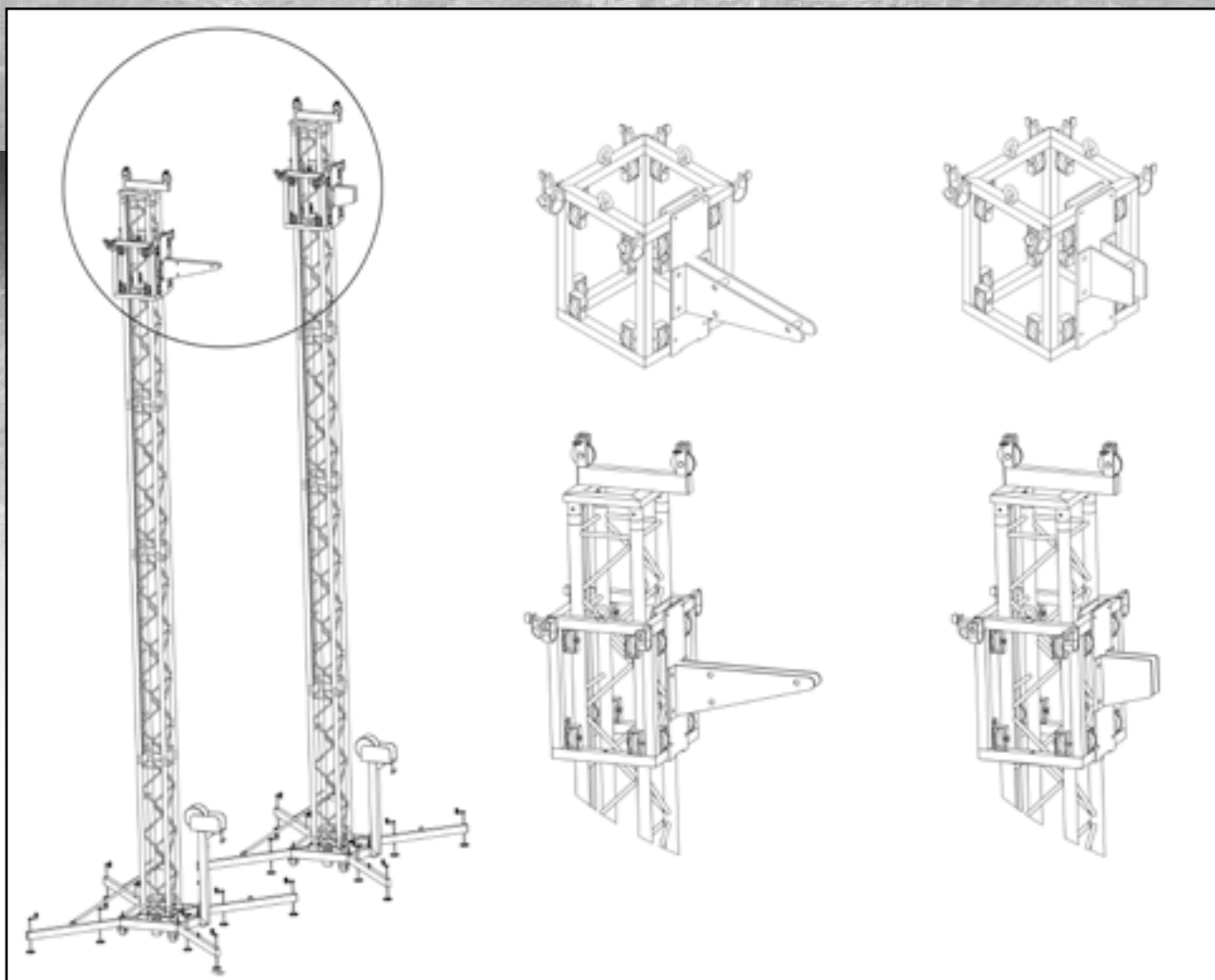
Motor bracket.



T110SPMPA

Soporte para motor y line array

Motor bracket and line array hanging point.



T110ESB

Eslinga de bloqueo para T110
500 mm. 7 x 19 mm.

Locking sling for T110
500 mm. 7 x 19 mm.

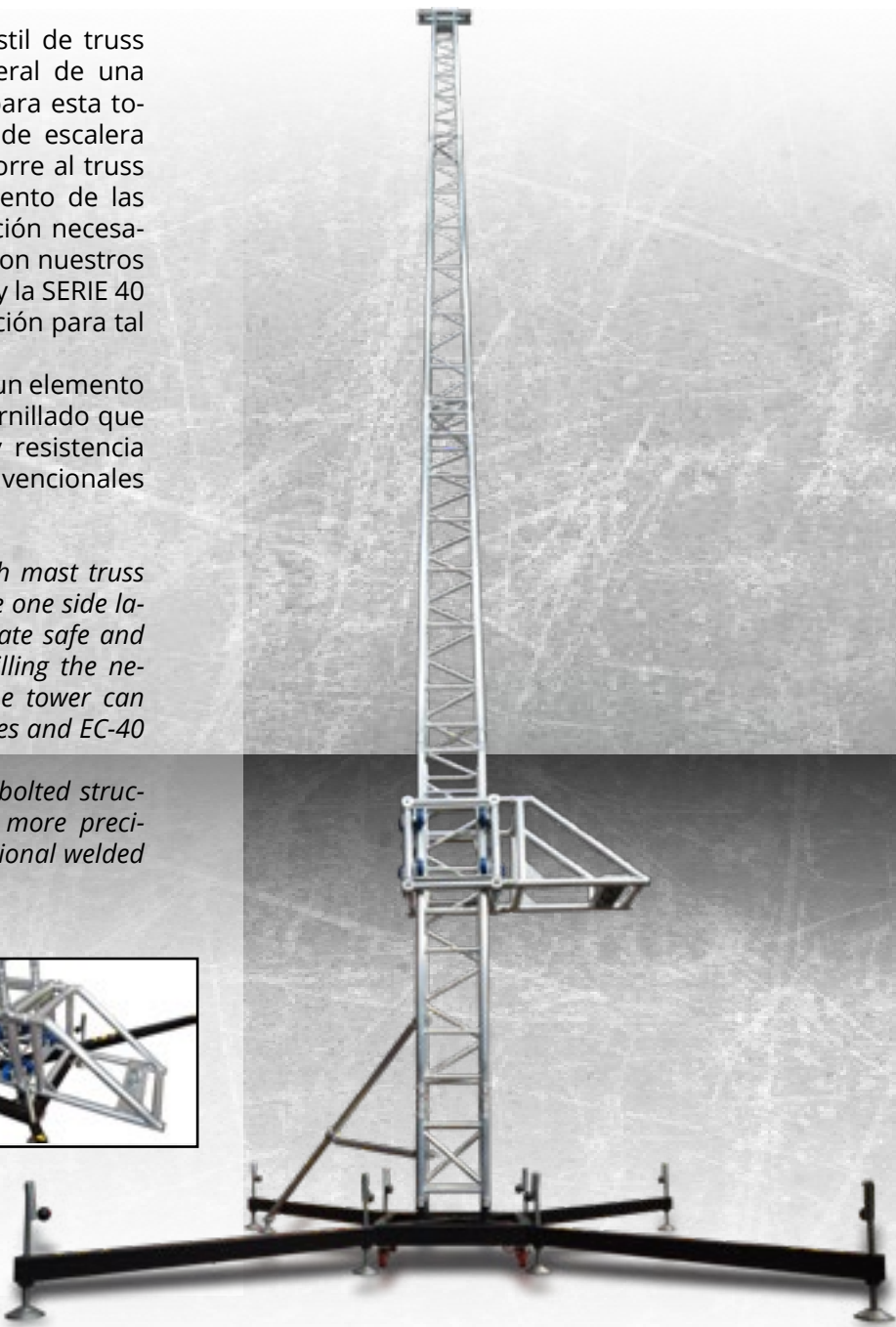


Torre ground support con mástil de truss EC40PRO. Los tirantes del lateral de una cara de los trusses utilizados para esta torre están dispuestos a modo de escalera para facilitar el acceso por la torre al truss elevado mediante el cumplimiento de las medidas preventivas de aplicación necesarias. La torre se puede utilizar con nuestros sistemas de truss de alta carga y la SERIE 40 mediante el sistema de adaptación para tal uso.

El carro elevador de la T 140 es un elemento estructural completamente atornillado que ofrece mucha más precisión y resistencia que los carros elevadores convencionales únicamente soldados.

Ground Support truss tower with mast truss EC40PRO. The mast sections have one side ladder braces disposition to facilitate safe and easy access to top truss by fulfilling the necessary preventive measures. The tower can be used with our Heavy Duty series and EC-40 with the needed adaptator.

The T 140 sleeve block is a fully bolted structural element that offers much more precision and resistance than conventional welded units.



DATOS TÉCNICOS / TECHNICAL DATA

	T-1409	T-14012
Altura Extendida / Maximum Height	9 m. / 30 ft	12 m. / 39 ft.
Carga Máxima / Maximum Load	2000 kg. / 4409 lb	2000 kg. / 4409 lb.
Modelo truss / Truss Model	EC-40GS	EC-40GS
Base Abierta / Unfolded Base	800 mm. / 31,5 x 31,5 inch	800 mm. / 31,5 x 31,5 inch
Peso / Weight	253 kg. / 558 lb.	280 kg. / 617 lb.
Tubo principal truss	50 x 4 mm / 1,96 x 0,16 inch	50 x 4 mm / 1,96 x 0,16 inch
Tubo secundario truss	25 x 3 mm / 0,98 x 0 12 inch	25 x 3 mm / 0,98 x 0 12 inch
Aleación / Alloy	6082T6	6082T6
Compatible con / Compatible with	EC 52 / EC 76	EC 52 / EC 76

DESGLOSE TRAMOS T110

REFERENCIA	DESCRIPCIÓN	T110/7	T110/9
EC302L	Tramo truss mástil 300 x 300 x 2000 mm. Un lado escalera.	2	3
EC301L	Tramo truss mástil 300 x 300 x 1000 mm. Un lado escalera.	2	2
EC30058L	Tramo truss mástil 300 x 300 x 580 mm. Un lado escalera.	1	1
T110BS	Base de acero con ruedas y nivel.	1	1
T110DPC	Doble polea superior para paso de cable.	1	
T110DPM	Doble polea superior para paso de cadena.		1
T110PC	Pata corta T110 (opcional/no incluido).		
T110PL	Pata larga con tirante T110.	4	4
T110LCA	Soporte cabrestante para T110.	1	
RT110011	Cabrestante ALKO 1200 kg.	1	
T110SPM	Soporte motor para T110.		1
T110SPMPA	Soporte motor para T110 con punto de anclaje para Line Array.		

T110 PARTS LIST

REFERENCE	DESCRIPTION	T110/7	T110/9
EC302L	Truss section 300 x 300 x 2000 mm. With side ladder.	2	3
EC301L	Truss section 300 x 300 x 1000 mm. With side ladder.	2	2
EC30058L	Truss section 300 x 300 x 580 mm. With side ladder.	1	1
T110BS	Steel base with wheels and bubble level.	1	1
T110DPC	Top double pulley for motors chain.	1	
T110DPM	Top double pulley for wire.		1
T110PC	Short leg (optional/not included).		
T110PL	Long leg (optional/not included).	4	4
T110LCA	Hand crank support for T110.	1	
RT110011	1200 kg. ALKO winch.	1	
T110SPM	Sleeve block motor support for T110.		1
T110SPMPA	Sleeve block motor support with Line Array hanging point for T110.		

DESGLOSE TRAMOS T140

REFERENCIA	DESCRIPCIÓN	T110/9	T110/12
EC403PROGS	Tramo mástil 400 x 400 x 3000 mm. Un lado escalera.	2	3
EC402PROGS	Tramo mástil 400 x 400 x 2000 mm. Un lado escalera.	2	1
EC4005PROGS	Tramo mástil 400 x 400 x 500 mm. Un lado escalera.	1	1
T140BS	Base de acero para torre T140 con nivel y ruedas de transporte.	1	1
T140DP	Doble polea y soporte T140 para cadena motor.	1	1
T140PC	Patatas cortas GS140 (opcional/no incluido).		
T140PL	Pata larga con estabilizador T140.	4	4
T140SB	Carro elevador T140.	1	1
T140PL40	Placa 530 x 530 x 10 mm. adaptación EC40PRO (opcional/no incluido).		
T140SM	Soporte motor para carro elevador (opcional/no incluido).		
T140SMPA	Soporte motor PA para carro elevador (opcional/no incluido).		

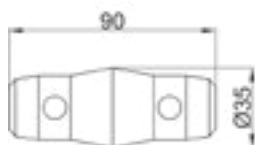
T140 PARTS LIST

REFERENCE	DESCRIPTION	T110/9	T110/12
EC403PROGS	Square truss 400 x 400 x 3000 mm. With side ladder.	2	3
EC402PROGS	Square truss 400 x 400 x 2000 mm. With side ladder.	2	1
EC4005PROGS	Square truss 400 x 400 x 500 mm. With side ladder.	1	1
T140BS	Steel T140 base with bubble level and wheels.	1	1
T140DP	Top double pulley for motors chain.	1	1
T140PC	Short legs (optional/not included).		
T140PL	Long legs with stabilizer.	4	4
T140SB	T140 sleeve block.	1	1
T140PL40	530 x 530 x 10 mm. adapting plate to EC40PRO (optional/not included).		
T140SM	Motor support (optional/not included).		
T140SMPA	Motor support with Line Array eyebolt hanging point (optional/not included).		

CBC50-FDC

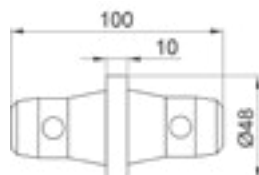
0,23 kg / 0,51 lb

Doble cono.
Conical connector.

**CBC50-FDC10**

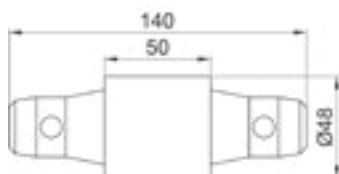
0,22 kg / 0,49 lb

Doble cono espaciador 10 mm.
Conical connector spacer 10 mm.

**CBC50-FDC50**

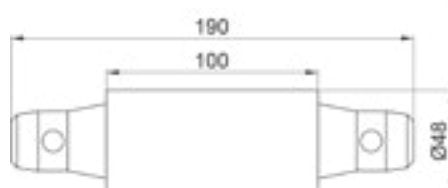
0,52 kg / 1,15 lb

Doble cono espaciador 50 mm.
Conical connector spacer 50 mm.

**CBC50-FDC100**

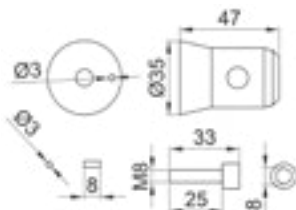
0,75 kg / 1,65 lb

Doble cono espaciador 100 mm.
Conical connector spacer 100 mm.

**CBC50-FMCC**

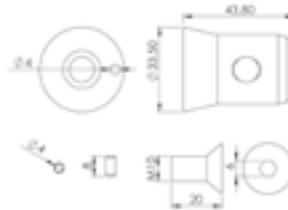
0,29 kg / 0,64 lb

Medio cono cubo.
Half conical connector for cubo corner.

**CBC50-FMCB**

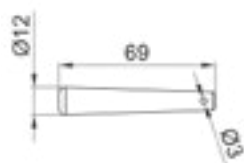
0,29 kg / 0,64 lb

Medio cono base.
Half conical connector for base plate.

**CBC50FP**

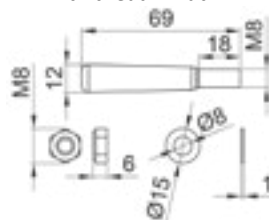
0,14 kg / 0,31 lb

Pasador.
Pin.

**CBC50FPR**

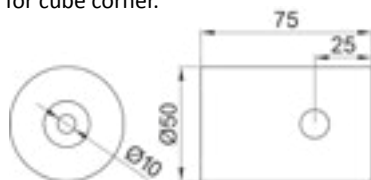
0,18 kg / 0,40 lb

Pasador roscado + tuerca.
Pin with thread + nut.

**CBC50-FHC75**

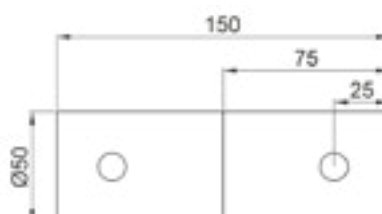
0,40 kg / 0,88 lb

Hembra 75 mm. para cubo.
Female connector 75 mm.
for cube corner.

**CBC50-FH75D**

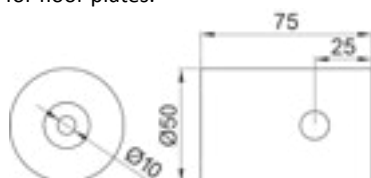
0,70 kg / 1,54 lb

Doble hembra 75+75 mm.
Double female connector 75 + 75 mm.

**CBC50-FHB75**

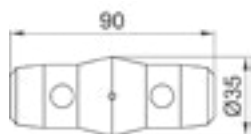
0,40 kg / 0,88 lb

Hembra 75 mm. para base suelo / pared.
Female connector 75 mm.
for floor plates.

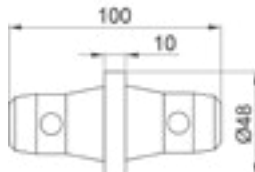


CBC50-PDC

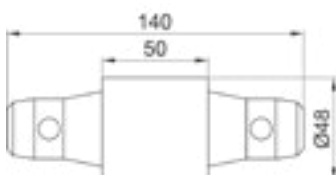
0,23 kg / 0,51 lb

Doble cono.
Conical connector.

CBC50-PDC10

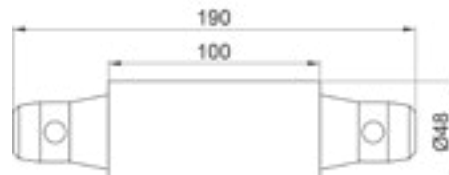
0,22 kg / 0,49

Doble cono espaciador 10 mm.
Conical connector spacer 10 mm.

CBC50-PDC50

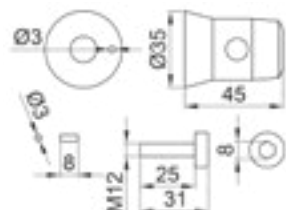
0,52 kg / 1,15 lb

Doble cono espaciador 50 mm.
Conical connector spacer 50 mm.

CBC50-PDC100

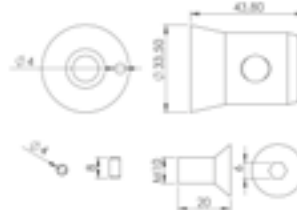
0,75 kg / 1,65 lb

Doble cono espaciador 100 mm.
Conical connector spacer 100 mm.

CBC50-PMCC

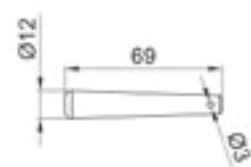
0,25 kg / 0,55 lb

Medio cono cubo.
Half conical connector for cubo corner.

CBC50-PMCB

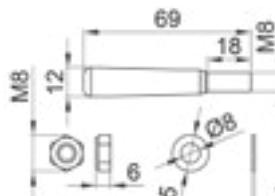
0,29 kg / 0,64 lb

Medio cono base.
Half conical connector for base plate.

CBC50PP

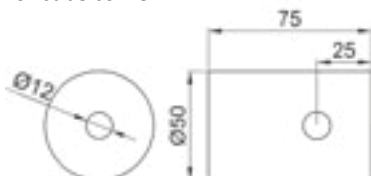
0,14 kg / 0,31 lb

Pasador.
Pin.

CBC50PPR

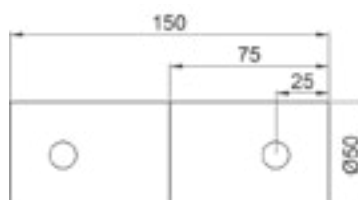
0,18 kg / 0,40 lb

Pasador roscado + tuerca.
Pin with thread + nut.

CBC50-PHC75

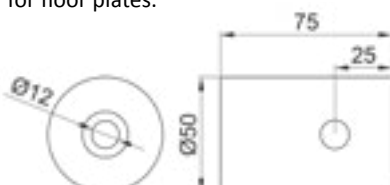
0,40 kg / 0,88 lb

Hembra 75 mm. para cubo.
Female connector 75 mm.
for cube corner.

CBC50-PH75D

0,70 kg / 1,54 lb

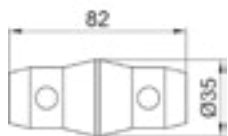
Doble hembra 75+75 mm.
Double female connector
75 +75 mm.

CBC50-PHB75

0,40 kg / 0,88 lb

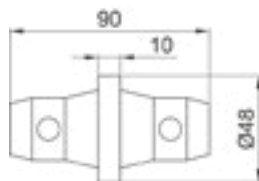
Hembra 75 mm. para base suelo / pared.
Female connector 75 mm.
for floor plates.


CBC50-EDC

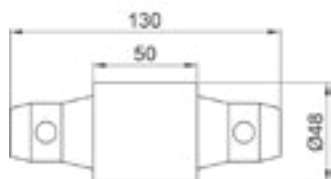
0,26 kg / 0,57 lb

Doble cono.
Conical connector.**CBC50-EDC10**

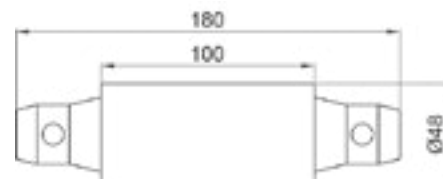
0,22 kg / 0,49

Doble cono espaciador 10 mm.
Conical connector spacer 10 mm.**CBC50-EDC50**

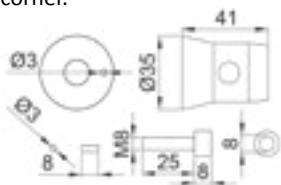
0,52 kg / 1,15 lb

Doble cono espaciador 50 mm.
Conical connector spacer 50 mm.**CBC50-EDC100**

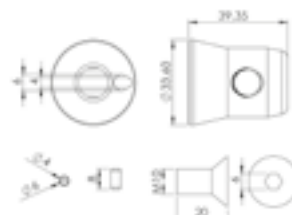
0,75 kg / 1,65 lb

Doble cono espaciador 100 mm.
Conical connector spacer 100 mm.**CBC50-EMCC**

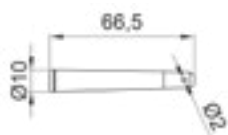
0,28 kg / 0,62 lb

Medio cono cubo.
Half conical connector for cubo corner.**CBC50-EMCB**

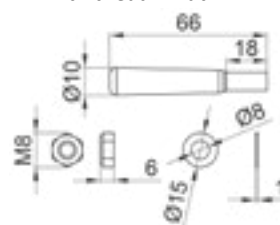
0,29 kg / 0,64 lb

Medio cono base.
Half conical connector for base plate.**CBC50EP**

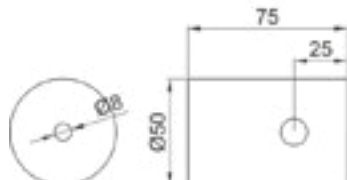
0,14 kg / 0,31 lb

Pasador.
Pin.**CBC50EPR**

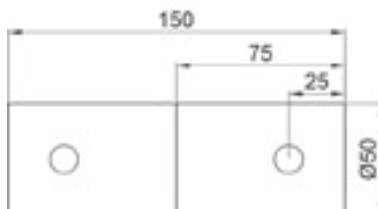
0,18 kg / 0,40 lb

Pasador roscado + tuerca.
Pin with thread + nut.**CBC50-EHC75**

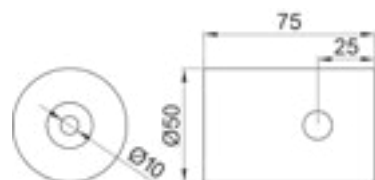
0,40 kg / 0,88 lb

Hembra 75 mm. para cubo.
Female connector 75 mm. for cube corners.**CBC50-EH75D**

0,70 kg / 1,54 lb

Doble hembra 75 + 75 mm.
Double female connector 75 + 75 mm.**CBC50-EHB75**

0,40 kg / 0,88 lb

Hembra 75 mm. para base suelo / pared.
Female connector 75 mm.

FK 10

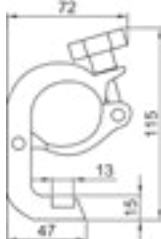
0,41 kg / 0,90 lb

Garra metálica para tubo de 50 mm. Carga 300 kg.
Quick clamp with bolt and wingnut for 50 mm. tube. Load 300 kg.

**FK 12**

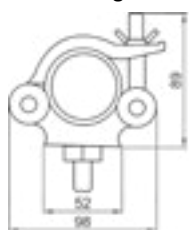
0,46 kg / 1,01 lb

Garra semi-automática y gatillo de seguridad para tubo 50 mm. Carga 300 kg.
Semi automatic quick clamp for 50 mm. tube. Load 300 kg.

**FK 14**

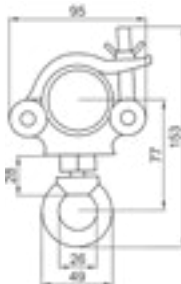
0,47 kg / 1,04 lb

Abrazadera simple para tubo 48/50 mm. pasador cónico. Carga 500 kg.
Basic clamp for 48/50 mm. tube. Load 500 kg.

**FK 16**

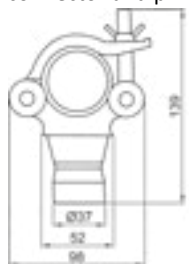
0,19 kg / 0,42 lb

Abrazadera simple para tubo 48/50 mm. argolla fijación. Carga 500 kg.
Basic clamp for 48/50 mm. tube with lifting eye. Load 500 kg.

**FK 18**

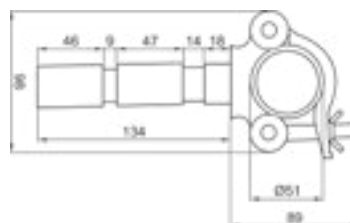
0,09 kg / 0,20 lb

Abrazadera simple con tornillo para tubo de 48/50 mm. con conexión macho giratorio y pasador. Carga 500 kg.
Basic clamp for 48/50 mm. tube with half rotating conical connector and pin. Load 500 kg.

**FK 22**

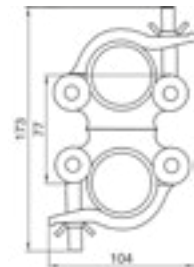
0,62 kg / 1,36 lb

Abrazadera simple con tornillo para tubo de 48/50 mm. con macho de 28 mm. Carga 300 kg.
Basic clamp for 48/50 mm. tube with 0,091 inch spigot. Load 300 kg.

**FK 24**

0,90 kg / 1,99 lb

Abrazadera doble para tubo de 48/50 mm. giratoria 360°. Carga 500 kg.
Double clamp for 48/50 mm. tube rotatable 360°. Load 500 kg.

**FK 590**

Cable de seguridad de 4 mm. Long. 90 cm. Carga 150 kg.
4 mm. thickness steel wire 90 cm. length. Load 150 kg.

**FK 5140**

Cable de seguridad de 4 mm. Long 140 cm. Carga 150 kg.
4 mm. thickness steel wire 140 cm. length. Load 150 kg.

**G3**

Gancho de acero para tubo 50 mm. con pletina de protección.

Steel hook clamp 50 mm. tube with protection.

**G4**

Gancho de acero para tubo 50 mm. con pletina de protección.

Steel hook clamp 50 mm. tube with protection.

**G5**

Gancho de acero para tubo 50 mm. con pletina de protección. Negro.

Steel hook clamp 50 mm. tube with protection. Black.



ABSES25M/ABSES30M/ABSES29PM/ABSES29GM

Base suelo / pared ES25.
Base suelo / pared ES30.
Base suelo / pared ES29P.
Base suelo / pared ES29G.

ES25 Ground / wall base plate.
ES30 Ground / wall base plate.
ES29P Ground / wall base plate.
ES29G Ground / wall base plate.


ABSER25M/ABSER30M/ABSER29PM/ABSER29GM

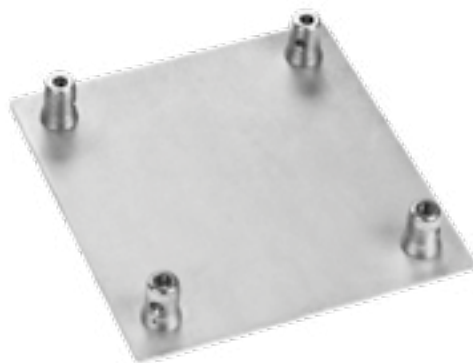
Base suelo / pared ER25.
Base suelo / pared ER30.
Base suelo / pared ER29P.
Base suelo / pared ER29G.

ER25 Ground / wall base plate.
ER30 Ground / wall base plate.
ER29P Ground / wall base plate.
ER29G Ground / wall base plate.

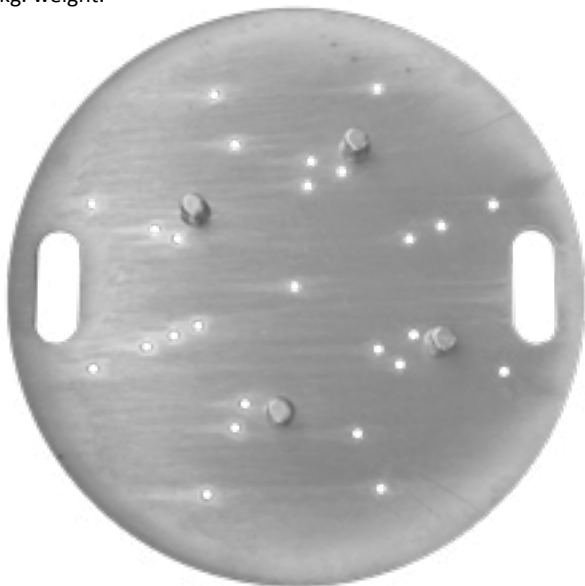

ABSEC25M/ABSEC30M/ABSEC29PM/ABSEC29GM/ ABSEC40M/ABSEC39PM

Base suelo / pared ER25.
Base suelo / pared ER30.
Base suelo / pared EC29P.
Base suelo / pared EC29G.
Base suelo / pared EC40.
Base suelo / pared EC39P.

EC25 Ground / wall base plate.
EC30 Ground / wall base plate.
EC29P Ground / wall base plate.
EC29G Ground / wall base plate.
EC40 Ground / wall base plate.
EC39P Ground / wall base plate.


ABS650RM

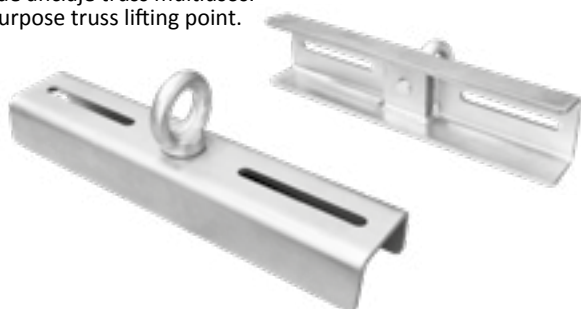
Base circular de 650 mm. de diametro para truss multiusos.
30 kg. de peso.
Round base plate multipurpose truss 650 mm.
30 kg. weight.


ABS650

Base 650x650 mm. de 30 kg. de peso para truss multiusos.
Multipurpose truss 650x650 mm. 30 kg. weight.


ATRLPM

Punto de anclaje truss multiusos.
Multipurpose truss lifting point.


ATRLPP

Punto de anclaje truss multiusos adaptable.
Multipurpose truss adjustable lifting point.



ATRLPH

Punto de anclaje truss
alta carga 40-52 cm.

Heavy duty truss series
40-52 cm. lifting. point.

**ATR308**

Punto de anclaje truss
multiusos a T-110.

T-110 multipurpose truss
adapter.

**ATR340**

Soporte T extensible para cabezas móviles. Garra tubo 50 mm.
incluida. Extensible 77-127 cm.

Extensible bar T shape for moving heads. 1,968 inch.
clamp included. 77-127 cm. extensible.

**ATR332**

Hembra 75 mm. con abrazadera truss.

75 mm. female connector with clamp truss.

**TUBH05/TUBH1/TUBH2/TUBH3**

Tubo de 0,5/1/2/3 m. con hembras de conexión
truss y doble cono a un lado. Dos pasadores + R clip
incluidos.

0,5/1/2/3 m. lenght truss tube with female connec-
tors and one side conical connector. Two pins + R
clips included.

**ATRDA50**

Conector dado para conexión tubos.

Dado connector for singel tube
junctions.

**ATR50DA M8 / M10 / M12**

Tapón rosca M8/M10/M12.

M8/M10/M12 screw cap.





OTRAS ESTRUCTURAS
OTHER STRUCTURES

FANTEK

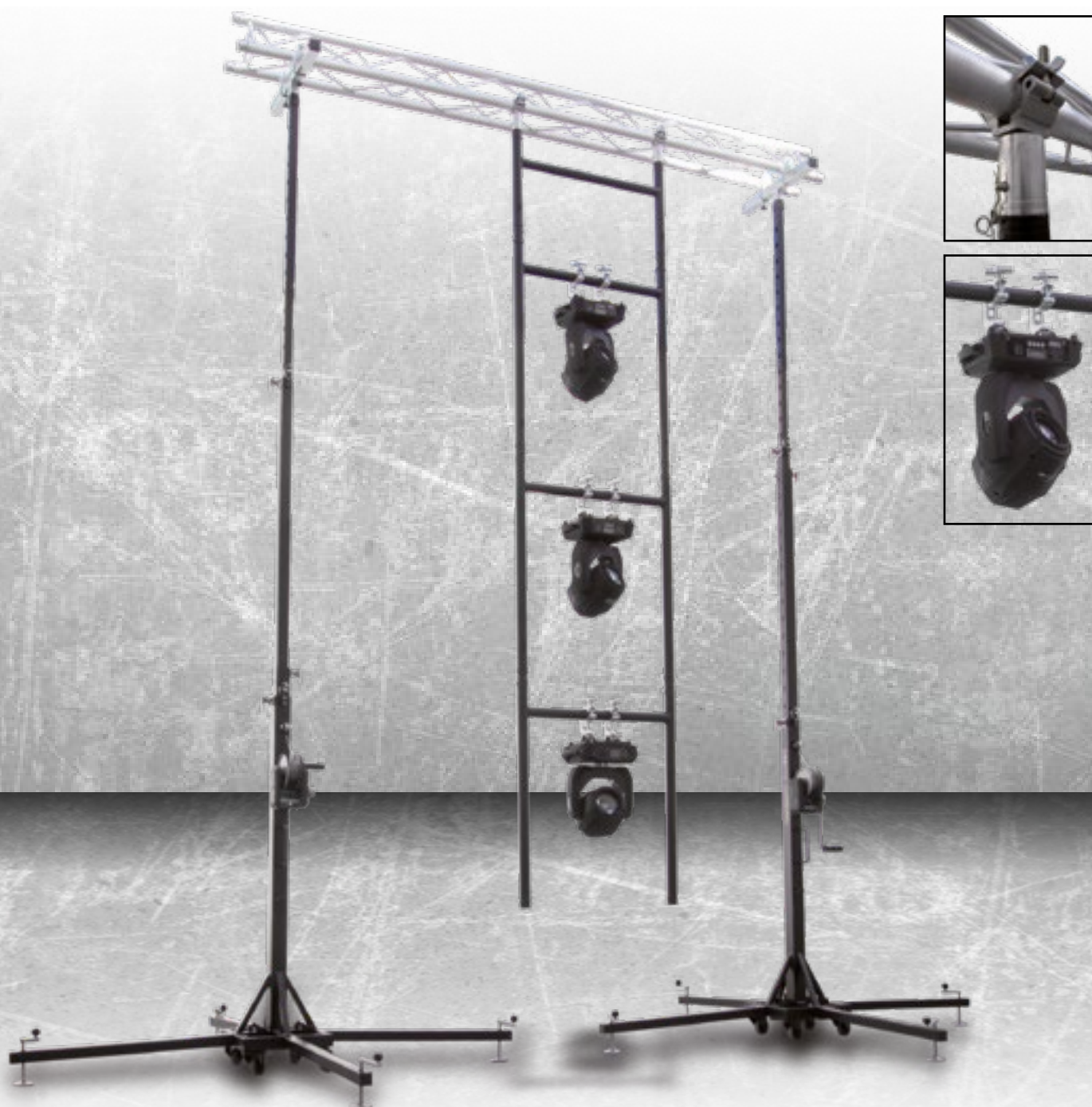
COLUMPIOS ILUMINACIÓN LIGHTING FRAMES





DATOS POR MODELO / MODEL DATA

DATOS POR MODELO / MODEL DATA										
MODELO MODEL	TUBO / TUBE (Ø m / Ø ft)		ALEACIÓN / ALLOY	DIMENSIONES / DIMENSIONS Alto x Ancho (mm) / Width x High (inch)		PESO / WEIGHT (Kg / Lb)		MÁX CARGA / MAX LOAD SWL (Kg / Lb)		COLOR COLOR
CTM1	0,5 x 2	1,64	6082T6	800 x 1000	31,45 x 39,37	3,4	7,5	200	440,9	PLATA SILVER
CTM1B	0,5 x 2	3,28	6082T6	800 x 1000	31,45 x 39,37	3,4	7,5	200	440,9	NEGRO BLACK
CTM05	0,5 x 2	6,56	6082T6	800 x 500	31,45 x 19,65	2,9	6,4	200	440,9	PLATA SILVER
CTM05B	0,5 x 2	9,84	6082T6	800 x 500	31,45 x 19,65	2,9	6,4	200	440,9	NEGRO BLACK
CTMB	0,5 x 4		6082T6	600 x 600	23,63 x 23,62	29,5	65,1	100	220,5	PLATA SILVER

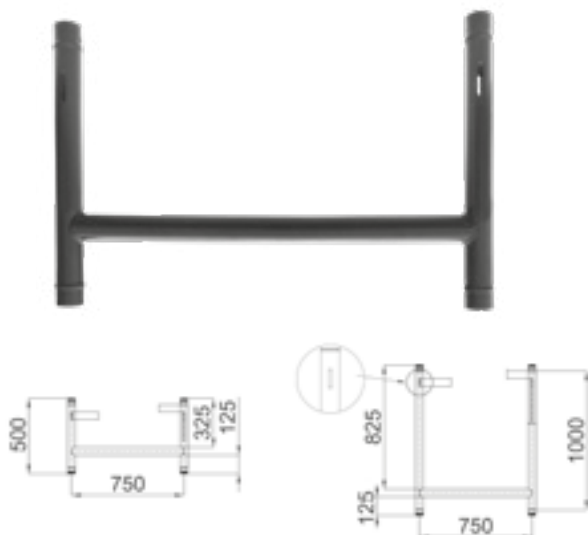


CTM05 / CTM05B

800x500mm/31,50x39,37inch

Módulo columpio 500 x 800 mm.
CTM05 Plateado / CTM05B Negro.

Lighting frames extension tubes 500 x 800 mm.
CTM05 Silver / CTM05B Black.



CTM1 / CTM1B

800x1000mm/31,50x39,37inch

Módulo columpio 1000 x 800 mm.
CTM1 Plateado / CTM1B Negro.

Lighting frames extension tubes 1000 x 800 mm.
CTM1 Silver / CTM1B Black.



TUBHC25 / TUBH05 / TUBHC1 / TUBHC2

Tubos extensores para columpios de iluminación.

Lighting frames extension tubes.

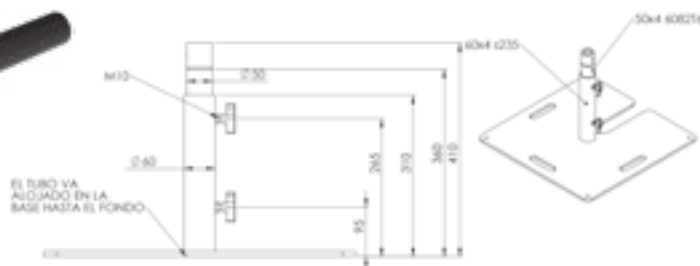


CTMB

600x600mm/23,63x23,63inch

Base suelo para columpios de iluminación.

Lighting frames base plate.



OTRAS ESTRUCTURAS
OTHER STRUCTURES

FANTEK

TARIMAS
STAGE PLATAFORM

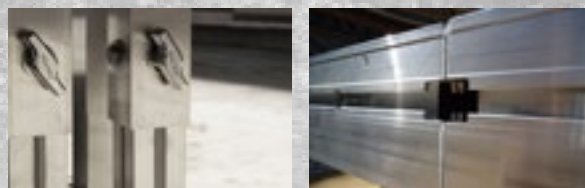


TA 21



TA 25





DATOS TÉCNICOS / TECHNICAL DATA

Dimensiones estándar / Standard dimensions (m.): 2x1 - 1x1.

Material perfil y patas / Material profile and legs: EN-AW 6082-T6.

Tablero contrachapado de abedul de 21 mm de espesor.
Birch plywood board 21 mm thickness.

Con acabado impermeable y antideslizante / Waterproof and non-slip finish.

Carga máxima / Maximum load: 750 kg./m.

Peso neto / Net weight: 39 kg.

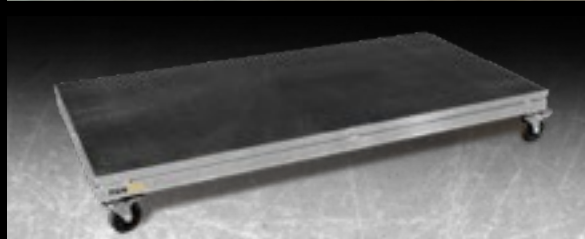
Perfil patas exterior / Outer profile legs: 60 x 60 mm.

Perfil patas interior / Inner profile legs: 54 x 54 mm.

Alturas disponibles / Available heights: Mín. 20 cm. / Máx. 150 cm.

Medidas plegada / Folded dimensions: 2000 x 1000 x 100 mm.

Conformidad / Compliance: DIN 4112-4113.





DATOS TÉCNICOS / TECHNICAL DATA

Dimensiones estándar / Standard dimensions (m.): 2x1 - 1x1.

Material perfil y patas / Material profile and legs: EN-AW 6082-T6.

Tablero contrachapado de abedul de 24 mm de espesor.
Birch plywood board 24 mm thickness.

Con acabado impermeable y antideslizante / Waterproof and non-slip finish.

Carga máxima / Maximum load: 750 kg./m.

Peso neto / Net weight: 43 kg.

Perfil patas exterior / Outer profile legs: 60 x 60 mm.

Perfil patas interior / Inner profile legs: 54 x 54 mm.

Alturas disponibles / Available heights: Mín. 20 cm. / Máx. 200 cm.

Medidas plegada / Folded dimensions: 2000 x 1000 x 100 mm.

Conformidad / Compliance: DIN 4112-4113.



AT-CTN1

Conector tarima TA21 y TA25.
TA21 and TA25 stage platform connector.

**ATCONPERH**

Pieza conexión a carril lateral tarimas.
Side rail stages connector.

**AT-CTS2**

Conector nivel tarima.
Stage platform connector.

**AT-RTA1**

Accesorio para encajar una pata de tarima con rueda incorporada. 150 Kg. carga de uso por rueda.

Accessory to adapt one stage leg. Wheel included. 150 Kg. load per wheel.

**AT-RTA1F**

Accesorio para encajar una pata de tarima. Incorpora rueda con autofreno. 150 Kg. carga de uso por rueda.

Accessory to adapt one stage leg. Wheel with brake included. 150 Kg. load per wheel.

**AT-RTA2 / AT-RTA2F**

Accesorio para encajar dos patas de dos tarimas.

Accessory to adapt two stage legs.

**AT-RTA4 / AT-RTA4F**

Accesorio para encajar cuatro patas de cuatro tarimas.

Accessory to adapt four stage legs.



- AT-RTA 2/4: incluyen una rueda sencilla. AT-RTA 2F/4F: incluyen una rueda con autofreno.
AT-RTA 2/4: one wheel included. AT-RTA 2F/4F: one wheel with brake included.

AT-RPA1

Accesorio para encajar una pata de tarima con tornillo de presión. Rueda incorporada. 150 Kg. carga de uso por rueda.

Accessory to adapt one stage leg. With fixing screw. Wheel included. 150 Kg. load per wheel.

**AT-RPA1F**

Accesorio para encajar una pata de tarima con tornillo de presión. Incorpora rueda con autofreno. 150 Kg. carga de uso por rueda.

Accessory to adapt one stage leg. With fixing screw. Wheel with brake included. 150 Kg. load per wheel.

**AT-RPA2 / AT-RPA2F**

Accesorio para encajar dos patas de dos tarimas. Con tornillo de presión

Accessory to adapt two stage legs. With fixing screw.

**AT-RPA4 / AT-RPA4F**

Accesorio para encajar cuatro patas de cuatro tarimas. Con tornillo de presión

Accessory to adapt four stage legs. With fixing screw.



- AT-RPA 2/4: incluyen una rueda sencilla. AT-RPA 2F/4F: incluyen una rueda con autofreno.
AT-RPA 2/4: one wheel included. AT-RPA 2F/4F: one wheel with brake included.

AT-CEDES

Set de conexión para escaleras desmontables.

Connection set for removable stairs.



AT-CEPEL

Conector para peldaños desmontables a nivel de escenario.

Stage level stairs connector.



AT-PDCON

Conector para peldaños desmontables

Removable stage stairs step connector.



AT-BTCON

Conector reforzado para barandillas.

Reinforced handrails connector.



AT-PDESM

Peldaño desmontable para escaleras 1000 x 250 x 200 mm.

Removable stage stairs step 39,37 x 9,84 x 7,87 mm.



AT-RAMP

Cuña de acceso a rampa.

Wedge ramp access.



AT-BARTAR 1X1

Barandilla tarima 1 x 1 m.

Handrail for 1 x 1 m.



AT-BARTAR 2X1

Barandilla tarima 2 x 1 m.

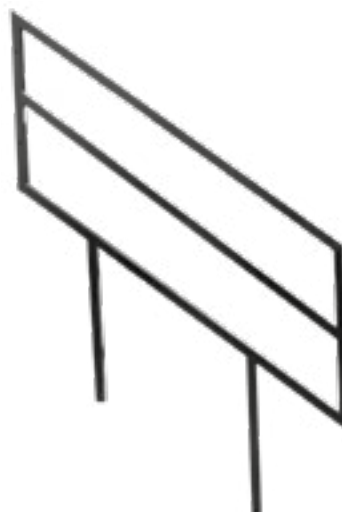
Handrail for 2 x 1 m.



AT-BARESC

Barandilla para escalera de 4 peldaños.

4 steps stages stair handrail.



AT-BAR90

Pieza de conexión barandillas de escenario.

Handrails corner piece.



AT-PT

Pata extensible de 60 x 60 mm.,
sin pie nivelador.

60 x 60 mm. extensible leg
without spindle.

**AT-PTN**

Pata extensible de 60 x 60 mm,
con pie nivelador.

60 x 60 mm. extensible
leg with spindle.

**AT-PF**

Pata fija de 60 x 60 mm.

60 x 60 mm. fixed leg.

**AT-PFN**

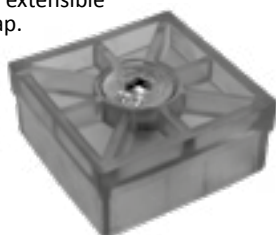
Pata fija de 60 x 60 mm,
con nivelador.

60 x 60 mm. fixed leg
with spindle.

**AT-TPEX**

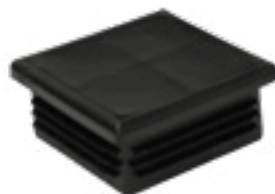
Contera pata extensible de 60 x 60 mm.

60 x 60 mm. extensible
leg plastic cap.

**AT-TPFI**

Contera pata fija.

Fixed leg plastic cap.

**AT-TP12**

Contera pata fija con rosca M12.

Fixed leg plastic cap
with M12 thread.

**AT-PNIV**

Pie nivelador para patas tarima M 12 x 60 mm.
Adaptable a pendientes.

Leveler legs foot platform M 12 x 60 mm.
Adjustable to incline surfaces.

**AT-CTP2**

Conector dos patas tarima.

Stage platforms two legs connector.

**AT-CTP4**

Conector cuatro patas tarima.

Stage platforms four
legs connector.



AT-CPR1

Conector una pata tarima a tubo riostra.

Stage platforms leg connector with clamp to reinforcement tube.



AT-CPR2

Conector dos patas tarima a tubo riostra.

Two stage legs connector with clamp to reinforcement tube.



AT-CERC20/AT-CERC50

Cerco perimetral de 1 m. con velcro macho de 20 mm.
Cerco perimetral de 1 m. con velcro macho de 50 mm.

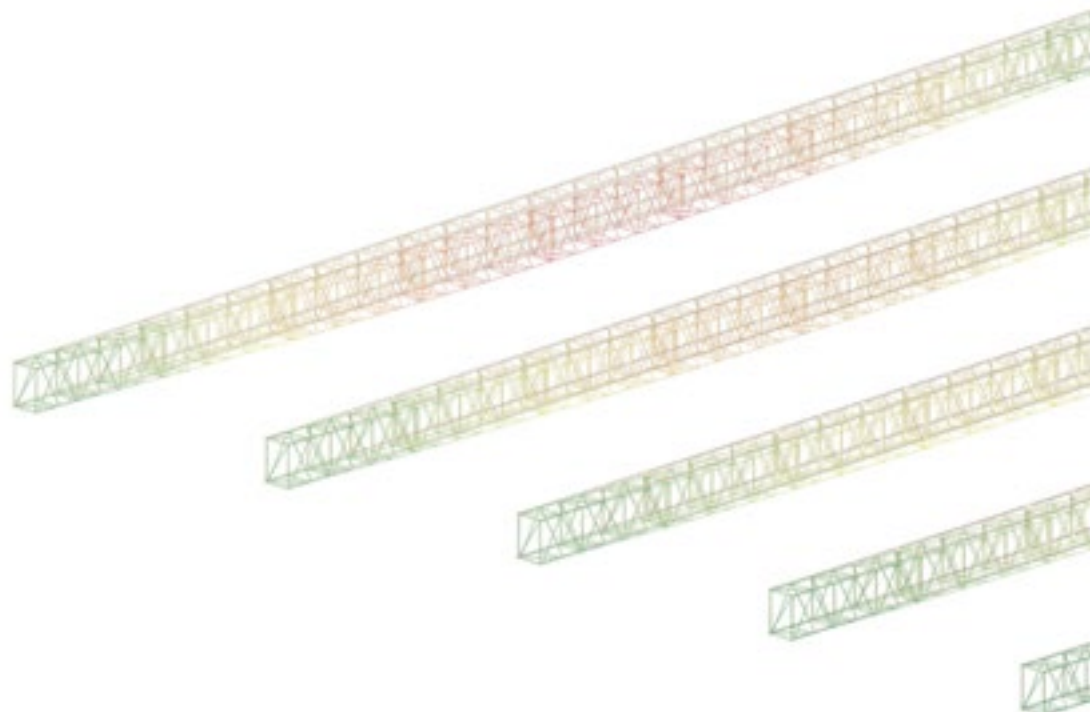
Perimeter fence of 1 m. with 20 mm. male velcro.
Perimeter fence of 1 m. with 50 mm. male velcro.



CAMPO DE APLICACIÓN

Todas las estructuras han sido calculadas y fabricadas de acuerdo a los siguientes estándares

CWA 15902-2	Equipos de elevación y suspensión de cargas en escenarios y otras áreas de producción dentro de la industria del entretenimiento.
BS 7905-2	Especificaciones para el diseño y fabricación de cerchas y torres de aluminio y acero.
BS 8118	Uso estructural de aluminio parte 1 código de buenas prácticas para el diseño.
DIN 4113 – 3	Construcciones en aluminio bajo cargas predominantemente estáticas. Parte 3: Ejecución y cualificación de constructores.
DIN 18000-1	Estructuras de acero; diseño y construcción.
EN 13814	Estructuras temporales, atracciones de feria, directivas para el dimensionamiento y construcción.
EN 10002-1	Materiales metálicos – Ensayo a tracción – Parte 1: Método de ensayo a temperatura ambiente.
EN 13155	Dispositivos de elevación de carga para grúas – seguridad.
EN 1990	Euro código 0 Bases de diseño estructural.
EN 1991 (todas las partes)	Euro código 1 Acciones en estructuras.
EN 1999 (todas las partes)	Euro código 9 Diseño de estructuras en aluminio.
EN 30042:1994	Juntas soldadas de aluminio por arco y sus aleaciones soldables - Orientación sobre los niveles de calidad para las imperfecciones.
EN ISO 3834-1 & 3	Requisitos de calidad para soldadura - soldadura por fusión de materiales metálicos - Parte 1: Directrices para la selección y su uso Parte 3: Requisitos para estándares de calidad.
EN 754 (todas las partes)	Aluminio y aleaciones - Frío varilla / barra y tubo dibujado.
EN 755 (todas las partes)	Aluminio y aleaciones - extruido varilla / barra, tubos y perfiles.
EN 515:1993	Aluminio y aleaciones - productos forjados – Designaciones de temperatura.
EN 573 (todas las partes)	Aluminio y aleaciones - Composición química y forma de productos forjados.
EN 1090-3	Ejecución de estructuras de acero y aluminio - parte 3 normas técnicas para la ejecución de estructuras de aluminio.



APPLICATION SCOPE

All structures and towers are calculated and manufactured in accordance to following standards

CWA 15902-2	Lifting and Load-bearing Equipment for Stages and other Production Areas within the Entertainment Industry .
BS 7905-2	Specifications for design, manufacture and for use of aluminium and steel trusses and towers.
BS 8118	Specification for design and manufacture of aluminium and steel trusses and towers.
DIN 4113 – 3	Aluminium constructions under predominantly static loading – Part 3: Execution and qualification of constructors.
DIN 18000-1	Steel structures; design and construction.
EN 13814	Temporary structures, fairground amusements, directives for dimensioning and construction.
EN 10002-1	Metallic materials – Tensile testing – Part 1: Method of testing at ambient temperature.
EN 13155	Cranes-safety-non-fixed load lifting attachments.
EN 1990	Eurocode 0 Basis of structural design.
EN 1991 (all parts)	Eurocode 1 Actions on structures.
EN 1999 (all parts)	Eurocode 9 design of Aluminium structures .
EN 30042:1994	Arc welded joints in aluminium and its weldable alloys - Guidance on quality levels for imperfections.
EN ISO 3834-1 & 3	Quality requirements for welding - Fusion welding of metallic materials - Part 1: Guidelines for selection and use Part 3: Standard quality requirements.
EN 754 (all parts)	Aluminium and aluminium alloys - Cold drawn rod/bar and tube.
EN 755 (all parts)	Aluminium and aluminium alloys - Extruded rod/bar, tube and profiles.
EN 515:1993	Aluminium and aluminium alloys - Wrought products - Temper designations.
EN 573 (all parts)	Aluminium and aluminium alloys - Chemical composition and form of wrought products.
EN 1090-3	Execution of steel and aluminium structures-part 3 technical rules for execution of aluminium structures.



TORRES / TOWERS		ESTRUCTURAS / TRUSS		COLUMPIOS ILUMINACIÓN / LIGHTING FRAMES	
FT 7045	14	ES 25	34	C 1	89
FT 6033	15	ER 25	36	C 2	90
FT 6520	16	EC 25	37	TARIMA / STAGE PLATFORM	
FT 5323	17	ES 30	41	TA 21	94
T 106 D	22	ER 30	44	TA 25	95
T 105 D	23	ER 29e	44		
T 104 D	24	EC 30	46		
T 103 D	25	EC 29p	46		
T 102 D	26	EC 29e	46		
T 101 D	27	EC 30 PRO	48		
		EC 29p PRO	48		
		EC 40	56		
		ER 45	58		
		ERP 45	58		
		TRUSS ALTA CARGA / HEAVY DUTY TRUSS			
		EC 40 PRO	66		
		EC 52C	70		
		EC 76	72		
		TORRES TRUSS / TRUSS TOWERS			
		T 110	76		
		T 140	78		


FT 7045

FT 6033

FT 6520

FT 5323

T 106 D

T 105 D

T 104 D

T 103 D

T 102 D

T 101 D

ES 25

ER 25

EC 25

ES 30

ER 30 / 29e

EC 30 / 29p / 29e

EC 30 PRO / EC 29p PRO

EC 40

ER 45

ERP 45

EC 40 PRO

EC 52 C

EC 76

TA 21

TA 25

C 1

C 2

T 110

T 140

